Дп 9012.

М. П. С.

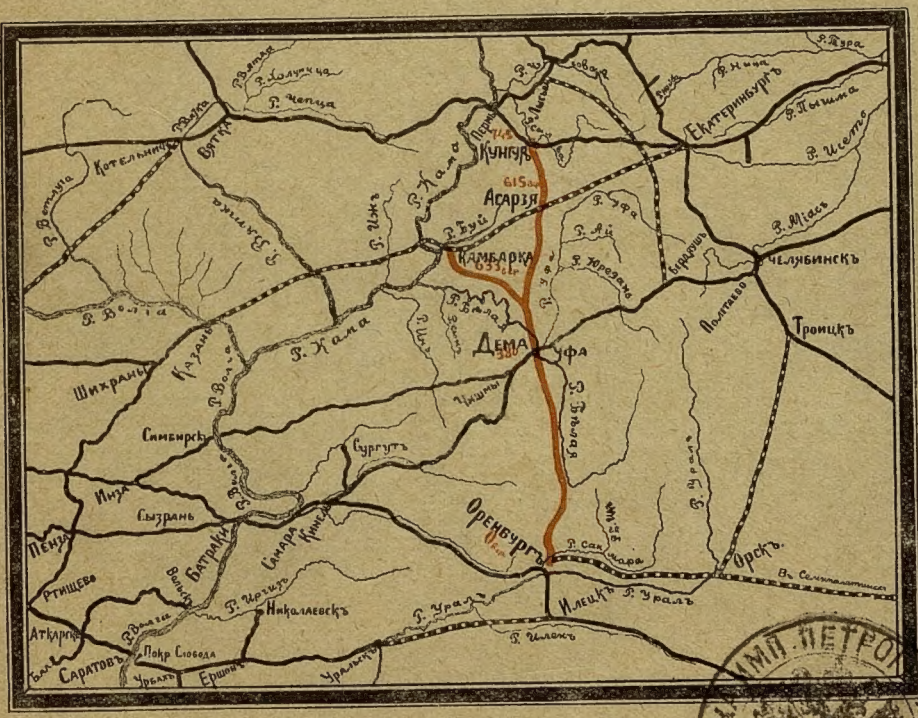
РАЙОНЪ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

Оренбургъ-Уфа-Кунгуръ

ВЪ ЭКОНОМИЧЕСКОМЪ ОТНОШЕНІИ,

СЪ ЧЕТЫРЬМЯ КАРТАМИ.

Составлено подъ общей редакціей П. П. ЧЕРВИНСКАГО.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія „Родникъ“, Невскій просп., 88.
1914.

13 АВГ. 1914

БИБЛІОТЕКА ИМП. ПЕТРОВСКАГО УНИВЕРСИТЕТА

Д II 9012.

М. П. С.

РАЙОНЪ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

Оренбургъ-Уфа-Кунгуръ

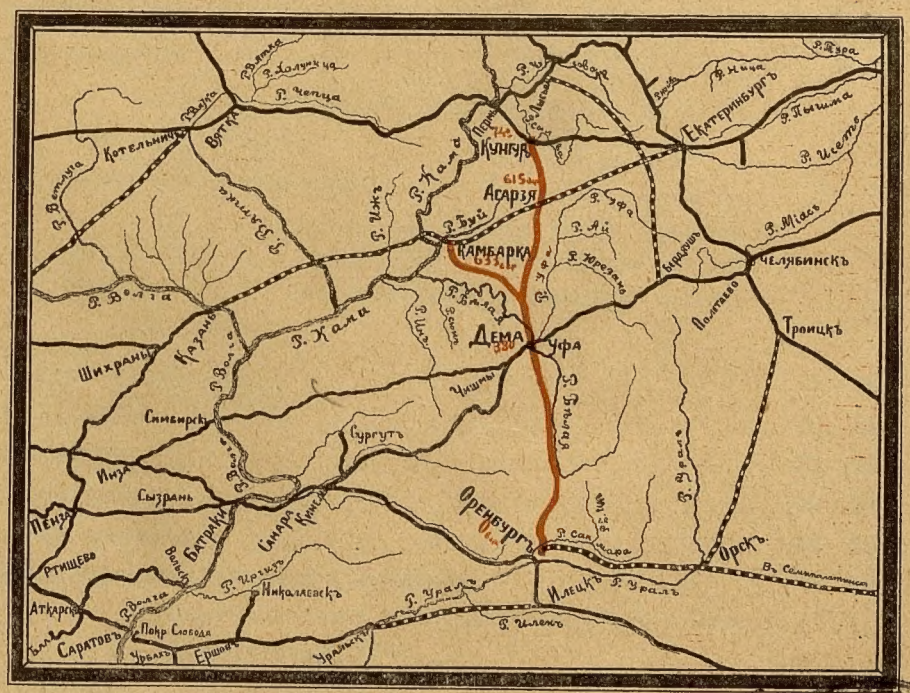
ВЪ ЭКОНОМИЧЕСКОМЪ ОТНОШЕНІИ.

СЪ ЧЕТЫРЬМЯ КАРТАМИ.

Лен. Гос. Ун-т
Научная
библиотека им
Горького

Составлено подъ общей редакціей П. П. ЧЕРВИНСКАГО.

20459
ПРОВЕРКА 2007



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія „Родникъ“, Невскій просп., 88.
1914.

Лен. Гос. Ун-т
Научная
библиотека им
Горького

БИБЛІОТЕКА ИМП. ПЕТРОГР. УНИВЕРСИТЕТА

10/IX

ОГЛАВЛЕНІЕ (стр. III—VIII).

СТРАН.

Списокъ фотографій VIII

Списокъ источниковъ и матеріаловъ . . . . . IX—XIV

Предисловіе XV

ЧАСТЬ I. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА.

(Составилъ А. Е. Богдановскій).

Направленіе линіи . . . . . 1—3

Районы дороги . . . . . 3—4

Пути сообщенія . . . . . 4—7

Желѣзныя дороги (5). Рѣчные водные пути (5). Грунтовые пути (6).

Естественно-историческій очеркъ . . . . . 7—17

Горы и устройство поверхности (7—9). Орошеніе (9—10). Полезныя ископаемыя (10—12). Почвы (13—14). Климатъ (14—15). Растительность и животное царство (15—17).

Территорія и населеніе . . . . . 17—20

Землевладѣніе . . . . . 20—22

Земледѣліе . . . . . 23—29

Скотоводство . . . . . 29—31

Лѣсное хозяйство . . . . . 32—35

Промышленность заводская и кустарная . . . . . 35—38

Фабрично-заводская промышленность (35—37). Кустарная промышленность (38).

Торговля . . . . . 39—41

Заключеніе . . . . . 42—49

ЧАСТЬ II. СТАТИСТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКІЕ МАТЕРІАЛЫ.

(Отдѣльные очерки).

СТРАН.

I. **Очеркъ путей и средствъ сообщенія въ районѣ.** (Составилъ И. В. Добрускинъ) . . . . . 1—3

Грунтовые пути (1—2). Водные пути сообщенія (2—3). Желѣзно-дорожные пути (3).

II. **Орошеніе.** (Составилъ Д. И. Опаринъ) . . . . . 4—7

III. **Почва.** (Составилъ И. В. Добрускинъ) . . . . . 7—10

IV. **Климатъ.** (Составилъ Д. И. Опаринъ) . . . . . 10—15

Температура (11—13). Осадки (13—14). Влажность (14—15).

V. **Населеніе.** (Составилъ Д. И. Опаринъ) . . . . . 15—20

Казаки (15—16). Крестьянское населеніе (16—17). Мещеряки (17). Татары (17). Мордва и Чуваши (17). Латыши и Эстонцы (17—18). Заселеніе (18—19). Плотность сельскаго населенія (19—20). Приростъ населенія (20).

VI. **Земледѣліе.** (Составилъ Д. И. Опаринъ) . . . . . 21—32

Размѣры и развитіе земледѣлія (21—23). Естественныя условія пахотныхъ угодій (23—24). Пропорція культуръ (24—25). Системы полеводства и сѣвооборотъ (25—26). Техника полеводства и удобренія (26—28). Орудія (28—29). Время и густота посѣва (29). Уборка хлѣбовъ (29—30). Молотьба (30). Урожай (30—31). Сборъ, потребленіе и остатокъ продовольственныхъ хлѣбовъ (31—32).

VII. **Скотоводство.** (Составили А. А. Предтеченскій и Д. И. Опаринъ) . . . . . 32—40

Сѣнокосы (32—33). Выгоны (33). Скотъ, его порода и распредѣленіе (33—35). Количество скота и распредѣленіе его по разрядамъ и по району (35). Содержаніе скота и его обезпеченность кормами (35—36). Ремонтъ стадъ (36—37). Обезпеченіе населенія скотомъ (37—39). Продукты скотоводства (39—40).

VIII. **Лѣсное хозяйство и лѣсная торговля.** (Сост. И. П. Баевъ). 41—54

Распредѣленіе лѣсовъ по мѣстностямъ (41—45). Распредѣленіе лѣсовъ по владѣніямъ (45). Техническая пригодность лѣсовъ и способы ихъ эксплоатаціи (45—48). Лѣсная торговля (48—54).

IX. **Кустарная промышленность.** (Составилъ И. П. Баевъ) . 54—65

X. **Мукомольная промышленность и хлѣбная торговля.** (Составилъ И. П. Баевъ) . . . . . 65—74

Мукомольная промышленность (65—67). Хлѣбная торговля (67—74).

СТРАН.

XI. Промышленность заводская и фабричная. (Составилъ И. И. Чуксановъ) . . . . . 74—85

А. Обработка животныхъ продуктовъ. Кожевенное производство (74—75). Салотопенное, свѣчное, и шерстомойное производство (76). Мыловаренные заводы (76—77). **Б. Обработка растительныхъ продуктовъ.** Лѣсопильные заводы (77—78). Винокуреніе (78—79). Пивоваренные заводы (79). Канатное производство (79—80). Маслобойное производство (80). **В. Обработка металловъ и камня.** Желѣзо-дѣлательная и мѣдно-плавильная промышленность (80—81). **Г. Обработка ископаемыхъ.** Металлообрабатывающая промышленность (81—82). Стекольные заводы (82—83). Кирпичное и гончарное производство (83). Каменоломни и производство жернововъ (83—84). **Д. Прочія производства.** Спичечныя фабрики (84). Химическіе заводы (84—85). Бумажныя и гильзовыя фабрики (85).

XII. Вѣроятный грузооборотъ по мѣстнымъ грузамъ. (Составилъ А. Е. Богдановскій) . . . . . 85—100

1. Грузы отправленія. Хлѣбные грузы (85—90). Крупный рогатый скотъ (90—91). Кожи сырыя (91—92). Овчины (92). Сало (92). Шерсть (92—93). Молочные скопы (93). Кожевенные товары (93). Яйца (93). Лѣсъ строевой (94—96). Дрова (96—97). Мочало (97). Деревянныя издѣлія (97). Сѣно (97—98). **2. Грузы прибытія.** Чай (98). Сахаръ (98). Соль (99). Бакалея (99). Вино, спиртъ и пиво (99). Земледѣльческія орудія (99). Рыба (99). Хлѣбные грузы (99). Кожи (99). Прочіе грузы (99). **3. Грузы мѣстнаго сообщенія.** Хлѣбные грузы (99—100). Мѣдная руда (100). Кожи сырыя (100). Прочіе грузы (100). **4. Приростъ исчисленныхъ грузовъ къ 1917 г.** (100—101).

XIII. Транзитъ всѣхъ варіантовъ линіи. (Составилъ Б. Н. Лебедевъ). . . . . 101—108

I. Основанія, принятыя при исчисленіи транзитныхъ грузовъ и районовъ транзитныхъ перевозокъ (100—106). II. Итоги транзита (107—109).

ЧАСТЬ III. ПРИЛОЖЕНІЯ.

1. Списокъ волостей, входящихъ въ районъ тяготѣнія къ жел. дорогѣ при разныхъ ея варіантахъ . . . 3—4

2. Стоимость гужевого транспорта . . . . . 5—6

А. Стоимость гужевого транспорта въ Уфимской губ. по санному и колесному путямъ (5). Б. Стоимость гужевого транспорта въ уѣздахъ Уфимской губ. въ предѣлахъ района (6). Стоимость гужевого транспорта въ Кунгурскомъ уѣздѣ Пермской губ. (6).

	стран.
3. Распредѣленіе почвъ во волостяхъ Уфимскаго, Бирскаго и Стерлитамакскаго уѣздовъ, Уфимской губ. (въ процентахъ)	7—8
4. Метеорологическія данныя. А. Среднія мѣсячныя температуры воздуха въ градусахъ Цельсія (9). Б. Мѣсячныя и годовыя среднія суммы осадковъ (въ миллим.) (10). В. Число дней съ осадками (10).	9—10
5. Площадь и населеніе районовъ, тяготѣющихъ къ участкаиъ и линіямъ новой желѣзной дороги	11—13
6. Приростъ всего населенія съ 1900 года по 1911 г.	14—15
7. Сельское населеніе районовъ, исчисленное къ 1917 г.	16
8. Землевладѣніе	18—19
9. Распредѣленіе земли по угодіямъ	20—21
10. Количество земли, приходящейся на 10 хозяйствъ	22
11. Распредѣленіе культуръ	24—27
12. Вѣсъ четверти разнаго рода хлѣбовъ	28
13. Количество десятинъ запашки, приходящейся на 10 хозяйствъ	29
14. Урожайность разнаго рода хлѣбовъ	30
15. Сборъ, потребленіе и излишекъ хлѣба	32—35
16. Потребленіе и излишекъ овса	36
17. Приростъ площади крестьянскаго посѣва съ 1908—1911 г.	38—39
18. Количество и процентныя отношенія скота	40—43
19. Сборъ сѣна съ десятины	44—45
20. Количество скота, приходящагося на 10 душъ населенія.	46
21. Количество сѣна на кормовую единицу скота и количество кормовыхъ единицъ скота на 100 душъ населенія	47
22. Приростъ или убыль скота съ 1908 по 1911 г.г.	48—49
23. Площадь лѣсовъ въ районѣ линіи по участкамъ	50—51
24. А. Распредѣленіе лѣсовъ по категоріямъ владѣній	51
Б. Общая площадь и годичныя лѣсосѣки башкирскихъ и казенныхъ лѣсныхъ дачъ	52
25. Качественный составъ лѣсовъ Уфимской губ.	53
26. А. Количество лѣсныхъ грузовъ, поступающихъ съ верховьевъ р. Бѣлой и ея притоковъ. Б. Количество лѣсныхъ грузовъ, прибывшихъ въ Уфу въ 1910—1912 г.	54
27. Количество лѣсныхъ грузовъ въ районѣ, прибывающихъ въ Пермскую губ.	55
28. Приростъ, потребленіе и избытокъ лѣса	56
29. Среднія цѣны на лѣсные матеріалы въ районѣ предполагаемой дороги	57

СТРАН.

30. Вывозъ хлѣба изъ Оренбургской губ. 58
31. Заготовки разныхъ хлѣбовъ на крупныхъ пристаняхъ р.р. Бѣлой, Уфы, Ая и Тюя 58
32. Число крупныхъ промышленныхъ предпріятій, сумма ихъ производительности и число рабочихъ . . . . . 60—61
33. Вѣроятный грузооборотъ лѣсныхъ грузовъ . . . . . 62—79
Отправленіе. Уч. Оренбургъ-Уфа (62—64). Линія Оренбургъ-Кунгуръ (65—68). Линія Оренбургъ-Камбарка (68—72). **Прибытіе.** Уч. Оренбургъ-Уфа (72—73). Линія Оренбургъ-Кунгуръ (74—76). Линія Оренбургъ-Камбарка (76—78). **Мѣстное сообщеніе.** (79).
34. Отправленіе желѣзнодорожныхъ грузовъ. . . . . 80—81
35. Количество хлѣбныхъ грузовъ, сплавляемыхъ водою и вывозимыхъ по желѣзной дорогѣ 82
36. Распредѣленіе вывезенныхъ или отправленныхъ хлѣбныхъ грузовъ по пунктамъ и линіямъ назначенія 83
37. Количество крупн. рогатаго скота и мяса, отправляемаго со станціи уч. Бузулукъ-Оренбургъ-Ташкентской, Самаро-Златоустовской и Пермской жел. дорогъ . . . 84
38. Мѣстное потребленіе и излишекъ мяса и прочихъ продуктовъ скотоводства . . . . . 86—87
39. Нормы годового душевого потребленія главныхъ привозныхъ продуктовъ 88
40. Вѣроятное количество ввозимыхъ въ районъ предметовъ потребленія 89
41. Обслуженность желѣзными дорогами различныхъ губерній Европейской Россіи 90
42. Транзитныя перевозки съ показаніемъ мѣстъ отправленія и назначенія, средняго пробѣга грузовъ и тарифной выручки въ рубляхъ . . . . . 91—151
43. Сводная вѣдомость транзитныхъ перевозовъ съ указаніемъ грузовъ по группамъ . . . . . 152—154
44. Соотношеніе грузовъ I и II категоріи по формѣ статистической разработки 155
45. Грузы, не идущіе транзитомъ по участку Оренбургъ-Дема, при уменьшеніи длины желѣзн. дороги Орскъ-Троицкъ съ 420 до 398 верстъ 156
46. Приростъ транзита къ 1917 году . . . . . 157—158
47. Пріобрѣтенія и потери, транзитныхъ грузовъ для сосѣднихъ желѣзныхъ дорогъ . . . . . 159—160

ЧЕТЫРЕ КАРТЫ и ЧЕРТЕЖЪ.

(Въ особомъ конвертѣ).

1. Общая карта района ж. д.
2. Схематическая карта волостей.
3. Почвенная карта района.
4. Карта трассы варіантовъ дороги.
5. Чертежъ профили участковъ дороги.

Списокъ фотографій.

№№ по порядк.		Между стран.
1.	Южный Уралъ. Дорога изъ г. Уфы на Инзерскій заводъ. Видъ съ восточнаго склона хребта Зильмердакъ.	10—11
2.	Южный Уралъ. Дорога съ Инзерскаго завода въ Лапыштинскій заводъ. Видъ при впаденіи Камаски въ р. Инзеръ	„
3.	Южный Уралъ. Инзерскій заводъ. Запруда на р. Инзеръ для задержки дровъ, сплавляемыхъ по рѣкѣ во время половодья	48—8
4.	Южный Уралъ. Видъ недалеко отъ Бѣлорѣцкихъ заводовъ.	„
5.	Рѣка Бѣлая, верстъ десять ниже г. Уфа. Видъ съ парохода на правый берегъ рѣки	52—53
6.	Рѣка Бѣлая, правый берегъ. Пароходная пристань у г. Сарапула	„
7.	Южный Уралъ. Инзерскій заводъ. Доменная печь для выплавки чугуна съ эстакадо , по которой подвозятся руда и уголь для засыпки въ печь сверху.	82—83
8.	Южный Уралъ. Лапыштинскій заводъ. Общій видъ завода. На первомъ планѣ двѣ домны съ эстакадою и дома служащихъ, далѣе—рабочій поселокъ	„

Списокъ источниковъ и матеріаловъ.

Общее описаніе района.

Источники:

Н. Д. Былимъ-Колосовскій.—Къ вопросу о новыхъ рельсовыхъ путяхъ на Уралѣ.—Изданіе Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ Министерства Финансовъ.—С.-Петербургъ, 1898.

Записка Пермской Городской Управы по вопросу о сооруженіи желѣзнодорожнаго пути Оренбургъ-Уфа-Пермь.

А. А. Кауфманъ.—Матеріалы и соображенія по вопросу о колонизаціи свободныхъ земель сѣверо-восточныхъ губерній.—Отчетъ по командировкѣ въ Вологодскую, Пермскую, Вятскую и Костромскую губерніи лѣтомъ 1902 года.—Изданіе Министерства Земледѣлія и Государственныхъ имуществъ:—С.-Петербургъ, 1902.

Районъ желѣзной дороги Оренбургъ-Орскъ въ экономическомъ отношеніи.—Изданіе Министерства Путей Сообщенія.—С.-Петербургъ, 1912.

К. Д. Ростовцевъ. „Вдоль Великаго Урала".—Новая желѣзнодорожная магистраль, связывающая кратчайшимъ путемъ сѣверъ-югъ, Архангельскъ-Ташкентъ черезъ Оренбургъ-Стерлитамакъ-Кунгуръ.—С.-Петербургъ, 1913.

Н. К. Чупинъ.—Географическій и статистическій словарь Пермской губерніи.—Приложеніе къ сборнику Пермскаго Земства.—Пермь, 1875-1887.

Экономическая записка къ проекту постройки линіи Оренбургъ-Уфа (частнаго предпринимателя).

Тоже.—(Изданіе Уфимской Губернской Земской управы).

Рукописные матеріалы:

Докладная записка Сарапульскаго городского головы объ осуществленіи желѣзно-дорожной линіи Уфа-Бирскъ-Камбарка.

Государственная полезность желѣзнодорожной линіи Пермь-Уфа-Оренбургъ съ точки зрѣнія мѣстнаго хозяйства.—Мнѣніе начальника Пермскаго Управленія Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ А. А. Дубенскаго.

Пермь и Сарапулъ.—Мнѣніе начальника Пермскаго Управленія Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ А. А. Дубенскаго.

Ходатайство Кунгурскаго Городского Общества о соединеніи проектируемой желѣзно-дорожной линіи съ г. Кунгуромъ.

Статистическія данныя.

Источники:

Адресъ-календарь и памятная книжка Пермской губерніи на 1907 годъ.—Изданіе Пермскаго Губернскаго Статистическаго Комитета.—Пермь, 1907.

Тоже на 1908 годъ.—Пермь, 1908.

Тоже на 1913 годъ.—Пермь, 1913.

Адресъ-календарь и справочная книжка Оренбургской губерніи на 1910 годъ. Изданіе Оренбургской Губернской типографіи.—Оренбургъ, 1910.

П. А. Голубевъ. Историко-статистическія таблицы по Пермской губерніи.—Пермь. 1904.

Матеріалы къ оцѣнкѣ земель Пермской губерніи. Томъ II. — Кунгурскій уѣздъ.—Изданіе Статистическаго Бюро Пермскаго Губернскаго Земства.—Пермь, 1900.

Тоже.—Выпускъ 4-й.—Пермское Предуралье. Оцѣночныя нормы.—Изданіе Статистическаго Бюро Пермскаго Губернскаго Земства.—Пермь, 1905.

Нормы для опредѣленія чистой доходности недвижимыхъ имуществъ и приложеніе нормъ къ оцѣнкѣ отдѣльныхъ владѣній.—Изданіе Статистическаго Бюро Пермскаго Губернскаго Земства.—Пермь, 1906.

Оренбургская губернія. Списокъ населенныхъ мѣстъ по свѣдѣніямъ 1866 года.—Изданіе Центральнаго Статистическаго Комитета.—С.-Петербургъ, 1871.

Отчеты о состояніи Оренбургскаго казачьяго войска за 1910—1912 года, часть гражданская.—Оренбургъ. 1911.

Памятная книжка Оренбургской губерніи на 1913 годъ. Изданіе Оренбургскаго Губернскаго Статистическаго Комитета.—Оренбургъ, 1913.

Сборникъ статистическихъ свѣдѣній по Уфимской губерніи.—Т. I. Уфимскій уѣздъ.—Оцѣночно-статистическіе матеріалы по даннымъ мѣстныхъ изслѣдованій 1895—96 годовъ.—Изданіе Уфимской Губернской Земской Управы.—Уфа, 1898.

Тоже.—Приложеніе къ тому I-му.—Движеніе земельной собственности за 28-лѣтній періодъ (1869—1896). Изданіе Уфимской Губернской Земской Управы.—Уфа, 1900.

Тоже.—Томъ II.—Стерлитамакскій уѣздъ. -Оцѣночно-статистическіе матеріалы по даннымъ мѣстныхъ изслѣдованій 1895 и 1897 г.г.—Изданіе уфимской Губернской Земской Управы.—Уфа, 1899.

Тоже.—Томъ III.—Мензелинскій уѣздъ.—Оцѣночно-статистическіе матеріалы по даннымъ мѣстныхъ изслѣдованій 1896 года.—Изданіе Уфимской Губернской Земской Управы.—Уфа, 1899.

Тоже.—Томъ IV.—Белебеевскій уѣздъ. -Оцѣночно-статистическіе матеріалы по даннымъ мѣстныхъ изслѣдованій 1896 года.—Изданіе Уфимской Губернской Земской Управы.—Уфа, 1898.

Тоже.—Томъ V.—Бирскій уѣздъ.—Оцѣночно-статистическіе матеріалы по даннымъ мѣстныхъ изслѣдованій 1897 года.—Изданіе Уфимской Губернской Земской Управы.—Уфа, 1900.

Тоже.—Томъ VII.—Сводъ экономическихъ данныхъ по губерніи. Ч. II-я.—Списокъ земельныхъ владѣній губерній. —Изданіе Уфимской Губернской Земской Управы.—Уфа, 1901.

Тоже.—Томъ VII, ч. III.—Историко-статистическія таблицы.—Изданіе Уфимской Губернской Земской Управы.—Уфа, 1900.

Тоже. Томъ VIII. Опредѣленіе доходности земельныхъ угодій.—Ч. I-я. — Пашня и усадьба. — Изданіе — Уфимской Губернской Земской Управы. - Уфа, 1900.

Тоже. Томъ VIII. ч. II-я.—Сѣнокосъ и выгонъ.—Изданіе Уфимской Губернской Земской Управы.—Уфа, 1900.

Тоже.—Томъ VIII, ч. III-я.—Лѣсъ.—Изданіе Уфимской Губернской Земской Управы. Уфа, 1903.

Тоже. Томъ VIII, ч. IV-я.—Сводъ доходностей земель и лѣсовъ.—Изданіе Уфимской Губернской Земской Управы.—Уфа, 1904.

Списокъ населенныхъ мѣстъ Пермской губерніи.—Изданіе Пермскаго Губернскаго Земства.—Красноуфимскій уѣздъ.—Пермь, 1909.

Тоже.—Кунгурскій уѣздъ.—Пермь. 1909.

Тоже.—Осинскій уѣздъ.—Пермь, 1908.

Сводъ данныхъ, помѣщенныхъ въ „спискахъ населенныхъ мѣстъ Пермской губ.“—Изданіе Пермскаго Губернскаго Земства. Пермь, 1910.

Списокъ населенныхъ мѣстъ Пермской губ.—Изданіе Пермскаго Губернскаго Земства 1904 года.—Пермь, 1905.

Статистическій сборникъ Министерства Путей Сообщенія Выпускъ сто одиннадцатый.—Внутренніе водные и шоссейные пути в. 1909 г. Часть 1 и 2-я.—Изданіе отдѣла Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія.—С.-Петербургъ, 1911.

Статистическій обзоръ Оренбургской губерніи за 1897—1911 года.

Хозяйственно-статистическіе обзоры Уфимской губерніи за 1907—1911 года. Матеріалы по текущей статистикѣ.—Изданіе Уфимской Губернской Земской Управы.

Естественно-историческія данныя.

Источники:

Горные заводы, рудники и мѣсторожденія полезныхъ ископаемыхъ въ Уфимской губерніи.—Приложеніе къ I, II и VI томамъ Сборника статистическихъ свѣдѣній по Уфимской губерніи (Уфимскій, Стерлитамакскій и Златоустовскій уѣзды).—Изданіе Уфимской Губернской Земской Управы.—Уфа, 1898.

А. К. Денисовъ-Уральскій. Уралъ и его богатства.—С.-Петербургъ, 1911.

И. Я. Дьячковъ.—Приуральскій край, его населеніе и минеральныя богатства.—Изданіе редакціи журнала „Русская Мысль“.—Москва, 1901.

Ф. И. Нанаевъ.—Климатъ Перми и Прикамья.—Вып. II.—Пермь, 1902.

Р. Ризположенскій.—Описаніе Пермской губерніи въ почвенномъ отношеніи.—Казань. 1909.

Матеріалы къ оцѣнкѣ земель Пермской губерніи.—Вып. 3-й. ч. I-я. Естественно-историческая часть. Климатъ и растительность.—Изданіе Статистическаго Бюро Пермскаго Губернскаго Земства.—Пермь, 1903.

Тоже. Выпускъ 4-й приложеніе къ 4-му выпуску. — Пермское Предуралье. Рельефъ, почвы, сѣнокосъ. Изданіе Статистическаго Бюро Пермскаго Губернскаго Земства.—Пермь, 1906.

Н. П. Каракашъ. Геологическія изслѣдованія въ окрестностяхъ г. Уфы.

Землевладѣніе.

Записка Совѣта Съѣздовъ Горнопромышленниковъ Уральскихъ областей по вопросу о поземельномъ устройствѣ на Уралѣ.—С.-Петербургъ, 1906.

Матеріалы къ выясненію вопроса объ обезпеченіи горнорабочаго населенія Пермской губерніи въ продовольственномъ отношеніи. Изданіе Пермской Губернской Земской Управы.—Пермь, 1900.

Обзоръ переселенія и землеустройства за Ураломъ за 1906—1911г.г.—Извлеченіе изъ періодическаго сборника „Вопросы колонизаціи" № 10,—С.-Петербургъ, 1912.

Переселеніе и землеустройство за Ураломъ въ 1906—1910 г.г. и отчетъ по переселенію и землеустройству за 1910 годъ.—Изданіе Главнаго Управленія Землеустройства и земледѣлія.—С.-Петербургъ, 1911.

Тоже въ 1911 году.—С.-Петербургъ, 1912.

Г. Г. Савичъ. Землеустройство сельскихъ обывателей Урала. С.-Петербургъ, 1907.

Сельское хозяйство.

Базарныя свѣдѣнія о цѣнахъ на продукты полеводства и скотоводства въ Пермской губерніи.—По свѣдѣніямъ городскихъ управъ, волостныхъ правленій и добровольныхъ корреспондентовъ.—За январь по декабрь мѣсяцъ 1912 года. Изданіе Пермской Губернской Земской Управы.

А. Ѳ. Баталинъ. Справочная книга русскаго сельскаго хозяина. С.-Петербургъ, 1896.

В. Э. Денъ. Очерки по экономической географіи.—Часть первая: сельское хозяйство.—С.-Петербургъ, 1908.

Докладъ Пермской Губернской Земской Управы Пермскому Губернскому Земскому собранію 41-ой очередной сессіи. По урожаю хлѣбовъ и травъ въ Пермской губерніи въ 1910 году. Приложеніе къ докладу.

Тоже—въ 1911 году и приложеніе.

Тоже—въ 1912 году и приложеніе.

Матеріалы: для сельско-хозяйственной статистики Пермской Губерніи.—Красноуфимскій уѣздъ.—Вып. I.—Изданіе Статистическаго Бюро Пермскаго Губернскаго Земства.—Пермь, 1879.

Матеріалы: къ оцѣнкѣ земель Пермской губерніи.—Сводъ сообщеній добровольныхъ корреспондентовъ за трехлѣтіе съ 1898 года по 1900 годъ.—Изданіе Статистическаго Бюро Пермскаго Губернскаго Земства.—Пермь, 1903.

Обзоръ Пермской губерніи.—Изданіе Пермскаго Губернскаго Земства.—За 1908—1911 годы.—Пермь, 1909.

Отчеты: о работахъ земскихъ спеціалистовъ по улучшенію сельскаго хозяйства въ Пермской губерніи за время съ 1-го апрѣля 1908 года по 1-е апрѣля 1909 года.—Изданіе Пермскаго Губернскаго Земства.—Пермь. 1909.

Тоже—за время съ 1-го апрѣля 1910 г. по 1-е апрѣля 1911 г. Пермь. 1911.

Тоже—за время съ 1-го апрѣля 1911 г. по 1-е апрѣля 1912 г.—Пермь. 1912.

Пермская губернія въ сельско-хозяйственномъ отношеніи.—Изданіе Пермской Губернской Земской Управы.—Обзоры 1898—1908 года.—Пермь, 1901.

Тоже.—Обзоръ 1898 года.—Пермь, 1901;

Сборъ сѣна въ Пермской губерніи въ 1909 году.—Приложеніе къ сельско-хозяйственному обзору Пермской губерніи за 1909 годъ.—Изданіе Пермскаго Губернскаго Земства.

Труды XXI делегатскаго съѣзда агрономовъ и представителей уѣздныхъ земствъ Пермской губерніи, бывшаго въ г. Перми съ 12-го по 15-е іюля 1913 года.—Изданіе Пермскаго Губернскаго Земства.—Пермь, 1913.

Торговля и промышленность.

А. И. Митинскій.—Горнозаводскій Уралъ.—С.-Петербургъ, 1909.

Нормы оцѣнки торгово-промышленныхъ заведеній.—Выпускъ 4-й.—Кунгурскій и Пермскій уѣзды.—Изданіе Статистическаго Бюро Пермскаго Губернскаго Земства.—Пермь, 1906.

Нормы оцѣнки городскихъ недвижимыхъ имуществъ и промышленныхъ заведеній.—Выпускъ 1-й.—Городъ Пермь и Пермскій уѣздъ.—Изданіе Статистическаго Бюро Пермскаго Губернскаго Земства.—Пермь, 1902.

Тоже.—Выпускъ 2-й. Екатеринбургъ, Верхотурье, Камышловъ, Красноуфимскъ, Кунгуръ, Чердынь, Соликамскъ, Оханскъ, Оса и Шадринскъ.—Изданіе Статистическаго Бюро Пермскаго Губернскаго Земства.—Пермь, 1906.

Нормы для оцѣнки промышленныхъ заведеній Пермской губерніи. Часть 1-я.—Горные и механическіе заводы.—Изданіе Пермской Губернской Земской Управы.—Пермь, 1900.

Отчетъ Горнаго Департамента.—Изданіе Министерства Торговли и Промышленности.—С.-Петербургъ, 1910.

Сборникъ статистическихъ свѣдѣній по Уфимской губерніи. Томъ X.—Фабрики, заводы и промышленныя заведенія Уфимской губерніи.—Ч. II-я.—Описаніе и учетъ доходности фабрикъ, заводовъ, промышленныхъ заведеній и рудниковъ Уфимской губерніи.—Изданіе Уфимской Губернской Земской Управы.—Уфа, 1911.

Сборникъ статистическихъ свѣдѣній о горнозаводской промышленности Россіи въ 1905 году.—Изданіе Горнаго Ученаго Комитета.—С.-Петербургъ, 1908.

Тоже въ 1906 году.—С.-Петербургъ, 1909.

Тоже въ 1907 году.—С.-Петербургъ, 1910.

Статистическія свѣдѣнія о перевозкѣ грузовъ всякаго рода. Самаро-Златоустовская желѣзная дорога 1910 года.—Изданіе Министерства Путей Сообщенія.

Тоже, 1911 годъ.

Тоже, 1912 годъ.

Статистическія свѣдѣнія о перевозкѣ грузовъ всякаго рода.—Ташкентская желѣзная дорога. 1910 годъ.—Изданіе Министерства Путей Сообщенія.

Тоже, 1911 годъ.

Тоже, 1912 годъ.

Статистическія свѣдѣнія о перевозкѣ грузовъ всякаго рода.—Пермская желѣзная дорога.—1910 годъ.

Тоже.—1911 годъ.

Торговля и промышленность Европейской Россіи по районамъ.—Общая часть и приложенія.—Изданіе Министерства Торговли и Промышленности.—С.-Петербургъ.

Труды VIII, IX, X, XI, XII, XVI, XVII и XVIII съѣздовъ Уральскихъ горнопромышленниковъ.

Уральскій торгово-промышленный адресъ-календарь на 1906 годъ.—Изданіе А. А. Вершовой.—Пермь, 1906.

Уральская желѣзная промышленность въ 1899 году. Изданіе Министерства Финансовъ.—С.-Петербургъ, 1900.

С. **Фармаковскій**.—Горнозаводскія дѣла Урала.—Докладъ, читанный въ Императорскомъ Русскомъ Техническомъ Обществѣ 3 марта 1909 года.

Кустарная промышленность.

Кустарные промыслы Уфимской губерніи.—Изданіе Уфимской Губернской Земской Управы.—Уфа, 1912.

Очеркъ кустарныхъ промысловъ Екатеринбургскаго уѣзда, Пермской губерніи 1912 года.—Изданіе Оцѣночно-статистическаго Бюро Пермскаго Губернскаго Земства.—Пермь, 1912.

Тоже.—Пермскаго уѣзда, Пермской губерніи 1913 года.—Пермь, 1913.

Журналы Осинскаго Уѣзднаго Земскаго Собранія 41-й очередной сессіи 1910 года.—Изданіе Осинскаго Уѣзднаго Земства.—Оса, 1911.

Тоже.—42-й очередной сессіи 1911 года.—Оса, 1912.

Тоже.—43-й очередной сессіи 1912 года.—Оса, 1913.

Рукописные матеріалы:

Статистическія свѣдѣнія Уѣздныхъ Земскихъ Управъ: Осинской, Красноуфимской и Кунгурской, Пермской губерніи и Бирской, Уфимской, Белебеевской и Мензелинской Уфимской губ., о количествѣ населенія, посѣвной площади, урожайности хлѣбовъ и количествѣ скота.

Статистическія вѣдомости Оренбургской губерніи за 1910 г.—Изъ дѣлъ Оренбургскаго Губернскаго Статистическаго Комитета.

Свѣдѣнія Начальника Пермскаго Управленія Земледѣлія и Государственныхъ имуществъ о лѣсныхъ площадяхъ въ районѣ вліянія проектируемой линіи Пермь, Уфа, Оренбургъ, цѣнахъ на лѣсные матеріалы, потребности въ горючемъ, о количествѣ вывозимаго лѣса и проч.

Свѣдѣнія Кунгурской Городской Управы о сплавѣ лѣса и дровъ, произведенномъ по рѣкамъ Сылвинскаго бассейна въ навигацію 1912 года.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Мѣстное экономическое изслѣдованіе района желѣзной дороги Оренбургъ-Уфа-Кунгуръ произведено лѣтомъ 1913 г. партіей изъ трехъ лицъ (А. Е. Богдановскій—завѣдующій партіей и статистики Д. И. Опаринъ и М. А. Бунтина).

Согласно указаніямъ, сдѣланнымъ Государственною Думою при ассигнованіи кредитовъ, общій объемъ работъ былъ расширенъ: кромѣ основного меридіональнаго направленія, намѣченнаго примѣрно по западному склону подгорій Уральского хребта, въ заданія работы было введено также и изслѣдованіе направленія отъ Уфы на сѣверо-западъ до пересѣченія съ нынѣ строющеюся дорогою Казань-Сарапулъ-Екатеринбургъ, т. е. примѣрно до Камбарки.

Хотя образовавшаяся такимъ образомъ линія (или, вѣрнѣе, направленіе) Уфа-Бирскъ-Камбарка и называется въ этой книгѣ только варіантомъ, но по существу дѣла она составляетъ самостоятельную дорогу, которая могла бы вполнѣ уложиться въ будущее планомѣрное развитіе желѣзнодорожной сѣти—при условіи дальнѣйшаго ея продолженія въ томъ же сѣверо-западномъ направленіи, т. е. примѣрно на Сарапулъ и Вятку.

Книга составлена по общему плану, принятому для этого рода изданій, и раздѣлена на двѣ основныхъ части: I. Экономическая Записка и II. Статистико-экономическіе Матеріалы, состоящіе изъ отдѣльныхъ очерковъ или статей,—причемъ къ составу послѣднихъ отнесены также и подробныя статьи о грузооборотѣ и транзитныхъ перевозкахъ. Такое перемѣщеніе сдѣлано съ цѣлью по воз-

можности уменьшить объемъ „Экономической Записки“ и, не загромождая ее мелочными подробностями, ограничить ея задачу изложеніемъ лишь главныхъ заключительныхъ выводовъ.—Съ той же цѣлью всѣ основныя таблицы, относящіяся какъ къ „Экономической Запискѣ“, такъ и къ отдѣльнымъ очеркамъ, выдѣлены изъ текста и помѣщены въ приложеніяхъ въ концѣ книги въ видѣ ея III-ей части.

Для удобства справокъ, при книгѣ помѣщонъ списокъ изданій Министерства Путей Сообщенія по экономическому описанію районовъ желѣзныхъ дорогъ, намѣченныхъ для производства по нимъ изысканій. Списокъ этотъ обнимаетъ три года, въ теченіе которыхъ Государственною Думою отпускались кредиты на производство подобнаго рода работъ (по смѣтамъ на 1911, 1912 и 1913 гг.).

Апрѣль 1914 г.

Завѣдующій работами П. Червинскій.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА.

Направленіе линій.

Проведеніемъ желѣзной дороги Оренбургъ-Уфа-Кунгуръ наряду съ созданіемъ линіи, способной оживить экономическую жизнь обслуживаемаго ею края, достигается цѣль соединенія сѣверной и центральной части западнаго Предуралья съ южнымъ Ураломъ и средне-азіатскими владѣніями Россіи.

При разсмотрѣніи смѣтныхъ предположеній Министерства Путей Сообщенія объ ассигнованіяхъ, необходимыхъ для техническихъ изысканій и экономическаго обслѣдованія района предполагаемой дороги Оренбургъ-Уфа-Кунгуръ, Бюджетная Комиссія Государственной Думы [1]) обратила вниманіе на необходимость разсмотрѣнія вопроса о соеди-

[1]) Выписка изъ доклада Бюдж. Ком. отъ IV/1 1913 г. № 46 (1):

„По смѣтѣ чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія на 1913 г.

§ 1. п. 2). Техническо-рекогносцировочныя и экономическія изысканія: а) Оренбургъ Уфа—400 верстъ, б) Уфа—Кунгуръ—420 верстъ.

Предположеніе Бюджетной Комиссіи: утвердить кредитъ на... 4) техническо-рекогносцировочныя и экономическія изысканія линій Оренбургъ-Уфа и Уфа-Кунгуръ, безъ предрѣшенія однако направленія этихъ линій съ тѣмъ, чтобы вопросъ объ обслуживаніи желѣзнодорожными линіями западнаго склона Урала между Оренбургомъ и Пермью былъ подвергнутъ изученію въ полномъ объемѣ, причемъ въ особенности должно быть обслѣдовано направленіе къ сѣверо-западу отъ Уфы на предметъ примыканія къ одной изъ станцій проектируемой Казань-Екатеринбургской ж. дороги."

неніи Оренбурга съ Кунгуромъ желѣзной дорогой, въ связи съ вопросомъ о сооруженіи сѣти желѣзныхъ дорогъ на западномъ и юго-западномъ склонѣ Урала.

Въ виду этого, наряду съ проектомъ названной дороги было предположено изслѣдовать въ экономическомъ отношеніи районъ отъ Уфы на сѣверо-западъ, напр., на пристань Камбарку, находящуюся на трассѣ строящейся дороги Казань-Екатеринбургъ. Согласно этому заданію, экономическое изслѣдованіе было произведено по обоимъ направленіямъ, т. е. по направленію отъ Оренбурга черезъ Уфу на Кунгуръ и по направленію отъ Оренбурга черезъ Уфу на Камбарку.

Подсчеты грузооборота были сдѣланы отдѣльно по линіи Оренбургъ-Уфа и по дорогамъ Оренбургъ-Кунгуръ и Оренбургъ-Камбарка.

Общій для обѣихъ линій участокъ Оренбургъ-Уфа проходитъ по уѣздамъ Оренбургскому, Оренбургской губерніи, и Стерлитамакскому, а также Уфимскому, Уфимской губерніи. Къ сѣверу отъ Уфы, по варіанту на Кунгуръ, въ районъ входятъ части уѣздовъ Уфимскаго, Уфимской губерніи, и въ предѣлахъ Пермской губ. части уѣздовъ Красноуфимскаго, Осинскаго и Кунгурскаго. По варіанту на Камбарку районъ образуется частями уѣздовъ: Уфимскаго, Бирскаго и Мензелинскаго, Уфимской губ., и незначительной частью уѣзда Осинскаго, Пермской губ.

При производствѣ техническихъ изысканій между Оренбургомъ и Уфою партія частнаго предпринимателя прошла трассою ближе къ рѣкѣ Бѣлой. Изыскатели партіи инженера Михайловскаго, командированнаго Министерствомъ Путей Сообщенія, прошли трассою болѣе удаленною отъ рѣки Бѣлой.

Волости, входящія въ районъ при той или другой изъ намѣченныхъ трассъ, показаны на картѣ.

Трасса, намѣченная партіей предпринимателя, прошла по мѣстамъ, болѣе плодороднымъ и заселеннымъ, а также имѣющимъ большее значеніе въ экономическомъ отношеніи, чѣмъ трасса, проложенная партіей инженера Михайловскаго; зато послѣдняя отличается большею дешевизною и большей прямизной.

Линія отъ Уфы на Камбарку не имѣетъ варіантовъ и проходитъ по одному направленію.

Протяженіе линіи отъ Оренбурга до Уфы (ст. Авдонъ) по изысканіямъ частнаго предпринимателя, составляетъ 377 верстъ, по казеннымъ изысканіямъ 372 версты. Линія отъ Уфы черезъ Бирскъ до Щучьяго озера (пересѣченіе съ Казань-Екатеринб. дорогой), по исчисленіямъ частнаго предпринимателя, имѣетъ 249 верстъ, по казеннымъ изысканіямъ—228 верстъ. Линія отъ Уфы (ст. Сутолоки) до Кунгура, по исчисленіямъ частнаго предпринимателя, имѣетъ 377 верстъ, по казеннымъ—366 верстъ. Эта же линія до ст. Ергача—373 версты.

Районы дороги.

Районы, обслуживаемые желѣзной дорогой по обоимъ варіантамъ, отмѣчены границами, показанными на картѣ.

Границы эти были установлены слѣдующимъ образомъ. Тамъ, гдѣ описываемая линія пересѣкаетъ существующія дороги Оренбургъ-Ташкентскую, Самаро-Златоустовскую, и Пермь-Екатеринбургскую, а также разрѣшенныя къ постройкѣ Оренбургъ-Орскую и Казань-Екатеринбургскую, границы показаны по линіи расположенія пунктовъ, равно удаленныхъ, какъ отъ проектируемой, такъ и отъ перечисленныхъ дорогъ (по биссектрисамъ угловъ).

Восточная граница района, тяготѣющаго къ линіи Оренбургъ-Уфа, принята по границѣ Стерлитамакскаго уѣзда, а отчасти и Оренбургскаго [1]). Въ остальныхъ частяхъ районовъ границы опредѣлялись пересѣченіемъ биссектрисъ, за исключеніемъ западной границы района, тяготѣющаго къ участку линіи Кунгуръ—станція на пересѣченіи съ Казанской дорогой, гдѣ граница проведена по водораздѣлу лѣвыхъ притоковъ р. Ирени, и правыхъ притоковъ р. Тулвы.

) Граница этихъ уѣздовъ проходитъ по водораздѣльнымъ хребтамъ, отрѣзывающимъ заводскій районъ въ предѣлахъ Верхнеуральскаго уѣзда отъ намѣченной новой ж. дороги.

Списокъ волостей, входящихъ въ установленныя такимъ образомъ границы, былъ составленъ на основаніи картъ, изданныхъ земствами и губернскими правленіями, и разсмотрѣнъ на мѣстахъ съ участіемъ представителей отъ этихъ учрежденій. Списокъ этотъ приведенъ въ Приложеніи № 1.

Такъ какъ въ разсматриваемыхъ районахъ хлѣбъ подвозится гужомъ съ разстояній до 200 верстъ, а внѣнамѣченныхъ границахъ наиболѣе удаленные пункты отстоятъ отъ предположенной дороги не болѣе какъ на 70 верстъ, то надо признать, что районъ тяготѣнія установленъ безъ преувеличенія. Въ указанныхъ границахъ районы заключаютъ слѣдующія площади: въ предѣлахъ участка Оренбургъ-Уфа 33762 кв. версты, въ предѣлахъ участка Уфа-Кунгуръ 19192 кв. верстъ и въ предѣлахъ участка Уфа-Камбарка 18213 кв. верстъ. Такимъ образомъ общая площадь района, непосредственно обслуживаемаго желѣзной дорогой, по варіанту на Кунгуръ, будетъ 52953 кв. верстъ, а района линіи по варіанту на Камбарку 51976 кв. верстъ. Не надо, однако, упускать изъ виду, что сфера вліянія ж. дороги не ограничивается только что перечисленными волостями упомянутыхъ выше уѣздовъ. Въ вышеустановленныхъ границахъ показанъ только районъ, непосредственно обслуживаемый дорогой. Грузы, между тѣмъ, по сплавнымъ рѣкамъ могутъ поступать на нее и изъ болѣе отдаленныхъ мѣстностей, расположенныхъ за предѣлами очерченнаго района, въ верховьяхъ, напримѣръ, рѣкъ Бѣлой, Инзера и Уфы и ихъ притоковъ

Пути сообщенія.

Районъ намѣченныхъ желѣзныхъ дорогъ обслуживается нынѣ путями сообщенія всѣхъ родовъ; его пересѣкаютъ желѣзнодорожные пути, обладаетъ онъ также сплавными и судоходными рѣками и покрытъ сѣтью грунтовыхъ дорогъ. Тѣмъ не менѣе можно сказать, что районъ обслуженъ путями сообщенія весьма неудовлетворительно. Докладною запиской уполномоченныхъ Уфимскаго Уѣзднаго Земства, представленной въ мартѣ 1911 года Ми-

нистру Путей Сообщенія, въ общихъ чертахъ была дана характеристика района съ точки зрѣнія малой его обслуженности путями сообщенія.

Желѣзныя дороги. Кромѣ Самаро-Златоустовской дороги, югъ района обслуживается Оренбургъ-Ташкентской дорогой, а съ сѣвера къ нему подходитъ Пермская желѣзная дорога; затѣмъ середина района въ верхней его трети будетъ перерѣзана строящейся нынѣ Казань-Екатеринбургской ж. д., а на югѣ къ району примыкаетъ строющаяся Оренбургъ-Орская линія. Всѣ эти дороги имѣютъ направленіе съ запада на востокъ, и такимъ образомъ районъ по направленію съ сѣвера на югъ будетъ обслуженъ только предполагаемой новой линіей. Въ настоящее же время въ меридіональномъ направленіи онъ принужденъ довольствоваться лишь плохой судоходной рѣкой Бѣлой и сплавной рѣкой Уфой.

Рѣчные водные пути обслуживаютъ районъ довольно слабо. Собственно судоходной рѣкой можно считать только рѣку Бѣлую, и то лишь въ ея теченіи ниже г. Уфы. Но и рѣка Бѣлая въ іюлѣ и августѣ мѣсяцахъ, когда является наиболѣе острая нужда въ перевозкахъ, иногда отказывается служить вслѣдствіе мелководія на перекатахъ, и грузы на ней тогда задерживаются.

Выше г. Уфы, на участкѣ отъ Уфы до Стерлитамака, р. Бѣлая бываетъ судоходна въ полномъ смыслѣ этого слова только короткое время весной; въ остальное же время года даже мелко сидящіе маленькіе пароходы обслуживаютъ ее съ большимъ трудомъ.

Выше Стерлитамака рѣка Бѣлая пригодна для сплава почти до своихъ верховьевъ, начиная отъ Бѣлорѣцкихъ заводовъ, и служитъ для сплава по ней лѣса и металловъ. Сплавъ металловъ изъ Бѣлорѣцкихъ заводовъ теперь прекратился съ проведеніемъ отъ нихъ узкоколейной вѣтви къ Самаро-Златоустовской дорогѣ. Для того, чтобы перевезти на желѣзную дорогу лѣсъ и другіе матеріалы, сплавляемые по Бѣлой къ селу Бугульчаны и къ пристани того же названія на рѣкѣ Бѣлой, предполагается провести вѣтку отъ главной линіи.

Въ качествѣ сплавной рѣки имѣетъ значеніе Сылва, по ней сплавляется значительное количество лѣсныхъ матеріаловъ въ городъ Кунгуръ. Рѣка Ирень даетъ также возможность сплавлять лѣсъ.

Возможенъ также сплавъ по рѣкамъ Сакмарѣ и Большому Инзеру. Инзерскій заводъ, вслѣдствіе полнаго отсутствія какихъ бы то ни было сносныхъ путей сообщенія, принужденъ былъ въ послѣднее время использовать плоты сплавляемаго лѣса, нагружая ихъ чугуномъ. Такимъ образомъ часть чугуна, въ количествѣ до 300 тыс. пуд. въ годъ, сплавлялась по р. Бѣлой.

Грунтовые пути заставляютъ желать много лучшаго. Тракты въ районѣ имѣются: 1) отъ Оренбурга черезъ Стерлитамакъ и Уфу на Кунгуръ, 2) отъ Уфы на Бирскъ, 3) отъ Стерлитамака на Бугульму, 4) отъ Оренбурга на Бугульму-же и 5) отъ Стерлитамака на Верхнеуральскъ.

Остается еще сказать о дорогахъ второстепеннаго значенія, отчасти содержимыхъ на средства земства, отчасти поддерживаемыхъ самимъ населеніемъ. Дороги эти представляютъ собою обыкновенные грунтовые пути, съ естественнымъ полотномъ, никѣмъ не поддерживаемымъ. Забота о нихъ ограничивается постройкой и поддержаніемъ мостовъ черезъ рѣки и поддерживаніемъ переправъ. Переправы, въ видѣ паромовъ, немногочислены и требуютъ улучшенія. За послѣднее время замѣчается поворотъ въ дорожномъ строительствѣ; земства приступили къ сооруженію нѣсколькихъ желѣзо-бетонныхъ мостовъ. Починъ этотъ имѣетъ за собою будущее, такъ какъ земства очень серьезно занялись въ настоящее время вопросомъ объ улучшеніи грунтовыхъ путей сообщенія и предполагаютъ развить сѣть грунтовыхъ дорогъ. Обстоятельство это весьма важно для проектируемой жел. дороги, такъ какъ облегчитъ въ будущемъ возможность подвоза къ ней грузовъ изъ болѣе удаленныхъ частей района.

Самымъ подходящимъ временемъ года для перевозки грузовъ является зима, когда, благодаря снѣжному покрову, устанавливается санный путь по всему району.

Плохая оборудованность желѣзными дорогами края вызываетъ то, что въ настоящее время перевозка по немъ гужемъ должна совершаться на разстояніяхъ въ 160 и болѣе верстъ. Дороговизна гужевой перевозки дѣлаетъ значительную часть райна почти вовсе лишенной средствъ сообщенія. Стоимость гужевой доставки въ предѣлахъ губерній Оренбургской, Уфимской и Пермской показана въ особомъ приложеніи (Табл. № 2).

Обзоръ путей сообщенія въ районѣ вліянія изслѣдуемыхъ дорогъ приводитъ къ слѣдующимъ выводамъ. Состояніе грунтовыхъ путей заставляетъ думать, что грузы будутъ поступать на желѣзную дорогу неравномѣрно въ теченіе всего года. Главная часть грузовъ подойдетъ къ желѣзнодорожному пути зимою. Въ остальныя времена года подвозъ грузовъ будетъ поставленъ въ зависимость отъвыпаденія дождей, приводящихъ иногда грунтовыя дороги въ невозможное состояніе. Грузы будутъ задерживаться затруднительностью перевозки по размокшимъ глинистымъ путямъ. Что касается сплавныхъ и судоходныхъ рѣкъ, то только при варіантѣ на Камбарку рѣка Бѣлая, проходящая въ близкомъ разстояніи отъ предполагаемой линіи, явится нѣкоторымъ конкурентомъ желѣзной дорогѣ въ весенніе мѣсяцы. Но такъ какъ мелководіе очень часто дѣлаетъ рѣку трудно проходимой для пароходовъ и баржей, то надо полагать, что конкуренція эта будетъ неопасна для желѣзной дороги. Наоборотъ, сплавныя рѣки, какъ Бѣлая и другія, будутъ подавать на линію много грузовъ, сплавляемыхъ по нимъ въ видѣ плотовъ и на баржахъ. Существующее нынѣ по рѣкамъ пароходное движеніе не каждый годъ бываетъ въ состояніи справиться съ предъявляемыми къ нему требованіями и значительное количество грузовъ залеживается на пристаняхъ.

Естественно-историческій очеркъ.

Горы и устройство поверхности. Районъ вліянія предполагаемыхъ линій въ большей своей части представляетъ возвышенную холмистую равнину, распололоженную къ западу отъ Уральскаго хребта и начинающуюся отъ его предгорій. Поверхность района по направленію къ за-

паду постепенно сглаживается и переходитъ въ великую среднюю русскую равнину; къ востоку, напротивъ того, она, благодаря западнымъ отрогамъ Средняго и Южнаго Урала, возвышается. Южная часть района пересѣкается возвышенностями Общаго Сырта и затѣмъ спускается въ долину рѣки Урала. На сѣверѣ рѣкою Иренью, а въ южной и средней частяхъ рѣками Уфою и Бѣлою районъ дѣлится на двѣ полосы: восточную, гористую, заполненную отрогами Урала, и западную полосу, болѣе ровную, и степную.

По естественнымъ и географическихъ особенностямъ весь описываемый районъ можетъ быть раздѣленъ на три части: южную, среднюю и сѣверную.

Южная часть района, въ предѣлахъ Оренбургскаго уѣзда, представляетъ неровную поверхность. По направленію къ востоку, гдѣ находятся отроги Южнаго Урала, мѣстность поднимается до высоты отъ полутора до двухъ тысячъ футовъ надъ поверхностью моря. Точно также наблюдается подъемъ и въ мѣстностяхъ около развѣтвленій Общаго Сырта, гдѣ высота поверхности надъ уровнемъ моря достигаетъ 800 и 1000 футовъ.

Уральскіе отроги отдѣляютъ южную часть района отъ средней. Отроги эти доходятъ до западныхъ границъ Стерлитамакскаго и Оренбургскаго уѣздовъ.

Средняя часть района [1]) представляетъ собою на востокѣ горную страну, изобилующую отдѣльными склонами, понижающимися къ западу. Западная ея часть носитъ равнинный характеръ, нарушаемый слабо выраженными развѣтвленіями Общаго Сырта.

Сѣверная часть района [2]) рѣкою Иренью дѣлится также на двѣ половины и представляетъ собою на востокѣ мѣстность, пересѣкаемую въ разныхъ направленіяхъ отрогами Иргинскихъ горъ. Западная часть представляетъ собою заболоченное плато, съ котораго берутъ начало рѣки, текущія по всѣмъ направленіямъ.

[1]) Стерлитамакскій и части Уфимскаго, Белебеевскаго, Мензелинскаго и Бирскаго уѣздовъ, Уфимской губ.

[2]) Части уѣздовъ Кунгурскаго, Красноуфимскаго и Осинскаго, Пермской губ.

Высота различныхъ точекъ надъ уровнемъ моря показана въ выноскѣ [1]).

Описанное строеніе рельефа не остается безъ вліянія на хозяйственную жизнь страны. Въ дальнѣйшемъ изложеніи можно будетъ видѣть, что мѣстности, лежащія на западъ отъ рѣкъ Уфы, Ирени, Бѣлой, занимающія равнину съ мягкимъ рельефомъ, обладаютъ болѣе плодородною почвою и даютъ больше удобствъ для веденія сельскаго хозяйства. Мѣстности, расположенныя къ востоку отъ рѣкъ Ирени, Уфы и Бѣлой, отличающіяся гористымъ характеромъ, обладаютъ почвами менѣе производительными и представляются мало благопріятными для процвѣтанія въ нихъ сельскаго хозяйства. Вслѣдствіе этого районъ, расположенный по варіанту Оренбургъ-Уфа-Камбарка, долженъ дать на дорогу больше излишковъ хлѣба. Районъ-же восточный, гористый, отличающійся менѣе плодородными почвами, имѣетъ меньше хлѣбныхъ избытковъ, и населеніе его, вслѣдствіе менѣе благопріятныхъ условій для сельскаго хозяйства, болѣе склонно заниматься промышленной дѣятельностью.

Орошеніе. Рѣки, орошающія районъ, принадлежатъ къ Каспійскому бассейну. Югъ района орошается системой рѣки Урала; центральная часть прорѣзана рѣкою Бѣлой и ея притоками; сѣверная же часть обслуживается притоками рѣки Чусовой и ихъ развѣтвленіями, особенно же Иренью, впадающей въ Сылву съ лѣвой стороны.

Менѣе всего орошенъ южный участокъ района, обслуживаемый правобережными притоками рѣки Сакмары, впадающей въ рѣку Уралъ. Впадающіе въ Сакмару притоки берутъ свое начало съ возвышенностей Общаго Сырта. Рѣка Сакмара, вмѣстѣ съ своими притоками, имѣетъ большое значеніе въ дѣлѣ сплава лѣса, поступающаго на Оренбургскій рынокъ.

---

[1]) Г. Оренбургъ—372 фут.; горы Акъ-Буръ и Гайсаръ, въ Оренбургской губ.,—500—600 фут.; гора Юракта, у рѣки Бѣлой, ниже устья р. Селецка—2.800 фут.; село Тастуба, въ Уфимской губ.,—1000 фут.; г. Уфа—500 фут.; плоскогорье близъ Иргинскихъ горъ, въ Пермской губ.—700—800 фут.

Особенно обильно и хорошо орошена центральная часть района, обслуживаемая рѣками Бѣлой и Уфой и ихъ притоками. Какъ уже было сказано, рѣка Бѣлая отъ г. Стерлитамака до г. Уфы и притокъ ея Уфа въ нижнемъ его теченіи являются судоходными въ извѣстную часть года; при глубинѣ въ 7—10 футовъ въ предѣлахъ Стерлитамакскаго уѣзда рѣка Бѣлая достигаетъ ширины въ 100 саж.: ширина ея въ предѣлахъ Уфимскаго уѣзда увеличивается до 200 саж. при глубинѣ въ 9—19 футовъ, въ Бирскомъ же уѣздѣ ширина Бѣлой доходитъ до 270 саж., а глубина достигаетъ 25 футовъ. При такой глубинѣ тѣмъ не менѣе рѣка Бѣлая обладаетъ значительнымъ количествомъ перекатовъ и бываетъ далеко не во все время судоходнаго періода способна хорошо обслуживать край. Правобережные притоки рѣки Бѣлой даютъ возможность сплавлять въ районъ лѣсъ изъ лѣсныхъ площадей, находящихся за предѣлами района гужевого подвоза грузовъ къ линіи.

Удовлетворительно, но не такъ хорошо, какъ центральная часть, обслуживается сѣверная часть притокомъ Сылвы, Иренью и ея притоками, особенно развитыми съ лѣвой стороны; правобережная часть орошена слабѣе.

Благодаря тому, что городъ Кунгуръ находится на рѣкѣ Сылвѣ, много лѣса прибываетъ къ нему изъ лѣсныхъ пространствъ, находящихся за предѣлами района гужевого подвоза грузовъ.

Полезныя ископаемыя.

Оренбургская губернія является средоточіемъ самыхъ разнообразныхъ ископаемыхъ богатствъ. Въ районѣ предполагаемой дороги существуютъ обширные запасы мѣди, желѣзной руды, сланцевъ разнохарактерныхъ формацій, самоцвѣтныхъ камней, известняковъ, и параллельно съ этимъ въ послѣднее время въ пунктахъ Оренбургской губерніи, соприкасающихся съ райономъ дороги, обнаружены признаки нефти и каменнаго угля. Естественнымъ послѣдствіемъ подобнаго разнообразія полезныхъ ископаемыхъ было возникновеніе горной промышленности, стоявшей недавно на значительной высотѣ.

Южный Уралъ. Дорога изъ г. Уфы на Инзерскій заводъ.

Фот. М. Л. Пугача. Августъ 1913 г.

Видъ съ восточнаго склона хребта Зильмердакъ.

Южный Уралъ. Дорога съ Инзерскаго завода на Лапыштинскій заводъ.

Фот. М. Л. Пугача. Августъ 1913 г.

Видъ при впаденіи Камаски въ р. Инзеръ.

По рѣкѣ Сакмарѣ вблизи Оренбурга находится большинство мѣдныхъ рудниковъ. Мѣдныя руды, залегающія въ этой области, принадлежатъ къ окисленнымъ и преимущественно появляются въ видѣ малахита и азурита. Однако, большинство рудниковъ не дѣйствуютъ вслѣдствіе дороговизны и трудности вывоза руды къ заводамъ. По качеству своему эти руды вполнѣ удовлетворительны. Необходимо, однако, отмѣтить ихъ гнѣздовое залеганіе. На водораздѣлѣ р. Сакмары и Б. Ика имѣются залежи хромистыхъ желѣзняковъ. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ по р. Сакмарѣ попадаются плотные сланцы мелко-зернистаго строенія. Изъ драгоцѣнныхъ камней, находящихся въ южной Оренбургской части района дороги, необходимо отмѣтить синеватые и розовые топазы. Въ районѣ линіи въ Кургазинской и Бушманъ-Суунъ-Каракипчакской волостяхъ, Оренбургскаго уѣзда, а равно и въ другихъ пунктахъ отмѣчаются значительные запасы каменнаго угля. Кромѣ того въ западной части Оренбургскаго уѣзда имѣется много камня, пригоднаго для разнообразныхъ практическихъ цѣлей.

Подводя итогъ свѣдѣніямъ о наличности полезныхъ ископаемыхъ Оренбургской губерніи въ предѣлахъ разсматриваемой дороги, остается признать, что до настоящаго времени изъ всѣхъ ихъ только мѣдь представляла болѣе реальную цѣнность. Ростъ цѣнъ на мѣдь даетъ возможность предполагать развитіе ея добычи въ ближайшемъ будущемъ.

Переходя къ обзору полезныхъ ископаемыхъ въ средней части района дороги (Уфимск. г.), приходится отвести первое мѣсто желѣзорудным мѣсторожденіямъ. Въ Стерлитамакскомъ у., въ долинѣ р. Инзера, имѣются желѣзные рудники, которые обслуживали Архангельскій заводъ, въ настоящее время не дѣйствующій по причинѣ дороговизны транспорта. Мѣсторожденія мѣдныхъ рудъ, извѣстныя въ Стерлитамакскомъ у., напримѣръ по р. Стерлѣ, нигдѣ не эксплоатируются. Окисленныя соединенія мѣди, наблюдаемыя въ Стерлитамакскомъ у., встрѣчаются въ видѣ мелкихъ зеренъ мѣдной зелени. Благодаря низкому % содержанія чистой мѣди, мѣдное дѣло въ районѣ дороги въ

предѣлахъ Уфимской губ. не могло вестись съ выгодой тѣми способами, которые до сихъ поръ имѣютъ здѣсь распространеніе, т. е. огненной плавкой. Въ результатѣ произошло постепенное закрытіе всѣхъ мѣдноплавильныхъ заводовъ въ районѣ разсматриваемой дороги: Тильенскаго, въ Мензелинскомъ у., и Богоявленскаго и Воскресенскаго, въ Стерлитамакскомъ у. Въ Стерлитамакскомъ у. замѣчены признаки нефти въ мѣстности, расположенной въ 18 верстахъ отъ г. Стерлитамака, вверхъ по р. Бѣлой, на самомъ ея берегу, а также наблюдается присутствіе известняка мраморовиднаго характера. Кромѣ того въ Стерлитамакскомъ у. въ районѣ дороги добываютъ каменную соль, доломиты, жерновые камни, известь и алебастръ, при чемъ какъ въ Уфимскомъ, такъ и въ Стерлитамакскомъ у.у. достаточно широко распространены соляныя мѣсторожденія. Въ Белебеевскомъ уѣздѣ по р. Демѣ располагаются красивыя полосатыя глины и залежи гипса, характеризующіяся значительной мощностью. Въ бассейнѣ же р. Уршака (притока Бѣлой) наблюдаются солидные запасы мѣдныхъ рудъ. Подводя итоги всего сказаннаго о полезныхъ ископаемыхъ въ Уфимской части района дороги, необходимо отмѣтить, что всѣ перечисленныя мѣсторожденія, при всемъ своемъ разнообразіи, не эксплоатируются главнымъ образомъ вслѣдствіе отсутствія удобныхъ путей сообщенія, отдаленности ихъ отъ рынка и дороговизны транспорта.

Остается сказать нѣсколько словъ о полезныхъ ископаемыхъ въ предѣлахъ сѣверной, Пермской, части района дороги. Въ этой области имѣются какъ желѣзные, такъ и мѣдные рудники, но преобладаютъ послѣдніе. Мѣдные рудники преимущественно сосредоточены въ Кунгурскомъ у., въ долинахъ рѣкъ Малаго и Большаго Ашапа, Сыпа, а желѣзные рудники, главнымъ образомъ, находятся въ Красноуфимскомъ у., вблизи селъ Мосинскаго, Богородскаго и Суксунскаго завода, но встрѣчаются и въ другихъ мѣстахъ, какъ напримѣръ, по долинѣ р. Сылвы, въ Кунгурскомъ у. Кромѣ того заслуживаютъ быть отмѣченными лучшая иргинская огнеупорная глина въ Красноуфимскомъ у. и литографскій камень въ Осинскомъ уѣздѣ.

Почвы.

Въ почвенномъ отношеніи районъ можно подраздѣлить слѣдующимъ образомъ. На югѣ замѣчается преобладаніе темнокаштановыхъ суглинковъ. Впрочемъ, по послѣднимъ даннымъ, сообщаемымъ, напримѣръ, Тихановичемъ, въ естественно-историческомъ очеркѣ, имѣющемся въ „Запискѣ" объ экономическомъ изслѣдованіи района желѣзной дороги Оренбургъ-Орскъ, имѣются указанія на то, что и въ этой части района наблюдается значительное распространеніе чернозема хорошаго качества, который перемежается съ суглинистыми, каштановыми и др. почвами Далѣе къ сѣверу, въ Забѣльской лѣвобережной части, почвы представляютъ собою въ общей массѣ черноземъ хорошаго качества; по правому берегу Бѣлой, ближе къ ней, наблюдается еще залеганіе чернозема; далѣе же отъ рѣки слѣдуютъ суглинки темнаго цвѣта, такъ называемые лѣсные. Къ сѣверу отъ рѣки Бѣлой, по рѣкѣ Уфѣ, наблюдаются почвы черно-сѣрыя, лѣсостепныя и сѣрыя лѣсныя. Еще далѣе мы вступаемъ въ область свѣтло-сѣрыхъ почвъ сѣвера, отличающихъ районъ въ предѣлахъ Пермской губерніи въ части его, прилегающей къ Кунгуру и орошаемой рѣкою Иренью, но и здѣсь среди почвъ, представляющихъ собою лѣсные суглинки, находятся значительныя площади черноземныхъ почвъ.

Въ общемъ, по почвенному отношеніи районъ обладаетъ весьма благопріятными условіями. Болѣе благопріятно по почвенному составу обставленъ районъ по варіанту на Камбарку, гдѣ преобладающимъ типомъ являются, съ одной стороны, почвы черноземныя, съ другой стороны, лѣсные суглинки болѣе темные и лучшаго качества.

Содержаніе перегноя въ почвахъ Забѣльской стороны достигаетъ до 13%. Содержаніе перегноя въ почвахъ лѣсныхъ также удовлетворительное и достигаетъ до 7%. Часть почвъ восточной части района имѣетъ хрящеватый характеръ. Вообще почвы на востокѣ менѣе хороши, чѣмъ на западѣ. Этимъ обстоятельствомъ и объясняется большее

количество хлѣбныхъ излишковъ въ предѣлахъ района по ея варіанту на Камбарку, чѣмъ по варіанту на Кунгуръ. Приложенная Таблица № 3 даетъ представленіе о распредѣленіи почвъ по ихъ типамъ въ процентномъ отношеніи территоріи волостей. Урожайность земель показана въ особой Таблицѣ подъ № 14. Несомнѣнно, что данныя объ урожайности, какъ доставленныя земскими источниками, такъ и выведенныя на основаніи данныхъ Центральнаго Статистическаго Комитета, страдаютъ уменьшеніемъ и могутъ служить только показателями сравнительной степени урожайности различныхъ частей района.

Климатъ. Расположеніе района вдали отъ моря и у подошвы Уральскихъ горъ дѣлаютъ климатъ его, хотя и континентальнымъ, но не сухимъ. Морозы зимой достигаютъ до 40 градусовъ, за то лѣто бываетъ жаркое и, по количеству тепла и влаги, способствующее быстрому вызрѣванію растеній. Содѣйствуетъ этому обстоятельству и сильная инсоляція въ сѣверной части района.

Большая часть района на югѣ и въ его центральной области отличается особо благопріятными климатическими условіями, которыя дали возможность учредить въ районѣ станціи для больныхъ легочными болѣзнями.

Протянувшись съ сѣвера на югъ на протяженіи около 6°, районъ обладаетъ, въ различныхъ своихъ частяхъ, разными средними годовыми температурами. Такъ, для сѣверной его части годовая средняя температура равняется + 0,9° Цельсія. Впрочемъ, на западъ отъ Кунгура, въ Уфимскомъ уѣздѣ, среднегодовая температура уже достигаетъ величины + 1,6°. Въ центральной части района, около Уфы, среднегодовая равняется уже + 3,25°. Для города Оренбурга, служащаго показателемъ средне-годовой температуры южной части района, она опредѣляется въ + 3°. Въ этомъ сказывается обычный въ Россіи законъ для мѣстностей расположенныхъ восточнѣе. Прослѣживая температуру по широтѣ, на которой находится городъ Оренбургъ, отъ востока на западъ, можно видѣть, что она для пунктовъ, расположенныхъ западнѣе, постепенно возрастаетъ, такъ, напримѣръ, въ Уральскѣ она уже равняется + 4,1°, достигаетъ въ Курскѣ + 4,9°. Разница сред-

нихъ мѣсячныхъ температуръ наиболѣе холоднаго (января) и наиболѣе жаркаго (іюля) мѣсяцевъ равняется 34—37 градусовъ. Амплитуда-же колебаній отдѣльныхъ отмѣтокъ температуръ достигаетъ 68 градусовъ въ теченіе года и 40 градусовъ на протяженіи дня.

Въ отношеніи осадковъ районъ поставленъ довольно благопріятно. Минимальное количество осадковъ (годовыхъ) наблюдается около Оренбурга—420,8 миллиметровъ. Годовая сумма осадковъ для Кунгура 527,6 мм; въ Уфѣ-же осадковъ около 504,5. мм. въ годъ.

Указанное количество осадковъ вполнѣ достаточно для обезпеченія успѣшнаго произрастанія растеній, однако, рѣзкія иногда колебанія распредѣленія этого количества осадковъ въ южной части района вызываютъ явленія засухи.

Глубина снѣжнаго покрова, въ особенности въ сѣверной части района, весьма значительна и достигаетъ въ Красноуфимскомъ, напримѣръ, уѣздѣ, до 43 сантиметровъ; въ южной части иногда наблюдается выдуваніе снѣга и обнаженіе полей, а сильные вѣтры въ степи при снѣгѣ вызываютъ мятели и бураны. Незначительное количество осадковъ даетъ градъ. За двадцать лѣтъ въ Уфѣ, наблюдалось всего 164 дня града. Господствующее направленіе вѣтровъ южное.

Растительность и животное царство. На протяженіи отъ 52^0 до 57^0 сѣверной широты въ различныхъ частяхъ района наблюдается растительность различнаго характера. На югѣ мы встрѣчаемъ богато развитую растительность южныхъ степей съ ковылемъ и разными видами полыни; на сѣверѣ—роскошно развившую лѣсную растительность, а также поймы рѣкъ, занятыя богатыми лугами съ хорошими кормовыми травами.

Всѣ извѣстные и распространенные въ Средней Россіи хлѣба успѣшно разводятся въ предѣлахъ района.

По своему составу лѣсонасажденія въ мѣстностяхъ, тяготѣющихъ къ разсматриваемой желѣзнодорожной линіи, отличаются крайнимъ разнообразіемъ и пестротой.

Преобладающій типъ древесной растительности небольшихъ перелѣсковъ степной части Оренбургской губерніи—это береза, частью осина, ива и рѣже дубъ, а по низменнымъ

берегамъ рѣкъ—осокорь, вязъ, ильмъ, ольха, тополь, черемуха. Въ гористой лѣсной части Оренбургской губерніи лѣса состоятъ изъ ели, пихты, сосны, лиственницы, березы, липы и въ незначительномъ количествѣ—дуба. Лиственница и пихта достигаютъ здѣсь крупныхъ размѣровъ. Главныя лѣсныя породы въ Верхнеуральскомъ уѣздѣ, откуда идетъ сплавъ лѣса по Сакмарѣ, и Бѣлой—хвойныя: сосна, ель и пихта.

Лѣсъ въ Уфимской губерніи по своему составу также весьма разнообразенъ. Болѣе значительное распространеніе имѣютъ изъ лиственныхъ породъ: осина, липа, береза, дубъ, ильмъ, кленъ, вязъ, а изъ хвойныхъ: ель, пихта и сосна; менѣе распространены черемуха, орѣшникъ и талъ. Чистыхъ насажденій въ Уфимской губерніи почти не встрѣчается; въ каждой отдѣльной лѣсной дачѣ наблюдается смѣшеніе 4—5 породъ. Въ сѣверной части Бирскаго уѣзда преобладающими породами являются пихта, а въ южной, расположенной по лѣвому берегу рѣки Бѣлой,—дубъ, береза и даже осина. Въ западной части уѣзда чаще встрѣчается сосна. Въ Уфимскомъ уѣздѣ преобладаетъ дубъ, съ примѣсью березы, осины и липы; на западѣ уѣзда хвойныхъ породъ не встрѣчается; въ восточной части этого уѣзда преобладаютъ липа, потомъ ильмъ, вязъ, кленъ, которые сопутствуютъ липовымъ насажденіямъ; изъ хвойныхъвстрѣчаются ель и пихта. Въ Стерлитамакскомъ уѣздѣ, за самымъ незначительнымъ исключеніемъ, господствующей породой является липа, хотя довольно много встрѣчается и хорошихъ дубовыхъ лѣсовъ.

Въ Мензелинскомъ уѣздѣ наблюдается поочередно преобладаніе трехъ породъ: липы, осины и березы. Въ западныхъ волостяхъ первое мѣсто принадлежитъ липѣ, которая постоянно дѣлитъ свое преобладаніе съ осиной; въ юго-западной части уѣзда первенствующую роль занимаетъ осина, а второстепенную—липа; по всей остальной части уѣзда господство принадлежитъ березѣ въ смѣшеніи на сѣверѣ съ дубомъ, а на югѣ—съ осиной. Кромѣ перечисленныхъ породъ встрѣчаются: ильмъ, вязъ, кленъ, сосна. Въ Белебеевскомъ уѣздѣ преобладающая роль принадлежитъ березѣ; второе мѣсто послѣ березы занимаетъ дубъ, затѣмъ слѣдуютъ осина и липа; сосна

встрѣчается только въ видѣ примѣси къ другимъ породамъ въ центральной и сѣверо-западной части уѣзда. Въ Красноуфимскомъ и Кунгурскомъ уѣздахъ Пермской губерніи преобладающими породами являются хвойныя: сосна, потомъ ель; изъ лиственныхъ болѣе всего распространена береза, которая встрѣчается цѣлыми рощами. Въ Осинскомъ уѣздѣ преобладаніе принадлежитъ березѣ и дубу. Вообще можно замѣтить, что въ этихъ уѣздахъ Пермской губерніи лиственныя породы занимаютъ болѣе значительныя площади по преимуществу въ мѣстностяхъ, характеризующихся лучшими почвенными условіями.

Изъ представителей животнаго царства преимущественно въ восточныхъ лѣсныхъ частяхъ района имѣютъ промышленное значеніе бѣлка, рябчикъ и т. п., составляющіе предметъ охотничьяго промысла. Рѣки, орошающія районъ, хотя и обладаютъ нѣкоторымъ запасомъ рыбы, даже такой, какъ стерлядь, тѣмъ не менѣе не даютъ возможности развить рыбный промыселъ настолько, чтобы рыба составила предметъ вывоза изъ даннаго района.

Изъ вредителей приходится отмѣтить въ южномъ районѣ саранчу, совершающую временами набѣги на эту полосу, затѣмъ кобылку, иногда опустошающую даже на сѣверѣ значительныя пространства пашни, а также такихъ, какъ ржавчина на растеніяхъ. Заслуживаютъ упоминанія и суслики, причиняющіе значительный вредъ сельскому хозяйству.

Территорія и населеніе.

Площадь территоріи, составляющей районъ тяготѣнія къ различнымъ участкамъ и варіантамъ разсматриваемыхъ дорогъ, была опредѣлена, съ одной стороны, на основаніи данныхъ земскихъ источниковъ и свѣдѣній, представляемыхъ для составленія Всеподданнѣйшаго отчета, съ другой стороны, была вычислена планиметромъ. На основаніи этихъ данныхъ можно было установить, что общая площадь земли въ районѣ участка Оренбургъ-Уфа равняется 3,5 милл. дес.; районъ тяготѣнія линіи Оренбургъ-Кунгуръ составляетъ въ общемъ 5,5 милл. д., и, наконецъ, по напра-

вленію Оренбургъ-Камбарка площадь равна 5,4 милл. дес. Процентное отношеніе земли неудобной, вычисленное на основаніи данныхъ Таблицы № 5, показываетъ, что колебаній особенно рѣзкихъ въ этомъ отношеніи по изучаемымъ районамъ не наблюдается (4,7% для Оренбургъ-Камбарскаго варіанта, 4,4% — Оренбургъ-Кунгурск. и 4,3% для Оренбургъ-Уфа).

Населеніе. На означенныхъ площадяхъ проживаетъ въ предѣлахъ участка Оренбургъ-Уфа 677,5 тыс. душъ обоего пола, на территоріи района Оренбургъ-Камбарка 1291 тыс. душъ обоего пола и, наконецъ, на территоріи Оренбургъ-Кунгуръ—1208 тыс. душъ обоего пола. Въ составъ этого населенія не включено населеніе городское. Часть городского населенія принята въ расчетъ при исчисленіи потребности въ хлѣбѣ; равнымъ образомъ часть его, находящаяся въ предѣлахъ самого района, была принята во вниманіе при исчисленіи потребности въ привозныхъ товарахъ. Количество городского населенія, принятаго къ учету, показано въ Таблицѣ № 5.

Отнесенное на единицу площади населеніе района показываетъ слѣдующую плотность: въ предѣлахъ участка Оренбургъ-Уфа на одну квадратную версту приходится 20,1 человѣкъ сельскаго населенія; въ районѣ линіи Оренбургъ-Кунгуръ плотность достигаетъ 22,8 душъ на 1 кв. вер. и въ районѣ Оренбургъ-Камбарка 24,8 душъ. Соотвѣтственнымъ образомъ выражается въ показанныхъ районахъ и число жителей, отнесенное на одну квадратную версту земли удобной. Показатели для этого отношенія будутъ для соотвѣтственныхъ районовъ въ томъ же порядкѣ: 20,9, 23,9 и 26,1.

Коренное населеніе края составляли въ прежнее время башкиры. Съ теченіемъ времени это коренное населеніе по численности своей стало уступать населенію пришлому, которое составлялось изъ притока въ страну сначала мордвы и чувашей, потомъ русскихъ. Въ настоящее время по численности русскіе и проч. группы населенія, вмѣстѣ взятыя, преобладаютъ надъ башкирами во всѣхъ районахъ. Такъ, въ районѣ участка Оренбургъ-Уфа изъ 100 душъ обо-

его пола русскихъ и прочихъ народностей, кромѣ башкиръ, насчитывается 66,3 душъ, въ районѣ Оренбургъ-Кунгуръ—67 и въ районѣ Оренбургъ-Камбарка—55. Остальное количество до ста приходится на долю башкиръ. Такимъ образомъ, какъ показываютъ эти цифры, башкирская группа имѣетъ повсюду подчиненное по численности положеніе. Обстоятельство это имѣетъ значеніе для грузооборота въ томъ отношеніи, что группы населенія русскаго и прочихъ народностей, не отличающихся отъ русскихъ по типу хозяйства, являются, какъ въ смыслѣ производительномъ, такъ и въ смыслѣ потребительномъ, болѣе высоко стоящими, чѣмъ группа башкирскаго населенія.

Группа не-башкирскаго населенія, въ свою очередь, подраздѣляется на населеніе крестьянское, казацкое и инородческое. Казаки по типу своего хозяйства нѣсколько отличаются отъ обще-русскаго населенія, но незначительная численность казаковъ въ предѣлахъ района, а также трудность выдѣлить ихъ въ особую группу, заставили объединить ихъ вмѣстѣ съ прочими.

Мордва и чуваши мало чѣмъ отличаются по своему хозяйству отъ русскихъ, и потому не были выдѣлены въ особую группу.

Населеніе, отмѣченное въ предѣлахъ района, разселено на участкѣ Оренбургъ-Уфа въ 1428 селеніяхъ, что составляетъ среднее число жителей на отдѣльный населенный пунктъ 477 душъ, причемъ на населенный пунктъ въ среднемъ приходится 23,6 кв. верстъ. Въ районѣ Оренбургъ-Кунгуръ насчитывается 2687 селеній, причемъ на каждое селеніе приходится 449 жителей и 19,7 кв. версты. Въ районѣ Оренбургъ-Камбарка имѣется 2469 селеній, насчитывающихъ въ среднемъ по 523 жителя, причемъ площадь, приходящаяся на каждое селеніе, выражается въ 21,1 кв. в. Цифры эти показываютъ, что наиболѣе крупными селеніями являются пункты въ районѣ Оренбургъ-Камбарка, среднее положеніе занимаетъ районъ участка отъ Оренбурга до Уфы, и наименьшее количество жителей приходится на селенія района Оренбургъ-Кунгуръ.

Населеніе, принятое для исчисленія таблицы потребленія, было взято по однимъ уѣздамъ за 1911, по другимъ за 1912 годъ. Сдѣлано это было въ зависимости отъ того, что таковы были источники полученія свѣдѣній. Въ вѣдомости о приростѣ населенія имѣются данныя не дальше 1912 года.

Приростъ населенія по районамъ совершается двоякимъ путемъ. Главный приростъ получается отъ естественнаго прироста, затѣмъ отмѣчается въ районѣ нѣкоторый процентъ отъ поселенія сюда крестьянъ изъ другихъ губерній и уѣздовъ, но регистрація этого населенія ведется крайне неудовлетворительно и не можетъ быть выражена въ опредѣленныхъ цифрахъ. Порайонно приростъ населенія не могъ быть опредѣленъ за 10 лѣтъ, а потому и пришлось взять коэфиціенты прироста по уѣздамъ. Коэфиціенты эти показаны въ Таблицѣ № 6. Если принять въ расчетъ коэфиціенты прироста, принятые въ Таблицѣ № 6, то окажется, что населеніе къ 1917 году (Табл. № 7) на участкѣ Оренбургъ-Уфа выростетъ на 12,2%, въ районѣ Оренбургъ-Кунгуръ оно увеличится на 12,4% и въ районѣ Оренбургъ-Камбарка на 12,7%.

Землевладѣніе.

Земли, находящіяся въ предѣлахъ районовъ намѣчаемыхъ желѣзнодорожныхъ линій, распредѣляются по владѣнію между крестьянами, башкирами, частными владѣльцами и учрежденіями. Группа частновладѣльческая распадается на двѣ подгруппы: 1) товарищества и сельскія общества крестьянъ, владѣющихъ землей, и 2) прочіе частные владѣльцы. Количество земли, находящейся во владѣніи означенныхъ группъ и подгруппъ, показано въ Табл. № 8; въ этой же таблицѣ показаны и процентныя отношенія каждой категоріи земли. Разсматривая эти отношенія, можно констатировать, что процентъ крестьянскихъ земель въ районахъ почти всѣхъ варіантовъ приблизительно одинаковъ и колеблется около 40%, составляя только по линіи Оренбургъ-Кунгуръ 45%.

Башкирскія земли составляютъ въ районѣ линіи Оренбургъ-Уфа 17,5%, въ районѣ дороги Оренбургъ-Кунгуръ 15,5% и, наконецъ, въ районѣ дороги Оренбургъ-Камбарка 23,4%. Такое распредѣленіе площади, несомнѣнно, не можетъ не отражаться на производительности районовъ, такъ какъ хозяйство на башкирскихъ земляхъ ведется болѣе первобытнымъ и отсталымъ способомъ. Зато наличность башкирскихъ земель позволяетъ разсчитывать на появленіе въ краѣ новыхъ предпринимателей, которые въ земельномъ фондѣ башкиръ найдутъ новыя земли для перехода въ ихъ владѣніе или хозяйственное пользованіе.

Земли учрежденій, т. е. казны, удѣловъ, городовъ и прочихъ, представляютъ во всѣхъ районахъ незначительный процентъ, не поднимающійся выше 5,6. Земли эти являются какъ бы дополнительнымъ фондомъ, позволяющимъ населенію получать въ случаѣ нужды съ этихъ земель побочный заработокъ.

Значительную роль играютъ въ хозяйственномъ обиходѣ земли, пріобрѣтенныя въ собственность товариществами и сельскими обществами. Этихъ земель уже имѣется въ районахъ всѣхъ варіантовъ свыше 10%. Земли эти имѣютъ тѣмъ большее значеніе, что обыкновенно онѣ занимаются наиболѣе предпріимчивой частью населенія, заводящей на нихъ улучшенное сравнительно съ господствующимъ хозяйство.

Распредѣленныя такимъ образомъ земли, находящіяся во владѣніи различныхъ группъ населенія, эксплоатируются далеко неодинаковымъ способомъ. Крестьянскія земли въ настоящее время находятся большею частью въ общинномъ владѣніи, но подѣлены по душамъ. У казаковъ земли находятся во владѣніи всего войска, и отдѣльные казаки получаютъ ее только въ пользованіе, причемъ размѣръ участковъ различенъ и достигаетъ 30 десятинъ на душу. Войсковой запасъ служитъ тѣмъ фондомъ, который сдается пришлому населенію въ аренду.

Башкиры дѣлятся на башкировъ-вотчинниковъ и башкировъ-припущенниковъ. Вотчинники—это то коренное населеніе, которому были переданы земли по дарственнымъ

актамъ Царей. Пользуясь своими правами, башкиры-вотчинники раздавали свои земли въ пользованіе безземельнымъ единоплеменникамъ, а затѣмъ уступали во владѣніе и пришлому элементу.

Степень обезпеченія землею отдѣльныхъ категорій до нѣкоторой степени видна изъ Таблицы № 10 о количествѣ земли, приходящейся на десять хозяйствъ. На десять крестьянскихъ хозяйствъ приходится въ районѣ линіи Оренбургъ-Уфа 152 дес., въ районѣ Оренбургъ-Кунгуръ 150 дес. и въ районѣ Оренбургъ-Камбарка 118 дес. Изъ той же таблицы видно, что средній размѣръ частновладѣльческаго хозяйства наиболѣе великъ въ районѣ линіи Оренбургъ-Уфа (21386 дес. на 10 хозяйствъ). Меньшіе размѣры владѣнія въ районѣ Оренбургъ-Кунгуръ (17070 дес.) и наименьшій въ районѣ Оренбургъ-Камбарка (13091 дес.).

Обстоятельство это не можетъ оставаться безъ вліянія на количество избытковъ хлѣба, сбываемаго за предѣлы района, въ виду того, что частновладѣльческія земли даютъ къ вывозу почти все то количество хлѣба, которое на нихъ получается. Но надо помнить, что большая часть частновладѣльческихъ земель находится подъ лѣсомъ—обстоятельство, уменьшающее производство хлѣба на земляхъ этой категоріи.

Къ сожалѣнію, недостатокъ данныхъ не позволяетъ показать соотношеніе угодій на крестьянскихъ земляхъ и на земляхъ частновладѣльческихъ. Процентное соотношеніе угодій, однако, во всѣхъ земляхъ, вмѣстѣ взятыхъ, можно было установить, и оно показано въ Таблицѣ № 9. Изъ нея видно, что на рубрику лѣса и прочихъ „необработанныхъ“, но удобныхъ земель приходится самая большая доля, причемъ процентъ этихъ земель наиболѣе высокъ въ районѣ линіи Оренбургъ-Уфа (47,7%), по варіанту на Кунгуръ эта категорія земель составляетъ 46,2% всей земли, а по варіанту Оренбургъ-Камбарка 41,9%. Обратное соотношеніе наблюдается въ рубрикѣ пашни, гдѣ наибольшій процентъ (41,6%) оказывается въ районѣ варіанта Оренбургъ-Камбарка, тогда какъ въ районахъ Оренбургъ-Кунгуръ и Оренбургъ-Уфа этотъ процентъ понижается до 37,1 и 33,8.

Земледѣліе.

Земледѣліе въ районѣ вліянія изслѣдуемой желѣзной дороги является главнымъ занятіемъ населенія. Степень распространенности земледѣлія въ районахъ видна изъ таблицы, показывающей площадь пашни въ десятинахъ и ея процентное отношеніе ко всей удобной землѣ. Изъ Таблицы № 9 мы видимъ, что пахотная земля въ районѣ участка Оренбургъ-Уфа составляетъ 33,8% всей удобной земли; въ районѣ тяготѣнія линіи Оренбургъ-Кунгуръ пашня составляетъ уже 37,1% удобной площади, и, наконецъ, въ районѣ тяготѣнія линіи Оренбургъ-Камбарка процентъ ея поднимается до 41,6. По отдѣльнымъ уѣздамъ процентъ пашни весьма различенъ; такъ, въ уѣздѣ Белебеевскомъ онъ достигаетъ 71,4% общаго количества удобной земли, а въ цѣломъ рядѣ уѣздовъ, какъ, напримѣръ, Мензелинскомъ, Бирскомъ, Уфимскомъ, Осинскомъ, процентъ пашенъ превышаетъ половину всей удобной земли. Въ общемъ же можно констатировать, что земледѣліе развито, главнымъ образомъ, въ районѣ участка отъ Уфы до Камбарки, и что въ восточныхъ частяхъ всѣхъ районовъ земледѣліе оказывается менѣе господствующимъ, чѣмъ въ западныхъ ихъ частяхъ. Объясненіе этому мы можемъ найти какъ въ орографическомъ строеніи территоріи, такъ и въ составѣ почвъ, залегающихъ въ восточныхъ и западныхъ частяхъ уѣздовъ. Въ общемъ же равнинныя мѣста по рѣкѣ Бѣлой, находящіяся въ предѣлахъ Мензелинскаго и Бирскаго уѣздовъ, даютъ возможность при направленіи линіи на Камбарку вывезти изъ края значительно больше хлѣба, чѣмъ при направленіи на Кунгуръ.

Въ абсолютныхъ числахъ (съ округленіемъ) площадь пашни выразится для района участка Оренбургъ-Уфа въ 1,1 мил. десятинъ, для района линіи Оренбургъ-Кунгуръ почти въ 2 мил. дес. и для района линіи Оренбургъ-Камбарка въ 2,2 мил. дес. Площадь запашки выразится для

перваго участка (съ округленіемъ) въ 691 тыс. десятинъ, для варіанта на Кунгуръ — въ 1123 тыс. десятинъ и для варіанта на Камбарку—въ 1209 тыс. десятинъ. Изъ того, что площадь запашки во всѣхъ трехъ районахъ составляетъ около 50% пашни, видно, что во всѣхъ районахъ здѣсь въ большей или меньшей мѣрѣ сохранились залежная и переложная системы, при которыхъ значительная часть пашни остается незасѣянной.

Таблица № 11 даетъ представленіе о распредѣленіи культуръ. Изъ нея можно видѣть, что пшеница является преобладающимъ хлѣбомъ въ районѣ участка Оренбургъ-Уфа; здѣсь подъ пшеницу отводится болѣе 45% всей посѣвной площади. На участкахъ за Уфою первенствующая роль переходитъ ко ржи, которой засѣвается въ районѣ между Уфой и Кунгуромъ до 39% и въ районѣ линіи Уфа-Камбарка болѣе 47%. Подъ посѣвъ пшеницы по варіанту на Кунгуръ въ районѣ отводится до 32% общей площади запашки и по варіанту на Камбарку 27%.

Посѣвы овса занимаютъ среднее мѣсто, составляя въ районѣ Оренбургъ-Уфа около 19% посѣвной площади, въ районѣ Оренбургъ-Кунгуръ почти 25%, а въ районѣ Оренбургъ-Камбарка — 22%. Такимъ образомъ можно видѣть, что наиболѣе цѣнные хлѣба разводятся въ большей мѣрѣ въ районѣ участка Оренбургъ-Уфа.

Ростъ земледѣлія можно видѣть изъ Таблицы № 17. Данныя этой таблицы свидѣтельствуютъ о томъ, что ростъ площади подъ запашкою за послѣднее четырехлѣтіе съ 1908 по 1911 годъ особенно сильно сказался въ южной части района, гдѣ въ предѣлахъ Оренбургскаго уѣзда она увеличилась почти на 18%. Въ предѣлахъ Уфимской губерніи запашка увеличилась въ уѣздахъ: Уфимскомъ на 16%, Стерлитамакскомъ на 32% и Белебеевскомъ до 18%. Въ сѣверной части района, въ уѣздахъ Мензелинскомъ и Бирскомъ, расположенныхъ по линіи при направленіи на Камбарку, ростъ посѣвной площади хотя тоже оказывается значительный, но нѣсколько уступаетъ росту въ южномъ районѣ, доходя всего до 14 — 15%. Болѣе установившеюся можно считать площадь посѣвовъ въ

предѣлахъ Осинскаго и Красноуфимскаго уу., Пермской губерніи, гдѣ ростъ площади за послѣднее трехлѣтіе выражается всего въ 10—11,5%. Наименьшее развитіе площади наблюдается въ Кунгурскомъ уѣздѣ, гдѣ за сказанное трехлѣтіе она увеличилась всего на 5,7%.

Не останавливаясь подробно на разсмотрѣніи системъ, господствующихъ въ разсматриваемомъ районѣ, приходится лишь отмѣтить, что въ мѣстностяхъ съ болѣе расширенными запашками господствуютъ еще системы весьма первобытныя—обстоятельство, имѣющее большое значеніе съ точки зрѣнія возможности увеличенія грузооборота жел. дороги въ будущемъ. Стоитъ только хозяйствамъ подъ вліяніемъ новыхъ экономическихъ факторовъ перейти къ болѣе совершеннымъ системамъ, какъ увеличится параллельно съ этимъ и сборъ зерна, а слѣдовательно, получится и значительно большее количество излишковъ, подлежащихъ вывозу изъ района. Только въ сѣверной части района, въ уѣздахъ, гдѣ господствуетъ трехполье, переходъ къ болѣе сложнымъ системамъ представляется нѣсколько затруднительнымъ. Въ южной же части, наиболѣе хлѣбородной, переходъ отъ залежи и перелога, хотя бы къ двухполью, не представляетъ никакихъ трудностей, и можно разсчитывать, что въ ближайшемъ будущемъ районъ разовьетъ еще большую производительность, чѣмъ онъ проявляетъ теперь.

Сказанное относительно системъ хозяйства можетъ быть примѣнено и къ техникѣ земледѣлія, очерченной въ „Матеріалахъ“. Точно такъ же и въ этой области можно ожидать значительныхъ улучшеній, въ результатѣ коихъ явится большая производительность пашни. Судя по всѣмъ даннымъ, земство и населеніе находятся въ настоящее время на пути улучшенія способовъ обработки земли и примѣненія лучшихъ орудій. Это обстоятельство, несомнѣнно, послужитъ также къ большему и скорѣйшему увеличенію производительности площади, что, въ свою очередь, не можетъ не отозваться и на грузооборотѣ. Съ этой точки зрѣнія всѣ наблюдаемые нынѣ недостатки въ области техники земледѣлія при слабомъ примѣненіи удобренія даютъ самыя широкія перспективы для ближайшаго будущаго въ

смыслѣ тѣхъ ожиданій, какія можно имѣть относительно увеличенія количества хлѣба, могущаго поступить на предполагаемую желѣзную дорогу.

Данныя о густотѣ высѣва свидѣтельствуютъ также о томъ, что и въ этой области земледѣліе можетъ претерпѣть въ ближайшемъ будущемъ значительныя улучшенія. Въ „Матеріалахъ“ указывается, что въ нѣкоторыхъ уѣздахъ нынѣ, несомнѣнно, пропадаетъ до 30% сѣмянъ. Съ улучшеніемъ техники хозяйствъ эти потери точно такъ же, какъ и связанное съ нею пониженіе урожайности, должны исчезнуть. Такъ, напр., сокращеніе количества сѣмянъ одной только пшеницы дастъ излишекъ до 1 милліона пудовъ зерна на рынокъ.

Способы уборки хлѣба и молотьбы, изложенные въ соотвѣтствующей главѣ „Матеріаловъ“, свидѣтельствуютъ о томъ, что и въ этой области возможны въ районѣ значительныя улучшенія. Улучшенія эти, которыя выразились бы въ переходѣ, напримѣръ, на молотилки, дали бы экономію въ зернѣ, нынѣ остающемся въ соломѣ и уходящемъ въ отбросъ. Точно такъ же будетъ сохраняться много зерна, если отъ сушки въ баняхъ и на печахъ перейдутъ къ сушкѣ въ овинахъ, что не останется безъ вліянія на увеличеніе количества и улучшеніе качества зерна, поступающаго на желѣзную дорогу.

Для расширенія пашни имѣется во всѣхъ областяхъ района значительное количество свободныхъ земель. Такъ, лѣсныхъ и прочихъ удобныхъ, но еще необработанныхъ, земель числится въ районѣ участка Оренбургъ-Уфа 47,7% общей площади удобныхъ земель; въ предѣлахъ варіанта на Кунгуръ земель, еще не раздѣланныхъ, покрытыхъ лѣсомъ, и иныхъ, имѣется 46,2%, а по направленію на Камбарку въ районѣ осталось нѣсколько менѣе не разработанныхъ земель, частью занятыхъ лѣсомъ, а именно 41,9%. Цифры эти достаточно краснорѣчиво объясняютъ возможность веденія залежной системы и позволяютъ понять, почему населеніе не спѣшитъ съ переходомъ къ болѣе совершеннымъ системамъ, а сохраняетъ еще на большей части площади въ лучшемъ случаѣ двухполье. Эти же цифры свидѣтельствуютъ о томъ, что земли района являются въ

большей части его еще свѣжераспаханными и позволяютъ ожидать, что урожайность земель района будетъ выше, чѣмъ во многихъ другихъ мѣстахъ Европейской Россіи, гдѣ за истощеніемъ земель уже перешли къ удобренію и системамъ болѣе совершеннымъ.

При производствѣ изслѣдованія на мѣстахъ пришлось убѣдиться въ неполнотѣ и въ недостаточной степени точности и вѣрности свѣдѣній объ урожайности, сообщаемыхъ Центральнымъ Статист. Комитетомъ. Но и земскія данныя, собираемыя отъ добровольныхъ кореспондентовъ, далеко не вѣрно отражаютъ дѣйствительность. Поэтому пришлось прибѣгнутъ къ анкетнымъ опросамъ на мѣстахъ и, благодаря свѣдѣніямъ, полученнымъ отъ хозяевъ, а также записямъ, которыя имѣются на опытныхъ поляхъ, вывести нѣкоторый коэфиціентъ поправки. Коэфиціентъ этотъ для свѣдѣній Центральнаго Статистическаго Комитета можно принять въ размѣрѣ до 50% увеличенія показаній Комитета. Бросается въ глаза низкая урожайность, показанная Центральнымъ Комитетомъ, по Оренбургскому уѣзду. Обстоятельство это находитъ себѣ объясненіе въ томъ, что единственнымъ источникомъ полученія свѣдѣній являются у Комитета мѣстныя волостныя и станичныя правленія, хотя, отчасти, конечно, нѣкоторая сравнительно меньшая урожайность полей Оренбургскаго уѣзда и зависитъ отъ случайностей, испытываемыхъ посѣвами благодаря засушливости климата. Въ остальныхъ уѣздахъ урожайность, даже по даннымъ Комитета, выше средней, принятой считать нормальной для Централ. Россіи. Такъ, мы видимъ для озимой ржи колебанія урожайности отъ 39 до 85 пудовъ на десятину.

Сборъ хлѣбовъ на частновладѣльческихъ земляхъ превышаетъ сборъ ихъ на крестьянскихъ, причемъ превышеніе это выражается въ 15—30% (см. Табл. № 14). Нѣтъ никакого сомнѣнія, что урожайность на башкирскихъ земляхъ и въ башкирскомъ хозяйствѣ еще значительно ниже, чѣмъ на крестьянскихъ. Къ сожалѣнію, однако, прослѣдить это не удалось за недостаткомъ матеріала.

Таблица № 15 о сборѣ, потребленіи и излишкахъ хлѣбовъ даетъ возможность составить себѣ представленіе о

количествѣ хлѣба, которое можетъ поступить на желѣзную дорогу при различныхъ ея варіантахъ.

Эта таблица была составлена такимъ образомъ, что валовой сборъ хлѣбовъ былъ опредѣленъ на основаніи „Обзоровъ“ Уфимской и Пермской губерній, изданныхъ земствомъ за 1908 — 1911 года. Данныя эти были свѣрены съ урожайностью по свѣдѣніямъ Центральнаго Статистическаго Комитета и по внесеніи соотвѣтствующихъ исправленій приняты въ томъ размѣрѣ, какъ это значится въ таблицѣ. По Оренбургскому уѣзду пришлось воспользоваться данными, собранными спеціально за 1911 годъ для опредѣленія грузооборота дороги Уфимскимъ губернскимъ земствомъ. При переводѣ картофеля на рожь, пять пудовъ картофеля были приравнены по питательности къ одному пуду ржи. Путемъ сложенія валового сбора всѣхъ зерновыхъ хлѣбовъ (за исключеніемъ овса) и принятіемъ въ расчетъ эквивалента картофеля, было исчислено обіцее количество продовольственнаго хлѣба. Потребленіе хлѣба было принято по нормамъ, отчасти установленнымъ въ экономической запискѣ, помѣщенной при изслѣдованіи района жел. дороги Оренбургъ-Орскъ, М-ва П. С., отчасти же нормы были провѣрены на мѣстахъ по опросамъ и по лично добытымъ даннымъ. Нормы эти оказались для русскаго сельскаго населенія 22 пуда и для башкиръ 17 пудовъ на душу въ годъ. Городское населеніе было исчислено такимъ образомъ, что города, всецѣло тяготѣющіе къ линіи дороги, были приняты въ полномъ составѣ ихъ населенія; населеніе же городовъ, находящихся на узловыхъ и конечныхъ пунктахъ дороги, было исчислено пропорціонально площади районовъ, приходящейся на долю новой дороги. Затѣмъ въ виду того, что населеніе городское потребляетъ больше мяса и другихъ продуктовъ, потребленіе хлѣба было принято въ меньшемъ размѣрѣ, а именно 12 пудовъ на душу [1]). Путемъ вычитанія изъ общей суммы, выражающей валовой сборъ всѣхъ продовольственныхъ хлѣбовъ, количества, опредѣляющаго по-

[1]) Въ потребляемый хлѣбъ было зачислено и количество, приходящееся на долю скота.

требленіе и потребность въ сѣменахъ, былъ полученъ остатокъ, ожидаемый къ поступленію на дорогу съ крестьянскихъ земель. Весь чистый сборъ хлѣба на частновладѣльческихъ земляхъ (Табл. № 15) былъ прибавленъ къ вычисленнымъ такимъ образомъ остаткамъ, и въ результатѣ получена сумма возможнаго избытка, который и выразился для района участка Оренбургъ-Уфа въ 13039 тыс. пуд., для района линіи Оренбургъ-Кунгуръ въ 14883 тыс. пуд. и для района Оренбургъ-Камбарка въ 19940 тыс. пуд.

Количество овса, потребляемаго въ районѣ (Табл. № 16), было вычислено на основаніи нормъ, полученныхъ изъ такихъ источниковъ, какъ „Экономическая Записка“ по району дороги Оренбургъ-Орскъ и по даннымъ земскихъ статистическихъ сборниковъ. Данныя эти были провѣрены опросами на мѣстахъ. Путемъ умноженія установленныхъ нормъ на количество лошадей и вычетомъ этого количества изъ чистаго сбора, получена сумма избытковъ овса, остающагося за покрытіемъ мѣстнаго потребленія. Избытки эти были исчислены для участка Оренбургъ-Уфа въ 1443 тыс. пудовъ, для варіанта Оренбургъ-Кунгуръ въ 6029 тыс. пуд. и для варіанта Оренбургъ-Камбарка въ 4036 тыс. пудовъ. Путемъ этихъ исчисленій и было получено то количество хлѣбныхъ грузовъ, которое пойдетъ изъ района и показано въ главѣ, посвященной подсчету вѣроятнаго грузооборота линіи при разныхъ ея варіантахъ.

Скотоводство.

Наряду съ достаточнымъ развитіемъ земледѣлія можно отмѣтить, что районъ и въ отношеніи скотоводства поставленъ въ благопріятныя условія. Количество скота, приходящагося на 100 душъ населенія, видно изъ Таблицы № 20. Таблица эта показываетъ, что въ районѣ участка Оренбургъ-Уфа на 100 душъ населенія приходится около 66 штукъ крупнаго рогатаго скота и 85 штукъ овецъ и козъ. Приблизительно такія же цифры получаются и въ районахъ линій Оренбургъ-Кунгуръ и Оренбургъ-Камбарка. Цифры эти свидѣтельствуютъ о томъ, что населеніе не только въ достаточной степени обезпечено скотомъ для удовлетворенія

своихъ собственныхъ нуждъ, но и можетъ сбывать скотъ на сторону, что и показано въ соотвѣтствующемъ отдѣлѣ „Матеріаловъ“., посвященномъ грузообороту.

По переводѣ всего скота на кормовыя единицы по нормамъ, указаннымъ въ примѣчаніи къ Таблицѣ № 21, оказалось, что на 100 душъ населенія приходится 71,9 кормовыхъ единицъ скота въ районѣ линіи Оренбургъ-Уфа, 79,5 единицъ въ районѣ по варіанту на Кунгуръ и почти 72 единицы по варіанту на Камбарку.

Разсматривая Таблицу № 21, можно было бы придти къ выводу, что мѣстный скотъ недостаточно обезпеченъ сѣномъ, такъ какъ его, какъ показываютъ цифры сказанной таблицы, меньше, чѣмъ требуется нормой. Но надо принять во вниманіе, что въ районѣ (въ южной его части) еще не вывелась пастьба скота зимою въ степяхъ, а въ сѣверной части и въ центральной весьма сильно распространено кормленіе скота соломою. Если вычислить количество соломы, употребляемой въ кормъ, и приравнять ее по соотвѣтственнымъ коэффиціентамъ сѣну, то получится, что скотъ достаточно обезпеченъ кормовыми средствами, ибо на одну кормовую единицу скота въ районѣ участка Оренбургъ-Уфа причитается кормовъ до 145 пудовъ въ годъ [1]). Нѣсколько менѣе обезпеченъ скотъ въ районѣ всей линіи Оренбургъ-Кунгуръ, гдѣ на кормовую единицу приходится около 121 пуда, но еще болѣе обезпеченъ скотъ въ районѣ линіи Оренбургъ-Камбарка, гдѣ сѣна на одну кормовую единицу приходится около 160 пудовъ. Эквиваленты для исчисленія нормъ приняты на основаніи данныхъ, установленныхъ Переселенческимъ Управленіемъ, при изслѣдованіи нормъ потребленія.

Надо имѣть въ виду, что въ настоящее время населеніе почти не улучшаетъ своихъ луговъ и сѣнокосныхъ угодій, и что въ этомъ отношеніи имѣется огромный просторъ для веденія улучшеній въ будущемъ. Ростъ количества скота при наличныхъ условіяхъ можно прослѣдить по дан-

[1]) Считая два пуда соломы по питательности равнымъ одному пуду сѣна.

нымъ Таблицы № 22 (См. главу о скотоводствѣ въ „Матеріалахъ“).

Что касается обезпеченія скота выгонами, то, разсматривая данныя Таблицы № 9, показывающей процентное отношеніе этого рода угодій ко всѣмъ остальнымъ, надо имѣть въ виду, что для выпаса служатъ не исключительно только однѣ предназначенныя для сего площади, но и всѣ свободныя мѣста, какъ въ степяхъ, такъ и въ лѣсахъ, а также пашни послѣ уборки хлѣба; точно такъ же скотъ пускается на луга и сѣнокосы послѣ сбора съ нихъ сѣна. Такимъ образомъ наличный скотъ въ отношеніи выпаса обезпеченъ во всѣхъ частяхъ района въ достаточной степени. Наибольшая площадь спеціальныхъ выгоновъ наблюдается на югѣ района, гдѣ скотоводство развито болѣе, чѣмъ въ другихъ его частяхъ.

Очеркъ того, какой скотъ разводится населеніемъ района, данъ во главѣ о скотоводствѣ въ „Матеріалахъ“. Таблица № 18 даетъ представленіе о количествѣ и распредѣленіи скота. Въ районѣ линіи Оренбургъ-Уфа находится всего скота, крупнаго и мелкаго, около 1,2 милл. головъ; по варіанту на Кунгуръ скота насчитывается 2,1 милл. и по варіанту на Камбарку имѣется 2,3 милл. головъ. Въ $^0/_0$-номъ отношеніи скотъ всюду распредѣленъ приблизительно одинаково: лошади составляютъ отъ 20 до 22$^0/_0$ всего скота, коровы съ быками и телятами отъ 21 до 27$^0/_0$, мелкій скотъ преобладаетъ въ районѣ Оренбургъ-Камбарка, гдѣ $^0/_0$ его достигаетъ до 48,85, въ то время какъ по направленію на Кунгуръ относительное его количество составляетъ 46,78$^0/_0$, а въ районѣ Оренбургъ-Уфа 47,49$^0/_0$. Количество свиней весьма незначительно и колеблется около 5$^0/_0$ во всѣхъ районахъ.

Скотъ изъ района будетъ вывозиться отчасти и живымъ, отчасти будетъ сбываться въ видѣ мяса; изъ продуктовъ скотоводства, подлежащихъ вывозу, можно перечислить: кожи, шерсть, овчины. До сихъ поръ не установлено правильнаго сбыта кишекъ, роговъ, щетины и прочихъ второстепенныхъ и побочныхъ продуктовъ скотоводства. Приходится также упомянуть, что отсутствіе дорогъ препятствовало возникновенію и развитію маслодѣлія въ краѣ.

Лѣсное хозяйство.

Предполагаемая желѣзная дорога, независимо отъ ея направленія къ сѣверу отъ Уфы, пересѣчетъ, во всякомъ случаѣ, мѣстности, богатыя лѣсами.

Только въ южной части района, въ предѣлахъ Оренбургскаго уѣзда, замѣчается крайній недостатокъ лѣса. Въ общемъ-же, кромѣ лѣсовъ, находящихся въ районѣ линіи, въ предѣлахъ волостей, непосредственно къ ней тяготѣющихъ. значительныя площади лѣсовъ, находящихся за предѣлами района, будутъ приведены въ соприкосновеніе съ дорогой вслѣдствіе существованія сплавныхъ рѣкъ. Благодаря этому, общая площадь лѣсовъ, входящихъ въ сферу вліянія разсматриваемой линіи (см. Табл. № 23), при варіантѣ на Кунгуръ, опредѣлится крупною цифрою въ 3,2 милл. десятинъ, причемъ она составитъ до 40% всѣхъ лѣсовъ, входящихъ въ составъ уѣздовъ, примыкающихъ къ линіи. При варіантѣ на Камбарку площадь лѣсовъ будетъ нѣсколько меньшая, но все-таки она выразится цифрою 2,9 милл. десят., причемъ охватитъ собою 45% всей лѣсной площади уѣздовъ, обслуживаемыхъ этой линіей.

Какъ видно изъ помѣщеннаго въ „Матеріалахъ“ очерка лѣсного хозяйства, лѣса эти эксплоатируются далеко неполно, что подтверждается господствомъ въ нихъ выборочной системы рубки; но тѣмъ не менѣе, благодаря неравномѣрной эксплоатаціи лѣсной площади, нѣкоторыя части ея уже находятся въ состояніи истощенномъ. Преимущественно это относится къ полосамъ, расположеннымъ вблизи сплавныхъ рѣкъ. Въ неодинаковой степени оказываются истощенными лѣса разнаго рода категорій владѣній. На первомъ мѣстѣ по степени истощенности стоятъ лѣса крестьянъ и башкирскіе, за ними слѣдуютъ частновладѣльческіе, и, наконецъ, наименѣе истощенными являются лѣса казны и учрежденій: городовъ, удѣльнаго вѣдомства и др.

Приростъ древесины опредѣляется изслѣдователями въ половину кубической сажени въ годъ на десятину. Если при-

нять этотъ приростъ въ среднемъ меньше и считать его въ одну треть кубической сажени, то и при такомъ расчетѣ количество древесины, нарастающее ежегодно въ границахъ района тяготѣнія къ линіи и могущее быть использовано безъ истощенія лѣсовъ, окажется очень громаднымъ и составитъ для районовъ, расположенныхъ на линіи, слѣдующія величины (см. Табл. № 28): для района участка Оренбургъ-Уфа 343 тыс., Оренбургъ-Кунгуръ 634 тыс. и Оренбургъ-Камбарка 528 тыс. кубическихъ саженъ. Однако, считая въ среднемъ необходимое количество горючаго матеріала на 1 дворъ равнымъ 3,88 куб. саж., мы должны придти къ выводу, что въ обслѣдуемомъ районѣ ощущается недостатокъ лѣсныхъ матеріаловъ, выражающійся по району Оренбургъ-Уфа въ количествѣ — 86,7 т. куб. саж., по району Оренбургъ-Кунгуръ—157,7 т. куб. саж. и по району Оренбургъ-Камбарка—336,6 т. куб. саж. (см. Табл. № 28). Населеніе, слѣдовательно, не только не имѣетъ избытка лѣса для продажи, но должно само пользоваться привознымъ лѣсомъ.

Условія лѣсного дѣла въ районѣ линіи и въ примыкающихъ къ нему болѣе отдаленныхъ мѣстностяхъ даютъ основаніе принять къ учету болѣе широкую площадь лѣсовъ. Въ обслѣдуемомъ районѣ въ нѣкоторыхъ пунктахъ имѣются центры, куда сплавляется по рѣкамъ очень значительное количество лѣсныхъ матеріаловъ. Такимъ центромъ является, напримѣръ, г. Уфа, куда, по рѣкѣ Уфѣ и ея притокамъ двигается лѣсъ изъ массивовъ Бирскаго уѣзда и даже изъ Пермской губ., а по рѣкѣ Бѣлой—изъ Верхнеуральскаго уѣзда и нагорныхъ лѣсовъ Уфимской губ. Въ г. Кунгуръ направляются лѣсные матеріалы по рѣкѣ Сылвѣ изъ казенныхъ лѣсныхъ дачъ Кунгурскаго и Красноуфимскаго уѣздовъ, лежащихъ внѣ района тяготѣнія, по р. Ирени—изъ лѣсныхъ массивовъ Осинскаго уѣзда и по р. Бардѣ—изъ сѣверныхъ частей Кунгурскаго и изъ Пермскаго уѣздовъ. Наконецъ, Оренбургъ стягиваетъ по рѣкѣ Уралу и его притокамъ до 8 милл. пудовъ лѣса изъ Орскаго и Верхнеуральскаго уѣздовъ. Вслѣдствіе этого обслѣдуемый районъ естественно является центромъ лѣсной торговли и лѣсного вывоза. Здѣсь (особенно по р. Бѣлой) сосредоточены лѣсопильные заводы,

отсюда отправляются массами лѣсные грузы (см. Таблицы № 26 и 27). Такимъ образомъ, естественныя условія района, положеніе его въ самомъ центрѣ сѣти сплавныхъ рѣкъ и рѣчекъ и роль гг. Кунгура, Уфы и Оренбурга, какъ центровъ притяженія лѣсныхъ матеріаловъ изъ мѣстъ, лежащихъ за предѣлами района изучаемой линіи, заставляютъ при учетѣ лѣсныхъ грузовъ принять во вниманіе и тѣ лѣсныя площади, которыя даютъ лѣсной матеріалъ въ обслѣдуемый районъ.

Но если при такомъ соображеніи значительно расширяется количество десятинъ лѣсной площади, принимаемой къ учету, то, съ другой стороны, значительно увеличивается и количество потребленія лѣса. Желѣзодѣлательные заводы, находящіеся внѣ района (въ Верхнеуральскомъ уѣздѣ), поглощаютъ громадное количество лѣса въ видѣ дровъ, угля и пр., такъ что большая часть лѣсныхъ матеріаловъ потребляется на мѣстѣ, давая въ вышеуказанные центры развѣ лишь строевой лѣсъ.

По количеству добываемой нынѣ древесной массы на первомъ мѣстѣ надо поставить дрова, которыхъ въ различныхъ мѣстахъ получается, какъ подробно изложено въ „Матеріалахъ“, отъ 32 до 50% общаго количества лѣса. Молодняка и кустарника насчитывается въ нѣкоторыхъ уѣздахъ до 16%, а въ другихъ % этотъ поднимается до 46%. Строевой лѣсъ представляетъ наименьшую долю получаемой изъ лѣсовъ кубической массы, различную для разныхъ уѣздовъ; наибольшая изъ нихъ опредѣляется въ 31%, наименьшая въ 15%. Болѣе подробныя свѣдѣнія о распредѣленіи лѣсовъ по качествамъ матеріала, ими отпускаемаго, находится въ Таблицѣ № 25. Надо предполагать, что проведеніе желѣзной дороги, по какому бы направленію она ни осуществилась, отразится благопріятно на лѣсномъ хозяйствѣ и дастъ возможность постановки его на болѣе раціональную почву. При направленіи на Кунгуръ въ сферу вліянія желѣзнодорожной линіи будетъ вовлечена значительная площадь казенныхъ лѣсовъ, находящихся въ предѣлахъ Пермской губерніи. Кромѣ того, по этой линіи имѣется значительное количество лѣсовъ частновладѣльческихъ. Направленіе линіи на Камбарку имѣетъ для лѣсного хозяйства меньшее значеніе,

такъ какъ въ этомъ направленіи лѣсопромышленники могутъ пользоваться сплавомъ по рѣкѣ Бѣлой, спускающей лѣсъ на рѣку Каму. Проведеніе желѣзной дороги отразится благопріятно на лѣсномъ хозяйствѣ еще и въ томъ отношеніи, что явится возможность сбыта не только отборнаго строевого лѣса, какъ это дѣлается теперь, но и менѣе цѣннаго строевого, а также дровяного лѣса, пропадающаго нынѣ на корню или гніющаго въ видѣ отбросовъ, остающихся послѣ вырубки и выборки первосортныхъ сортиментовъ.

Промышленность заводская и кустарная.

Въ „Матеріалахъ“ дается подробный очеркъ положенія какъ фабрично-заводской промышленности, такъ и кустарной. Здѣсь приходится отмѣтить лишь нѣкоторые моменты, опредѣляющіе значеніе каждаго изъ видовъ промышленности. По сдѣланнымъ подсчетамъ оказывается, что обороты фабрично-заводской промышленности опредѣляются въ районѣ Оренбургъ-Уфа въ 34 милл. руб., въ районѣ Оренбургъ-Кунгуръ въ 41,5 милл. и въ районѣ Оренбургъ-Камбарка въ 37,8 милл. руб. (см. Табл. № 32). Кустарная же промышленность производитъ разныхъ издѣлій на сумму болѣе 2 милл. рублей. Общій очеркъ промышленности помѣщенъ въ „Матеріалахъ“. Здѣсь придется только коснуться отраслей промышленности, дающихъ извѣстное количество грузовъ для грузооборота. Въ общемъ можно сказать, что районъ является преимущественно земледѣльческимъ. Промышленность добывающая, неземледѣльческая и обрабатывающая, отступаютъ въ немъ на второй планъ, и районъ не является поставщикомъ болѣе или менѣе значительнаго количества товара.

Фабрично-заводская промышленность. Наиболѣе развитой является въ районѣ группа фабрикъ и заводовъ, обрабатывающихъ пищевыя вещества. Въ первую очередь приходится упомянуть наличность въ немъ значительнаго числа мукомольныхъ крупчатыхъ мельницъ и мельницъ раструсочныхъ, приводимыхъ въ движеніе силою воды, вѣтра и пара. Всего въ районахъ насчитывается

по линіямъ: Оренбургъ-Уфа—49, Оренбургъ-Кунгуръ—67 и Оренбургъ-Камбарка—55 мельницъ, съ предѣльной годовой производительностью до 21,0, 22,4 и 22,0 милл. пудовъ.

Значительное количество грузовъ на желѣзную дорогу въ состояніи дать винокуренные заводы, числомъ въ районахъ Оренбургъ-Уфа—14, Оренбургъ-Кунгуръ—9 и Оренбургъ-Камбарка—21.

Количество хлѣба, потребляемаго винокуренными и нѣсколькими пивоваренными заводами, не было принято при расчетѣ мѣстнаго потребленія въ виду того, что статистика по производству хлѣба страдаетъ нѣкоторыми дефектами, позволяющими отнести неучтенное количество насчетъ пропусковъ нерегистрируемаго статистикой хлѣба, а также и въ виду того, что часть вывозимаго хлѣба возмѣщается крупчаткой лучшихъ сортовъ, ввозимой въ районъ.

На долю предпріятій, обрабатывающихъ пищевыя вещества, приходится болѣе двухъ третей общаго ихъ числа, а одну пятую составляютъ заведенія, обрабатывающія глину, камни и металлы.

Изъ числа послѣднихъ на первомъ планѣ стоятъ стекольные заводы, могущіе дать значительное количество грузовъ на предполагаемую желѣзную дорогу. Кирпичныя и гончарныя заведенія, а также механическія и слесарныя мастерскія, главнымъ образомъ, работаютъ на мѣстный спросъ и дадутъ грузы, относимые къ категоріи грузовъ мѣстнаго движенія. Въ „Матеріалахъ", въ соотвѣтственной главѣ, отмѣчено нахожденіе въ районѣ значительнаго числа мѣсторожденій мѣди. Однако, мѣдноплавильный промыселъ въ настоящее время, за отсутствіемъ удобныхъ путей сообщенія, находится въ подавленномъ состояніи, и мѣдноплавильные заводы, за исключеніемъ одного, закрыты и бездѣйствуютъ.

Такъ, въ районѣ будущей желѣзной дороги нынѣ бездѣйствуютъ заводы Богоявленскій, Воскресенскій и другіе. Выплавка мѣди на этихъ заводахъ доходила, какъ, напр., на Верхоторскомъ, до 26.000 пудовъ (1897 г.). Наибольшее количество мѣди, выплавленное на заводахъ по всей губерніи равнялось $43^1/_2$ тысячамъ пудовъ (1880 г.).

Цифры эти показываютъ, насколько могло бы развиться мѣдноплавильное дѣло въ районѣ, если бы ему не препятствовало бездорожье. Это же бездорожье помѣшало развить выплавку чугуна на заводѣ Архангельскомъ, изобилующемъ горючимъ въ окружающихъ его обширныхъ лѣсахъ, но отрѣзанномъ отъ руды, находящейся вблизи его только въ видѣ гнѣздныхъ залежей. Благодаря трудности доставки, себѣ-стоимость чугуна на заводахъ Архангельскомъ и Лемезинскомъ приближалась къ 54,5 копѣйкамъ, въ то время когда продажная цѣна его колебалась въ предѣлахъ 46—49 копѣекъ. По этимъ причинамъ въ настоящее время единственнымъ незакрывшимся заводомъ остается мѣдноплавильный заводъ въ Верхоторскѣ, работающій, однако съ перерывами. Тѣ же причины заставляютъ въ предѣлахъ Оренбургской губерніи оставлять неразработанными извѣстныя залежи мѣдныхъ и желѣзныхъ рудъ. Бездѣйствующій также мѣдноплавильный Богоявленскій заводъ передѣланъ нынѣ на стекольный.

Немалую роль въ районѣ играютъ предпріятія, обрабатывающія животные продукты. Здѣсь на первомъ планѣ стоятъ заводы кожевенные и мастерскія, производящія кожаную обувь. Центрами кожевеннаго производства въ районѣ являются г. Стерлитамакъ, г. Кунгуръ и деревня Нижегородка. Кунгурская обувь идетъ въ значительномъ количествѣ въ Сибирь; кожевенные же заводы, расположенные въ Стерлитамакѣ и Нижегородкѣ, поставляютъ значительное количество кожъ на азіатскій рынокъ.

Лѣсопильныхъ заводовъ имѣется въ настоящее время въ районахъ Оренбургъ-Уфа—14; Оренбургъ-Кунгуръ—9 и Оренбургъ-Камбарка—21.

Заводы эти въ настоящее время, въ виду единственнаго возможнаго пути для сбыта, находятся по большей части при сплавныхъ рѣкахъ. Многіе изъ нихъ имѣютъ наряду съ лѣсопилкой и мукомольные поставы.

Слѣдуетъ также отмѣтить наличность въ районѣ скипидарныхъ заведеній и смоло-дегтярныхъ, покрывающихъ, впрочемъ, главнымъ образомъ мѣстный спросъ и не сбывающихъ на сторону значительнаго количества продуктовъ.

Кустарная промышленность. Этотъ видъ промышленности не только покрываетъ мѣстный спросъ, но и доставляетъ на внѣшніе рынки нѣкоторое количество продуктовъ, къ сожалѣнію, не поддающихся точному подсчету. Тѣмъ не менѣе приходится упомянуть, что кустарное производство сельско-хозяйственныхъ орудій, саней, колесъ, дугъ и т. под., несомнѣнно, можетъ дать на желѣзную дорогу нѣкоторое количество грузовъ, вывозимыхъ за предѣлы района. Немалую роль также сыграютъ въ дѣлѣ увеличенія грузооборота продукты, производимые въ такихъ центрахъ, какъ Камбарка, выпускающая болѣе 12.000 экипажей, отправляемыхъ теперь преимущественно на сибирскій рынокъ. Изготовленіе укупорочныхъ ящиковъ создастъ для дороги товаръ, который пойдетъ къ Сибири и по направленію на Казань. Насколько значительно производство издѣлій изъ разныхъ древесныхъ матеріаловъ—можно судить по тому, что (преимущественно въ Стерлитамакскомъ и Уфимскомъ уѣздахъ) однихъ кулей изготовляется до 500.000 штукъ, рогожъ до 15.000 штукъ и мочалъ до 5.000 пудовъ. Мебельно-столярное дѣло дастъ также значительное количество грузовъ, въ видѣ хотя бы гнутой мебели и другихъ произведеній этой отрасли. Хотя большая часть производства обуви падаетъ на крупную промышленность, однако, и въ этомъ дѣлѣ кустари, занимающіеся выдѣлкою кожъ и изготовленіемъ обуви, окажутся хорошими поставщиками груза на желѣзную дорогу. Кустарныя слесарно-механическія мастерскія изготовляютъ, съ одной стороны, части машинъ, съ другой—ими выпускается на рынокъ значительное количество гвоздей. Въ послѣдніе годы замѣчается также значительное производство мѣдныхъ издѣлій, самоваровъ и т. п. Уклоняясь здѣсь отъ перечисленія остальныхъ отраслей кустарнаго дѣла, приходится отмѣтить, что кустарныя производства въ районѣ прогрессируютъ съ каждымъ годомъ, и что расцвѣтъ кустарнаго промысла наблюдается особенно за послѣднее пятилѣтіе. Съ проведеніемъ желѣзной дороги этотъ видъ промышленности въ районѣ имѣетъ всѣ данныя для быстраго развитія.

Торговля.

Среди всѣхъ отраслей торговли въ районѣ приходится поставить на первомъ мѣстѣ торговлю хлѣбную. Эта отрасль дастъ наибольшее количество грузовъ для вывоза изъ района. Оренбургскій край по хлѣбной торговлѣ въ восточной Россіи занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ. Центромъ ея является городъ Оренбургъ, отправляющій хлѣбъ по Ташкентской дорогѣ въ Среднюю Азію, по другимъ же дорогамъ на сѣверо-западъ въ Балтійскіе порты, за Москву, а иногда, въ годы недорода, черезъ Челябинскъ и въ Сибирь. Въ настоящее время хлѣбъ къ Оренбургу свозится съ разстояній до 200 и болѣе верстъ. Болѣе 62% тяготѣющихъ къ Оренбургу селеній подвозятъ свой хлѣбъ съ разстояній бо́льшихъ, чѣмъ сто верстъ. Въ Оренбургъ, по свѣдѣніямъ мѣстнаго Биржевого Комитета, стекается до 11 милл. пудовъ хлѣба. По сложности за четырехлѣтіе 1907—1910 г., Оренбургъ отправлялъ ежегодно по желѣзнымъ дорогамъ до 3,5 милл. пудовъ хлѣба (см. Табл. 30). Изъ этого числа черезъ Балтійскіе и другіе порты за границу проходило 40 — 80 процентовъ хлѣба. Остальное количество поступало на внутренній рынокъ. Главный сбытъ хлѣба заграницу совершается черезъ Балтійскіе порты, и очень незначительное количество его шло черезъ Черноморскіе порты.

Уфимская губернія по своему плодородію является выдающейся поставщицей хлѣба на рынки; въ то время какъ въ Оренбургской губерніи на первомъ планѣ стоитъ культура пшеницы, посѣвы которой превышаютъ 60% общей посѣвной площади, въ Уфимской губерніи первое мѣсто по вывозу принадлежитъ ржи, которой отправляется до 38,5%, а второе мѣсто овсу (до 20%). Главная масса хлѣба въ предѣлахъ Уфимской губерніи собирается въ области рѣки Бѣлой, служившей до сихъ поръ одной изъ главныхъ артерій для вывоза этого хлѣба, котораго и сплавлялось по

рѣкѣ отъ 15 до 25 милл. пудовъ въ годъ. До 90% всѣхъ заготовокъ хлѣба собиралось на пристаняхъ рѣки Бѣлой (см. Табл. № 31). Отправляемый по р. Бѣлой хлѣбъ шелъ, главнымъ образомъ, на Рыбинскъ (за 6 лѣтъ—97,5% всѣхъ заготовокъ), то-есть имѣлъ своимъ назначеніемъ Петербургъ и Балтійскіе порты. По Самаро-Златоустовской желѣзной дорогѣ сбывалось хлѣба около 2 милліоновъ пудовъ.

Въ „Матеріалахъ“ (см. главу „Хлѣбная Торговля“) приведена таблица среднихъ цѣнъ на хлѣба безотносительно къ времени года. Изъ таблицы все-же видно, что цѣны находятся въ прямой зависимости отъ степени удаленія мѣстности отъ желѣзныхъ дорогъ и сплавныхъ рѣкъ. Въ Уфѣ и Оренбургѣ, напр., пшеница дороже, чѣмъ въ Стерлитамакѣ, на 16—25 коп. за пудъ. Это служитъ доказательствомъ того, какой переворотъ испытаютъ мѣстныя цѣны съ проведеніемъ желѣзной дороги. Съ проведеніемъ ея господствующая роль посредника-скупщика будетъ ослаблена, и явится возможность для производителей хлѣба непосредственно сбывать его на рынокъ.

Второй отраслью по количеству сбываемыхъ продуктовъ является лѣсная торговля. Изъ Таблицы № 26 видно, что по одной рѣкѣ Бѣлой и притокамъ ея сплавляется ежегодно въ городъ Уфу до 19 милл. пудовъ лѣсныхъ матеріаловъ. Кромѣ того, мочалы, корья, лыка и т. под. прибываетъ по водѣ до 4 милл. пудовъ. Изъ всего этого количества на долю строевого лѣса приходится болѣе двухъ третей. Изъ числа 14 милл. пудовъ ежегодно прибывающаго въ Уфу строевого лѣса уходитъ по рѣкамъ и желѣзной дорогѣ до 10 милл. пудовъ, причемъ болѣе 60% этого количества имѣетъ своимъ назначеніемъ Царицынъ и Астрахань. Около 37% лѣсныхъ грузовъ отправляется по линіи желѣзныхъ дорогъ, причемъ до трехъ четвертей этой доли идетъ на станціи безлѣсныхъ мѣстностей по Самаро-Златоустовской желѣзной дорогѣ. На средне-азіатскій рынокъ идетъ менѣе полумилліона пудовъ лѣсныхъ матеріаловъ (12,7%). Подробности изложены въ „Матеріалахъ“.

Въ Кунгуръ, Пермской губерніи, поступаетъ по сплавнымъ рѣкамъ около 4 съ половиною милліоновъ строего

лѣса и около 3 милл. пудовъ дровяного (Табл. № 27). Наибольшее количество грузовъ даетъ рѣка Ирень, прорѣзывающая районъ Кунгурскаго варіанта желѣзной дороги. Большая часть этихъ грузовъ идетъ нынѣ внизъ по рѣкамъ Сылвѣ и Чусовой, а затѣмъ уже поступаетъ на Каму.

Проведеніе желѣзной дороги отъ Кунгура на Оренбургъ, по общему мнѣнію лицъ, прикосновенныхъ къ лѣсному дѣлу, должно совершить переворотъ въ лѣсной торговлѣ, о значеніи котораго будетъ сказано ниже. Въ соотвѣтственной главѣ, обрисовавшей положеніе лѣсного хозяйства, дано понятіе объ огромныхъ количествахъ древесины, ежегодно нарастающей на лѣсной площади, находящейся въ районѣ. Поэтому производительная способность района позволила бы увеличить сбытъ во много разъ противъ существующаго. Но надо помнить, что увеличеніе сбыта, кромѣ отсутствія путей сообщенія, встрѣчаетъ препятствіе и со стороны ограниченности спроса, предъявляемаго потребительными рынками.

Число заведеній, занятыхъ разнаго рода торговлей, составляетъ около 8 тыс. съ 60 мил. руб. оборота [1]). По размѣрамъ оборота, какъ и по количеству отправляемыхъ продуктовъ изъ района, стоящая на первомъ планѣ хлѣбная торговля обращаетъ хлѣба на сумму 12 милліоновъ рублей въ годъ. Въ сумму эту включены и обороты по розничной хлѣбной торговлѣ.

Предпріятія, занятыя торговлей мануфактурными издѣліями и бакалеей (около 4 т.), имѣютъ также значительный годовой оборотъ. Значительная группа занята продажей земледѣльческихъ орудій, желѣзныхъ и скобяныхъ товаровъ. По тѣмъ же даннымъ, на ярмаркахъ и базарахъ общая сумма привоза опредѣляется почти въ 4 милл. руб. Стоимость распродававшагося на нихъ товара доходитъ до 2 милл. рублей, причемъ въ среднемъ на одну ярмарку приходится до 27 тыс. рублей.

---

[1]) Въ трехъ изслѣдуемыхъ уѣздахъ Уфимской губерніи, по свѣдѣніямъ, собраннымъ Уфимской Губ. Управой въ 1912 г., и изъ официальныхъ источниковъ, провѣренныхъ на мѣстѣ.

Заключеніе.

Предполагаемая желѣзно-дорожная линія, независимо отъ того, осуществится ли она по варіанту на Кунгуръ или на Камбарку, сближая богатую лѣсами Прикамскую область и горный Уралъ съ Средне-Азіатскими владѣніями, будетъ, однако, имѣть преимущественно мѣстное значеніе, что и выражается въ сравнительно небольшой роли, выпадающей на долю транзитнаго груза при исчисленіи общаго ея грузооборота. Съ осуществленіемъ проектируемой дороги оживится обмѣнъ между двумя областями, и при нѣкоторомъ сокращеніи транзита по нынѣ существующимъ дорогамъ казенныя дороги не понесутъ убытка въ виду того, что съ постройкою новой линіи районъ, ею прорѣзанный, разовьется въ экономическомъ отношеніи, и поступленіе изъ него новыхъ грузовъ на сѣть казенныхъ дорогъ усилитъ ихъ грузооборотъ [1]).

Предположенная дорога Оренбургъ-Уфа должна дать толчокъ къ развитію земледѣлія въ мѣстномъ краѣ, весьма приспособленномъ для этого промысла, но страдающемъ отъ бездорожія и вынужденномъ пользоваться гужомъ для вывоза хлѣба къ желѣзнодорожнымъ линіямъ на разстояніи свыше 150 и 200 верстъ. Равнымъ образомъ линія эта разовьетъ лѣсное дѣло, давъ выходъ на южные рынки потребленія массѣ древесины, безъ всякой пользы остающейся въ лѣсахъ и предѣлахъ Оренбургской и Уфимской губерній и въ смежныхъ съ райономъ мѣстностяхъ.

Починъ частнаго предпринимателя, возбудившаго вопросъ о постройкѣ линіи только въ предѣлахъ Оренбургъ-Уфа, былъ впослѣдствіи расширенъ, ибо явилась мысль о необходимости продолженія проектированной дороги отъ Уфы на сѣверъ для соединенія съ сооружаемой линіей Казань-Екатеринбургъ и съ существующей Пермь-Екатеринбургской желѣзнодорожной линіей. При

[1]) См. табл. № 42.

обсужденіи вопроса объ ассигнованіи суммъ на изысканія по направленію Оренбургъ-Уфа-Кунгуръ, въ Бюджетной Комисіи Государственной Думы вопросъ о направленіи линіи отъ Уфы былъ поставленъ въ связь съ вопросомъ вообще о сооруженіи сѣти желѣзныхъ дорогъ на западномъ склонѣ Урала.

Въ виду этого, въ данной запискѣ пришлось разсмотрѣть, съ одной стороны, какъ самостоятельную линію—участокъ Оренбургъ-Уфа, а съ другой—сдѣлать исчисленія грузооборотовъ для линій отъ Оренбурга черезъ Уфу на Кунгуръ и отъ Оренбурга черезъ Уфу на Камбарку.

Результаты обслѣдованія трехъ вышеупомянутыхъ линій могутъ быть выражены слѣдующей таблицей, составленной въ предположеніи, что движеніе по линіи откроется въ 1917 году.

	Линіи Оренбургъ-Уфа.	Линіи Оренбургъ-Кунгуръ.	Линіи Оренбургъ-Камбарка.
Длина пути (безъ вѣтвей) верст.	380	757	629
Площадь тяготѣнія (кв. верстъ) .	33,762	52,953	51,976
Число жителей къ 1917 году. (тысяч. душ.) .	840,1	1.488,3	1.579,0
Въ томъ числѣ городскихъ „ .	79,6	130,0	122,8
Количество грузовъ.			
Мѣстныхъ (тысяч. пуд.) .	67,722	87,725	102,801
Транзитныхъ („ „ .	10,114	13,309	13,356
Итого	77,836	101,032	116,157
Грузооборотъ.			
Въ мѣстномъ движеніи (тыс. пудо-вер.) .	12.928,715	22.919,374	23.048,396
Въ транзитномъ „ (тыс.-пудо-вер.) .	3.843,320	5.753,429	4.815,433
Итого	16.772,035	28.672,803	27.863,829
Валовая выручка.			
Отъ грузовъ мѣстн. движ. (руб.)	2.627,420	4.617,231	4.857,617
„ „ транз. „ „	548,746	839,777	746,580
„ пассажирск. „ „	380,000	757,000	629,000
„ дополнит. сборовъ „	283,015	397,612	473,797
„ прочихъ доходовъ „	76,000	151,400	125,800
Итого	3.915,181	6.760,020	6.832,794

	Линіи Оренбургъ-Уфа.	Линіи Оренбургъ-Кунгуръ.	Линіи Оренбургъ-Камбарка.
Средній пробѣгъ по линіи.			
Мѣстныхъ грузовъ (верст.) .	191	256	221
Транзитныхъ „ „ .	380	432	360
Средняя тарифная ставка.			
Для мѣстныхъ грузовъ (коп.) .	1/49	1/49	1/47
„ транзитныхъ „ „ .	1/70	1/68	1/65
На 1 версту пути причитается:			
Площади тяготѣнія (кв. верст.) .	88,9	70,0	82,6
Населенія (душъ) .	2,211	1,966	2,512
Грузовъ мѣстн. движ. (тыс. пуд.) .	178	116	163
„ транзит. „ „ .	26	17	21
Валовой выручки (руб.) .	10,303	8,930	10,863

Приходится притти къ заключенію, что наиболѣе благопріятно поставленной въ финансовомъ отношеніи явится дорога Оренбургъ-Камбарка. Объ этомъ лучше всего свидѣтельствуютъ цифры валоваго дохода, приходящагося на одну версту пути, показывающія по этой линіи валоваго дохода 10.863 руб. на версту въ то время, какъ Оренбургъ-Уфа даетъ на версту 10.303 руб., а линія Оренбургъ-Кунгуръ всего только 8,930 рублей. Такимъ образомъ, если разсуждать съ узко-финансовой точки зрѣнія, то несомнѣнно пришлось бы дать предпочтеніе линіи по направленію отъ Оренбурга черезъ Уфу на Камбарку. Однако, при рѣшеніи вопроса о томъ, какой варіантъ является наиболѣе выгоднымъ, нельзя ограничиться разсмотрѣніемъ одной только финансовой стороны дѣла. Малая обслуженность Урала желѣзными дорогами составляетъ фактъ, нетребующій доказательства.

Данныя обслуженности желѣзными дорогами губерній, входящихъ въ изслѣдуемый районъ, сравнительно съ нѣкоторыми другими губерніями, можно видѣть изъ Таблицы № 41. Слабая обслуженность рельсовыми путями трехъ губерній Урала, рѣзко подчеркнутая этой таблицей, еще болѣе сильно выступаетъ въ его южной части и въ частности въ районѣ, расположенномъ на западъ отъ главнаго Уральскаго хребта.

Въ виду этого заслуживаютъ вниманія соображенія Совѣщанія въ Перми, имѣвшаго мѣсто въ октябрѣ 1913 года при Губернской Земской Управѣ и состоявшаго какъ изъ земскихъ дѣятелей, такъ и представителей высшей губернской администраціи, которое разработало вопросъ о соединеніи Сѣвернаго Урала съ южными владѣніями Россіи и въ частности съ Туркестанскимъ краемъ. Подробно разсмотрѣвъ вопросъ о наличности на Сѣверномъ Уралѣ природныхъ естественныхъ богатствъ, главнымъ образомъ лѣсныхъ, указавъ на возможность выхода на южные рынки желѣза, производимаго на Сѣверномъ Уралѣ, Совѣщаніе поддержало мысль о необходимости проведенія желѣзно-дорожной линіи вдоль западнаго склона Урала, а именно между Пермью, Уфой и Оренбургомъ, и высказало слѣдующія соображенія:

„1. Обширный Уральскій край имѣетъ громадный избытокъ природныхъ богатствъ, главнымъ образомъ лѣсныхъ, рудныхъ и другихъ, эксплоатація которыхъ производится въ довольно слабой степени.

„2. Главною причиною слабой эксплоатаціи природныхъ богатствъ Урала является недостаточное развитіе здѣсь желѣзно-дорожныхъ путей сообщенія и несогласованность ихъ работы съ задачами дешеваго экспорта главнѣйшихъ массовыхъ грузовъ съ Урала. Имѣющаяся въ данное время сѣть желѣзныхъ дорогъ на Уралѣ обслуживаетъ главнымъ образомъ мѣстные интересы горнопромышленныхъ предпріятій и прикрѣплена къ магистрали Петербургъ-Сибирь, недающей дешеваго прямого выхода грузамъ съ Урала на тяготѣющіе къ нему Средне-Азіатскіе рынки.

„3. Водный и желѣзнодорожный пути, обслуживающіе нынѣ задачи экспорта съ Урала лѣсныхъ и горнозаводскихъ грузовъ на Средне-Азіатскіе рынки, не даютъ возможности этому экспорту принять значительные размѣры.

„4. Наличность громадной нужды въ лѣсныхъ матеріалахъ и дороговизна ихъ на оренбургско-ташкентскихъ рынкахъ и усиливающійся съ каждымъ годомъ спросъ этихъ рынковъ на уральскій лѣсъ въ цѣльномъ и раздѣланномъ видѣ, а также и на заводскія издѣлія, даютъ полное осно-

ваніе разсчитывать, что Средне-Азіатскіе рынки могутъ, при извѣстныхъ условіяхъ, явиться постоянными крупными потребителями уральскаго лѣсного сырья, а также уральскаго желѣза и издѣлій на него.

„5. Необходимымъ условіемъ для закрѣпленія Средне-Азіатскихъ рынковъ за уральскими массовыми грузами является созданіе между Ураломъ и Ташкентомъ кратчайшаго желѣзнодорожнаго магистральнаго пути.

„6. Магистраль Оренбургъ-Уфа-Пермь, въ виду сокращенія транзитнаго пути свыше чѣмъ на 1000 верстъ, дастъ возможность, въ виду крупнаго пониженія тарифныхъ ставокъ, широко развить эксплоатацію казенныхъ и частно-владѣльческихъ лѣсовъ, которые могутъ дать для новой дороги крупныя партіи грузовъ. Рѣчной сплавъ лѣса по Камѣ долженъ сократиться до минимума, въ виду невыгодности его по сравненію съ отправкой грузовъ по желѣзной дорогѣ. Облегченіе условій экспорта дастъ возможность принять участіе въ лѣсной торговлѣ мелкому капиталу, и самый характеръ лѣсныхъ грузовъ долженъ измѣниться. На Уралѣ должна развиться лѣсопильная промышленность, и по дорогѣ пойдетъ масса подѣлочнаго лѣса, а также такіе болѣе мелкіе асортименты его, которые раньше не могли выдерживать перевозки.

„7. Проведеніе той же магистрали Оренбургъ-Уфа-Пермь должно крайне благотворно отразиться на положеніи уральской горнопромышленности, а это вызоветъ усиленіе грузового движенія по существующимъ линіямъ мѣстнаго значенія и потребуетъ въ ближайшемъ будущемъ проведенія цѣлой сѣти новыхъ подъѣздныхъ путей къ заводамъ и мѣстамъ заготовокъ лѣсныхъ матеріаловъ на Уралѣ.

„8. Вовлеченіе въ сферу грузового притяженія новой желѣзной дороги нынѣ бездорожнаго Осинскаго уѣзда, а также хлѣбородныхъ и промышленныхъ районовъ уѣздовъ Кунгурскаго и Красноуфимскаго, имѣющихъ и нынѣ уже нѣкоторую торговую связь съ азіатскими рынками, вызоветъ большое экономическое оживленіе этой части губерніи и можетъ дать дорогѣ крупныя партіи товаровъ: сельско-

хозяйственныхъ, лѣсныхъ, кустарныхъ и проч., причемъ грузовое движеніе существующихъ желѣзныхъ дорогъ нисколько отъ этого не пострадаетъ, такъ какъ проектируемая дорога будетъ работать новыми грузами и за счетъ сокращенія ихъ воднаго транзита.

„9. Кромѣ возможности полученія съ Урала дешеваго сырья на рынки Туркестанскаго края, послѣдній заинтересованъ проведеніемъ дороги Оренбургъ-Уфа-Пермь еще и въ смыслѣ возможности болѣе широкаго сбыта многихъ туземныхъ товаровъ на потребительные рынки Урала“ [1]).

Въ той же запискѣ [2]) имѣются свѣдѣнія о лѣсныхъ пространствахъ, входящихъ въ область тяготѣнія къ разсматриваемой жел.-дор. линіи, сообщенныя начальникомъ управленія гос. имуществами Пермской губ. А. А. Дубенскимъ. По сдѣланнымъ имъ подсчетамъ, площадь лѣсовъ Пермской, Вологодской и Вятской губерній въ бассейнѣ рѣки Камы, изъ которыхъ имѣется возможность доставить лѣсъ сплавомъ въ Пермь, опредѣляется въ 12900 тыс. десятинъ. Кромѣ того изъ-за Уральскаго хребта по Богословской и вновь строящейся Тавдинской дорогѣ изъ предѣловъ Верхотурскаго уѣзда и Тобольской губерніи найдетъ себѣ выходъ лѣсъ съ общей площади въ 10700 тыс. десятинъ.

По расчетамъ Совѣщанія, изъ Прикамскаго бассейна въ Пермь можетъ быть приплавлено по рѣкѣ до 200 мил. пуд. строевого лѣса. По Богословской дорогѣ можетъ прибыть до 100 милл. пуд. распиленнаго лѣса. Таковъ фондъ, откуда могутъ черпать по созидаемой дорогѣ Средне-Азіатскій рынокъ и лѣсопильные заводы въ Самарской губерніи, досихъ поръ получавшіе лѣсной матеріалъ изъ Перми черезъ Самару по водѣ

Относительно желѣза въ той же запискѣ приводятся по даннымъ Пермскаго Биржевого Комитета, [3]) что общій

---

[1]) Записка по вопросу о сооруженіи желѣзнодорожнаго пути Оренбургъ-Уфа-Пермь.—г. Пермь, 1913 г., стр. 20—22.

[2]) Тамъ-же, стр. 12 и 22.

[3]) Тамъ-же стр. 13.

ввозъ желѣза въ Туркестанскій край, считая движеніе грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ Оренбургъ-Ташкентъ и Средне-Азіатской, составляетъ свыше двухъ милліоновъ пудовъ, причемъ не менѣе половины этого количества желѣза и преимущественно подѣлочнаго, идетъ сюда изъ Прикамско-Пермскаго района. Значительное количество желѣза и желѣзныхъ издѣлій, вслѣдствіе чрезвычайной кружности желѣзнодорожнаго пути (Екатеринбургъ-Челябинскъ-Кинель-Оренбургъ) и дороговизны тарифныхъ ставокъ, экспортируется нынѣ воднымъ путемъ, что не только вызываетъ большія затрудненія, но и крайне удорожаетъ товаръ, не давая возможности полнаго развитія экспорта.

Таковы расчеты Пермскаго Совѣщанія. Нельзя раздѣлить всѣхъ радужныхъ ожиданій, ими выдвинутыхъ. Данныя о потребности въ лѣсѣ на Средне-Азіатскомъ рынкѣ, показываютъ, что хотя потребленіе тамъ и растетъ, но врядъ ли достигнетъ даже многихъ десятковъ милліоновъ въ ближайшіе годы. Однако, все-таки необходимо напомнить, что на очереди въ Туркестанскомъ краѣ поставлено сооруженіе дорогъ Арысь-Вѣрный, Бухарскихъ и другихъ, а также предполагается развить въ широкомъ масштабѣ иригаціонныя сооруженія. Одновременно съ этимъ также ожидается развитіе каменноугольной и нефтяной промышленности. Несомнѣнно, что предполагаемый расцвѣтъ промышленности потребуетъ притока, и весьма значительнаго, лѣсныхъ грузовъ въ этотъ край, и укороченіе пути, несомнѣнно, будетъ содѣйствовать проникновенію въ Туркестанскій край уральскаго лѣса. Вмѣстѣ съ тѣмъ ростъ промышленности потребуетъ также значительныхъ количествъ желѣза и желѣзныхъ издѣлій, что въ свою очередь не можетъ не отозваться благопріятно на увеличеніи грузооборота и слѣдовательно доходности созидаемой линіи между Пермью и Оренбургомъ.

Надо принять еще во вниманіе, что съ постройкой изслѣдуемой линіи пермскій лѣсной рынокъ соединяется и съ другими южными областями, вслѣдствіе чего явятся благопріятныя условія для коренной реформы лѣсного промысла и торговли въ Сѣверномъ краѣ. До настоящаго

времени, по условіямъ, предъявляемымъ рынками царицынскимъ и астраханскимъ, сплавляется пока только лѣсъ первосортный, длиною около 13 арш. при 7 вершкахъ въ верхнемъ отрубѣ. Несомнѣнно, что лѣсъ этотъ представляетъ собою товаръ высокой цѣнности, и пользованіе имъ доступно въ весьма ограниченномъ размѣрѣ на рынкахъ средне-азіатскихъ. Съ постройкой разсматриваемой желѣзной дороги условія измѣняются: въ Перми могутъ возникнуть лѣсопилки, раздѣлывающія сортименты менѣе цѣнные и болѣе подходящіе по своему качеству къ спросу на средне-азіатскомъ рынкѣ. Въ результатѣ расширится потребленіе лѣса на средне-азіатскихъ рынкахъ, и изъ пермскихъ лѣсовъ будутъ вывозиться не только отборныя деревья, но и весь тотъ лѣсъ, который нынѣ или гибнетъ на корню, или въ видѣ брошенныхъ вершинъ гніетъ на вырубкахъ, заражая вокругъ растущій лѣсъ. Перспективы эти таковы, что наряду съ возможностью сооруженія дороги, имѣющей всѣ данныя быть вполнѣ безубыточной и доходной, еще являются и соображенія, говорящія за ея постройку съ точки зрѣнія упорядоченія лѣсного дѣла.

Къ сказанному остается еще добавить нѣсколько словъ по поводу соображеній Пермскаго Совѣщанія о необходимости доведенія пути до Перми. Всѣ доводы, высказывавшіеся на Совѣщаніи за примыканіе линіи къ Перми, въ сущности только поддерживаютъ мысль о необходимости проведенія дороги отъ Уфы на сѣверъ. Примкнетъ ли дорога къ Кунгуру, или къ станціи Ергачу, или выйдетъ на Пермь, все равно всѣ соображенія относительно развитія лѣсного дѣла и поступленія на вновь созидаемую желѣзную дорогу значительнаго количества лѣсныхъ грузовъ отъ этого не измѣнятся. Отъ того, что линія нѣсколько отклонится къ Кунгуру или Ергачу, всѣ преимущества Перми, какъ рѣчного порта, имѣющаго назначеніе перевалочнаго пункта, не ослабятся. Такимъ образомъ данныя и соображенія, высказанныя Совѣщаніемъ, даютъ матеріалъ для сужденія о степени необходимости соединенія Уфы съ Пермью, не предрѣшая вопроса о конечномъ пунктѣ этого участка дороги.

СТАТИСТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКІЕ МАТЕРІАЛЫ

ПО РАЙОНУ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

Оренбургъ-Уфа-Кунгуръ и Уфа-Камбарка.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ
1914.

I. Очеркъ путей и средствъ сообщенія въ районѣ.

Изъ всѣхъ существующихъ способовъ сообщенія, какъ-то: по грунтовымъ дорогамъ, воднымъ путямъ и по желѣзнымъ дорогамъ, въ предѣлахъ изслѣдуемаго района имѣются въ наличности всѣ перечисленные способы.

Грунтовые пути, при значительномъ развитіи ихъ сѣти, находятся въ безусловно неудовлетворительномъ состояніи. Полотно дорогъ, за нѣкоторыми исключеніями, представляетъ собой вымежеванную отъ сосѣднихъ полей полосу земли, поверхность которой оставлена въ ея естественномъ состояніи, что при вязкости грунта въ большинствѣ мѣстностей представляетъ затрудненія для передвиженія тяжестей. Исправленіе полотна, остающееся на натуральной повинности, производится рѣдко и неудовлетворительно. Переправы черезъ рѣки, ручьи и овраги, за немногими исключеніями, также неудовлетворительны. Капитально построенныхъ мостовъ почти не имѣется, а остальные построены неудовлетворительно и ремонтируются недостаточно. Отсутствіе во многихъ мѣстахъ мостовъ вынуждаетъ прибѣгать къ паромнымъ переправамъ, задерживающимъ движеніе и прерывающимъ всякое сообщеніе при замерзаніи и вскрытіи рѣкъ. Эти недостатки путей болѣе или менѣе исчезаютъ лишь въ зимніе мѣсяцы, къ которымъ пріурочивается всякое передвиженіе тяжестей, не требующее срочности. Лишь въ послѣдніе годы мѣстныя земства приступили къ болѣе энергичнымъ мѣропріятіямъ по улучшенію главныхъ дорогъ, но сдѣлано здѣсь пока очень немного. Неудивительно, что при такомъ неудовлетворительномъ состояніи путей гужевая доставка грузовъ обходится чрезвычайно дорого. Такъ, при разстояніи перевозки въ 100 вер. въ Оренбургской и Уфимской губерніяхъ средняя плата доходитъ до $^1/_5$ коп. съ пудо-версты (см. Прилож., Табл. № 2), а при болѣе короткихъ разстояніяхъ она еще выше.

Изъ трактовъ, расположенныхъ въ районѣ обслѣдуемой области, заслуживаютъ вниманія слѣдующіе болѣе значительные въ торговомъ отношеніи: 1) трактъ изъ Оренбурга по направленію къ Орску захватываетъ значительную часть района; 2) трактъ изъ Оренбурга въ Уфу пересѣкаетъ нѣсколько разъ намѣченную между этими пунктами желѣзно-дорожную линію и обслуживаетъ значительную часть ея района; 3) трактъ изъ Уфы къ Бирску и далѣе по направленію къ Мензелинску; 4) трактъ изъ Кунгура по направленію къ Красноуфимску, и 5) трактъ изъ Стерлитамака въ Верхнеуральскъ черезъ Уральскій хребетъ.

Водные пути сообщенія въ изслѣдуемой области зато развиты довольно значительно. Изъ всѣхъ рѣкъ района преобладающее значеніе имѣютъ р. Бѣлая, въ Уфимской губ., р. Сылва, въ Пермской губ., и отчасти р. Сакмара, въ Оренбургской губ. Описаніе направленія рѣкъ Бѣлой, Сылвы и Сакмары, а также ихъ главныхъ притоковъ, можно найти въ очеркѣ объ орошеніи. Здѣсь необходимо лишь выяснить значеніе указанныхъ водныхъ системъ въ дѣлѣ сообщенія.

Рѣка Бѣлая, на днѣ которой въ верховьяхъ находятъ себѣ отложенія песчаные наносы, косы и подводные камни, мало отвѣчаетъ условіямъ регулярнаго судоходства, совершающагося на ней безпрепятственно, лишь въ пору весеннихъ разливовъ. Болѣе или менѣе правильное пароходство возможно въ нижней части р. Бѣлой, приблизительно до г. Уфы, и лишь въ теченіе короткаго времени пароходы небольшихъ размѣровъ курсируютъ еще до г. Стерлитамака. Съ этого же пункта, по мѣрѣ приближенія къ ея верховьямъ, р. Бѣлая можетъ быть лишь использована для сплава лѣса плотами или розсыпью. Изъ притоковъ р. Бѣлой въ предѣлахъ разсматриваемаго района можно выдѣлить рѣки Уфу и Большой Инзеръ, которыя пригодны лишь для сплава, остальные же притоки и съ этой стороны являются мало удовлетворительными. Притоки рѣки Уфы—Юрезань и Ай, и притоки р. Большого Инзера: Малый Инзеръ и Тюльменъ, имѣютъ значеніе исключительно лишь сплавныхъ рѣчекъ.

Среди рѣкъ южной части описываемаго района наиболѣе крупное мѣсто принадлежитъ р. Сакмарѣ, лишенной почти притоковъ съ лѣвой стороны и богатой притоками съ правой. Р. Сакмара, подобно Бѣлой, отправляетъ преимущественно функціи сплавной рѣки и имѣетъ ничтожное значеніе для пароходства и судоходства, которыя существуютъ въ скромныхъ размѣрахъ лишь въ самыхъ низовьяхъ этой рѣки, утрачивающей въ своей крайней верхней части значеніе даже и для сплава. Изъ притоковъ р. Сакмары должно указать на р. Большой Икъ, пригодную для сплава.

Въ сѣверной части района первенствующее значеніе принадлежитъ р. Сылвѣ, входящей въ составъ Чусовской рѣчной системы. На своемъ протяженіи отъ устья до г. Кунгура р. Сылва доступна для пароходства, которое въ дальнѣйшемъ уступаетъ мѣсто сплаву. Среди притоковъ р. Сылвы, въ предѣлахъ описываемаго района, заслуживаютъ быть отмѣченными рѣки Ирень и Бабка. Значеніе этихъ притоковъ, какъ путей сообщенія, исчерпывается пригодностью лишь для одного сплава. Ирень, съ своей стороны, имѣетъ нѣсколько притоковъ, а именно: Турку, Б. Ашапъ, Сынь и Аспу, значеніе которыхъ весьма ничтожно даже и для сплава.

Приведенныя данныя по вопросу о состояніи водныхъ путей создаютъ законченное представленіе о томъ, что интересующій насъ районъ не можетъ считаться вполнѣ обезпеченнымъ надежными водными путями сообщенія.

Въ составъ *желѣзно-дорожной сѣти*, обслуживающей уѣзды изучаемаго района, входятъ слѣдующія линіи: Пермская, Самаро-Златоустовская, Бугульминская, Ташкентская, Московско-Казанская и Оренбургъ - Орская, причемъ двѣ послѣднія еще находятся въ періодѣ постройки. Если принять въ расчетъ участки означенныхъ дорогъ, могущіе имѣть непосредственное значеніе для обозрѣваемаго района, то общая протяженность всей сказанной желѣзно-дорожной сѣти въ указанныхъ рамкахъ будетъ превышать 1000 верстъ.

Крайніе пункты, тяготѣющіе къ Самаро-Златоустовской и Ташкентской дорогамъ, отстоятъ отъ нихъ нынѣ на разстояніи около 150—190 верстъ. Плачевное состояніе дорогъ, пересѣченность поверхности, наконецъ, чрезвычайно высокая плата за гужевой транспортъ заставляютъ придти къ выводу, что большая часть района, въ дѣлѣ перевозки грузовъ, поставлена въ очень тяжелое положеніе. Очевидно, что постройка новой желѣзно - дорожной линіи поперекъ существующихъ магистралей приблизитъ къ рельсовымъ путямъ значительную часть мѣстностей, нынѣ столь отъ нихъ удаленныхъ, и что новая линія благодѣтельно отразится на экономическомъ благосостояніи края.

Телеграфныя линіи въ районѣ имѣются слѣдующія: главная телеграфная магистраль тянется отъ Оренбурга, съ промежуточными этапами, черезъ Мелеузъ, Стерлитамакъ, къ Уфѣ, а затѣмъ отъ Уфы черезъ Бирскъ по направленію къ Кунгуру. Отъ Кунгура идетъ отвѣтвленіе по направленію къ Красноуфимску. Въ районѣ варіанта на Камбарку надлежитъ отмѣтить телеграфныя линіи: отъ Уфы черезъ Белебей по направленію къ Абдулину и отъ Бирска по направленію къ Мензелинску.

Почтово-телеграфныхъ и почтовыхъ отдѣленій, обслуживающихъ данный районъ, имѣется около тридцати.

II. Орошеніе.

Въ гидрографическомъ отношеніи районъ принадлежитъ къ бассейну Каспійскаго моря. Наиболѣе значительныя водныя системы, орошающія этотъ районъ, принадлежатъ рѣкамъ: *Уралу, Бѣлой и Чусовой.*

Большое оросительное значеніе для южной части района принадлежитъ р. *Сакмарѣ.* Подобно рѣкѣ Уралу, она въ своемъ верхнемъ теченіи имѣетъ направленіе вдоль Уральскаго хребта на югъ, а обогнувъ южные его отроги, рѣзко поворачиваетъ къ западу, идя и здѣсь параллельно р. Уралу. Приближаясь къ устью, Сакмара вновь поворачиваетъ на югъ и впадаетъ съ правой стороны въ Уралъ, нѣсколько ниже г. Оренбурга. Повернувъ на западъ и принявъ направленіе, поперечное Уральскому хребту, долина р. Сакмары рѣзко измѣняется, замѣтно суживаясь и придавая рѣкѣ сильно извилистое русло.

Почти совершенно не имѣя притоковъ съ лѣвой стороны, Сакмара очень богата ими съ правой. Вся мѣстность, лежащая къ сѣверу отъ р. Сакмары, вплоть до долины р. Бѣлой, питается въ водномъ отношеніи исключительно правыми притоками этой рѣки. Изъ нихъ наиболѣе значительные: *Большой Икъ*, затѣмъ *Тебенька, Салмышъ, Большая Каргалка и Средняя Каргалка.*

Вся центральная часть описываемаго района орошается р. Бѣлой и ея притоками.

Р. *Бѣлая*, начинаясь въ центральной части Уральскаго хребта, въ Златоустовскомъ уѣздѣ, Уфимской губ., вытекаетъ небольшимъ ручейкомъ изъ болота, расположеннаго у подошвы горы Иремель. Направляясь вначалѣ вдоль Уральскаго хребта на югъ и юго-западъ, она достигаетъ до отроговъ Общаго Сырта, гдѣ, круто поворачиваясь, течетъ на западъ до с. Бугульчанъ, Стерлитамакскаго уѣзда, а отсюда, не встрѣчая болѣе препятствій со стороны Уральскихъ отроговъ, она опять рѣзко мѣняетъ направленіе и течетъ уже на сѣверъ. Не доходя верстъ 50 до г. Уфы, рѣка Бѣлая еще разъ мѣняетъ свое направленіе и, перемѣняя его изъ сѣвернаго на сѣверо-западное, постепенно путемъ многочисленныхъ извилинъ переходитъ, у самаго впаденія въ р. Каму, почти въ западное.

Преодолѣвая въ верхнемъ своемъ теченіи громадные массивы Уральскаго хребта и огибая южную его часть съ востока, юга и запада, р. Бѣлая отъ истоковъ до устья р. Инзера образуетъ крутую дугу протяженіемъ до 800 верстъ. Насколько значительна эта дуга.

имѣющая скорѣе видъ петли, объ этомъ можно судить изъ того, что между истокомъ Бѣлой и устьемъ Инзера по сухопутью считается всего 150 верстъ, а по водѣ 800 вер. Средняя часть р. Бѣлой, приблизительно на протяженіи до 200 верстъ, отъ с. Бугульчанъ до устья р. Инзера, дѣлитъ прилегающую мѣстность на двѣ рѣзко отличающіяся между собой части: восточную—горную и западную—степную. Изъ нихъ наиболѣе обильно орошена восточная половина.

Ширина и глубина р. Бѣлой въ разныхъ ея частяхъ различны. Въ верхнемъ своемъ теченіи, до поворота на сѣверъ у с. Бугульчанъ, она имѣетъ ширину отъ 40 до 45 саж., при 2—3 аршинной глубинѣ. Повернувъ на сѣверъ, рѣка расширяется до 100 саж., а въ предѣлахъ Уфимскаго уѣзда ширина ея достигаетъ уже до 200 саж., при глубинѣ въ $1^1/_2$—$2^1/_2$ саж. Весенній разливъ Бѣлой значительно увеличиваетъ размѣры рѣки; при ширинѣ разлива отъ 1 до 10 верстъ глубина рѣки въ это время мѣстами доходитъ до 5 саженъ. Что касается паденія въ р. Бѣлой, то слѣдуетъ указать, что въ верхнемъ теченіи оно доходитъ до 0,006, при скорости въ 5 футовъ въ секунду; приближаясь къ р. Уфѣ и ниже, Бѣлая постепенно замедляетъ свое теченіе, имѣя при своемъ впаденіи въ р. Каму скорость всего отъ 1 до 3 футовъ въ секунду, при паденіи воды равной 0,0001.

Протекая въ общемъ по довольно извилистому руслу, р. Бѣлая богата островами, достигающими иногда значительной величины. Теченіе ея выше г. Уфы нерѣдко измѣняетъ свое русло, благодаря мягкости грунта; вслѣдствіе этого, на днѣ рѣки образуются песчаные наносы и косы, сильно препятствующіе судоходству. Здѣсь Бѣлая является судоходной только весной, во время разлива.

Выше было указано, что среднее теченіе р. Бѣлой дѣлитъ мѣстность на двѣ неравно орошаемыя части. Изъ нихъ восточная орошается многочисленными притоками, впадающими въ Бѣлую съ правой стороны. Р. *Мугушъ* течетъ среди сдвинутыхъ горами береговъ, имѣетъ довольно быстрое теченіе и съ правой стороны принимаетъ въ себя много стекающихъ съ предгорьевъ Южнаго Урала притоковъ, изъ которыхъ наиболѣе значительны *Урюкъ* и *Торъ*.

Въ дальнѣйшемъ своемъ теченіи до г. Уфы р. Бѣлая принимаетъ съ правой стороны цѣлый рядъ менѣе значительныхъ притоковъ, протяженіемъ отъ 50 до 75 верстъ, и одинъ крупный—р. *Инзеръ*, образующуюся изъ сліянія р.р. *Большого* и *Малаго Инзеровъ*. Эта горная рѣка протекаетъ по крайне скудно населенной мѣстности, характеризуемой дикой и суровой природой. Берега Инзера въ среднемъ и верхнемъ теченіи, отли-

чаясь поразительной красотой, представляютъ громадныя скалы, утесы и обрывы. Близъ устья Инзеръ сливается съ р. *Симъ*.

Самымъ большимъ притокомъ р. Бѣлой является р. *Уфа*, берущая начало въ Пермской губ. изъ Уфимскаго озера. Протекая отъ своихъ истоковъ длинной дугой въ сѣверо-западномъ направленіи до г. Красноуфимска, р. Уфа здѣсь круто поворачиваетъ на юго-западъ, сохраняя это направленіе до впаденія съ правой стороны въ р. Бѣлую въ 3 верстахъ отъ г. Уфы. Впадая въ Бѣлую двумя рукавами, она образуетъ здѣсь довольно значительный островъ. Долина р. Уфы по правой сторонѣ ровная, по лѣвой же, благодаря отрогамъ Уральскаго хребта, довольно холмистая. Въ предѣлахъ Уфимскаго уѣзда рѣка судоходна на всемъ протяженіи, особенно во время разлива.

Изъ притоковъ р. Уфы слѣдуетъ указать: съ правой стороны на *Сарсъ*, и съ лѣвой—на *Юрезань*, не имѣющія судоходнаго значенія, а изъ правыхъ же притоковъ Бѣлой, впадающихъ въ нее ниже Уфы, на р.р. *Бирь* и *Танып*.

Мѣстность, расположенная къ западу отъ теченія р. Бѣлой въ предѣлахъ Уфимской губ., орошена не столь обильно. Здѣсь изъ притоковъ, впадающихъ въ р. Бѣлую съ лѣвой стороны, заслуживаетъ упоминанія р. *Ашкадаръ*, протекающая на протяженіи 160 верстъ, а затѣмъ въ дальнѣйшемъ теченіи Бѣлая съ лѣвой стороны питается еще р.р. *Куганакомъ*, *Уршакомъ* и *Кармасаномъ*. Наибольшій лѣвый притокъ Бѣлой р. *Дема* по району тяготѣнія относится уже къ Самаро-Златоустовской желѣзной дорогѣ.

Изъ общаго обозрѣнія системъ орошенія вытекаетъ, что значительная часть описываемаго района орошается системой р. Бѣлой, причемъ южная часть центральнаго района обслуживается сравнительно небольшими ея притоками, тогда какъ средняя часть пользуется богатой системой р. Уфы.

Районъ варіанта Уфа-Камбарка въ большей своей части орошается рѣчной системой р. Бѣлой и лишь въ значительно меньшей части—системой р. Камы. Правые притоки Бѣлой, *Бирь* и *Танып* (послѣдній съ многочисленными собственными притоками), являются здѣсь главными рѣками послѣ Бѣлой. Р. *Танып*, вытекая изъ болотъ Осинскаго уѣзда, имѣетъ сильно развѣтвленный водный бассейнъ и, благодаря топографическимъ условіямъ мѣстности, принимаетъ въ себя безчисленное множество извилистыхъ рѣчекъ и ручейковъ, преимущественно съ правой стороны. Мѣстность по лѣвую сторону Танып, прилегающая въ особенности къ среднему его теченію, орошена гораздо хуже, вслѣдствіе отсутствія достаточнаго числа притоковъ. При этомъ лѣвые притоки Танып не такъ многоводны, отличаются болотистыми бере-

гами и ничтожной длиной. Болотистой мѣстностью и „озерами-старицами“ отличается главнымъ образомъ нижнее теченіе Танып̀а.

Наиболѣе бѣдно орошенъ районъ тяготѣнія линіи по варіанту Уфа-Кунгуръ въ части, расположенной между р. *Бирь* и р. *Уфой*. Напротивъ, мѣстность, лежащая между р. р. Танып̀омъ и Буемъ, впадающимъ въ Каму, богато орошается притоками той и другой рѣки. Сѣверная часть этого района находится въ сферѣ Чусовской системы. Здѣсь главную оросительную роль играетъ бассейнъ р. *Сылвы*, впадающей въ Чусовую съ лѣвой стороны. Имѣя довольно извилистое теченіе, Сылва собираетъ путемъ многихъ рѣчекъ и ручьевъ воду почти съ $^3/_4$ всей площади Кунгурскаго у.

Большое значеніе въ смыслѣ орошенія этой части района имѣетъ р. *Ирень*—лѣвый притокъ р. Сылвы. Протекая почти цѣликомъ по Осинскому у. въ направленіи на сѣверъ, Ирень изобилуетъ массой мелкихъ притоковъ съ лѣвой стороны, но зато почти полное отсутствіе притоковъ съ правой стороны Ирени дѣлаетъ мѣстность, расположенную къ востоку отъ этой рѣки, весьма бѣдно орошенной.

На водораздѣлѣ между *Тулвой*, впадающей въ Каму ниже устья Чусовой, у города Осы, съ одной стороны, и притоками Бѣлой и Ирени—*Танып̀омъ* и *Тартой*, съ другой, находится значительныхъ размѣровъ торфяное болото, представляющее, вѣроятно, остатокъ бывшаго здѣсь нѣкогда озера. Это болото, частью открытое, частью заросшее сосной, служитъ для всей окружающей мѣстности какъ бы запаснымъ естественнымъ водохранилищемъ.

Что касается вообще болотъ и озеръ въ данномъ районѣ, то они преимущественно встрѣчаются въ долинахъ рѣкъ и имѣютъ, слѣдовательно, происхожденіе, главнымъ образомъ, отъ разлива весенних̀ъ водъ. Наибольшее количество озеръ находится въ долинахъ р. р. Уфы и Бѣлой.

III. Почва.

При орографическомъ и геологическомъ разнообразіи района составъ и качество его почвъ отличаются значительной пестротой.

Во всемъ районѣ все же преобладаютъ два типа почвъ: черноземъ и суглинокъ. Черноземная полоса юга Россіи доходитъ до лѣваго берега р. Бѣлой, по другую сторону которой почвы пріобрѣтаютъ характеръ рѣзко выраженныхъ суглинковъ. Такимъ образомъ р. Бѣлая служитъ естественной границей между этими двумя основными въ районѣ представителями почвъ.

Южная и сѣверная части района, какъ мѣстности съ менѣе расчлененнымъ рельефомъ, не разграничиваются уже такъ рѣзко на двѣ половины и представляютъ въ общемъ господство одного какого-либо почвеннаго типа.

Область, занимающая южную часть района (Оренбургскій у.), въ почвенномъ отношеніи почти не изслѣдована; соотвѣтствующей литературы о почвахъ здѣсь не имѣется. Такимъ образомъ при характеристикѣ почвъ этой мѣстности приходится руководствоваться отрывочными данными. Нѣкоторый матеріалъ для этого даетъ Н. Тихоновичъ въ своемъ естественно-историческомъ очеркѣ района жел. дор. Оренбургъ-Орскъ. Тихоновичъ указываетъ на присутствіе въ мѣстности, включающей южную часть нашего района, настоящихъ черноземовъ съ большимъ содержаніемъ гумуса. Изъ приложенной къ настоящему изслѣдованію почвенной карты района не видно, чтобы данная мѣстность отличалась черноземной почвой. Это объясняется тѣмъ, что эта карта снята съ почвенной карты Россіи, составленной проф. Докучаевымъ, который не предполагалъ распространенія чернозема такъ далеко на востокъ, въ предѣлы Оренбургской губ. (проф. Докучаевъ, „Русскій Черноземъ“).

Основываясь на данныхъ Тихоновича, надо полагать, что почвы южной части района представляются преимущественно легко-суглинистыми черноземами, съ отдѣльными участками каштановыхъ суглинковъ. Суглинистый черноземъ, богатый перегноемъ, залегаетъ иногда на 1—$1^1/_2$ арш. глубины, главнымъ образомъ на водораздѣльныхъ плато рѣкъ Б. Ика и Сакмары, а также рѣкъ Самыша и Б. Ика. Въ долинахъ этихъ рѣкъ почва супесчаная съ аллювіальными отложеніями по береговой полосѣ. Переходъ къ грубо-скелетнымъ почвамъ замѣчается въ узкой полосѣ долины р. Б. Ика. Юго-западная окраина района съ доходящими сюда отвѣтвленіями Общаго Сырта характеризуется каштановыми суглинками.

Полоса чернозема южной части района, постепенно расширяясь къ сѣверу и вступая въ предѣлы центральной части района, становится преобладающимъ типомъ почвъ во всей его западной половинѣ вплоть до лѣво-бережной долины р. Бѣлой.

При болѣе детальномъ разсмотрѣніи этой обширной области чернозема, послѣдній распадается на нѣсколько категорій, различающихся какъ различнымъ содержаніемъ гумуса, такъ и разнообразными составными частями другихъ элементовъ почвы. Господствующими здѣсь черноземами являются: черноземъ суглинистый, черноземъ супесчаный и различные оттѣнки того и другого, въ зависимости отъ большаго или меньшаго присутствія примѣсей.

Легко-суглинистый и супесчаный черноземъ, съ отдѣльными незначительными участками, имѣющими примѣсь хряща, щебня и гальки, распространенъ въ мѣстности между р. Бѣлой и р. Ашкадаромъ (см. Табл. № 3).

Къ западу отъ р. Ашкадара почва представляется тучнымъ тяжелымъ и среднимъ суглинистымъ черноземомъ, съ отдѣльными суглинистыми и мергелистыми участками. Этотъ тяжелый черноземъ далѣе къ сѣверу переходитъ вновь въ область легко-суглинистыхъ и супесчаныхъ черноземовъ, сохраняясь лишь небольшимъ участкомъ въ Дуванъ-Табынской вол., Стерлитамакскаго уѣзда (См. Табл. № 3).

Наилучшія черноземныя почвы степной забѣльской части района содержатъ гумуса до 12%; наихудшія—менѣе 5%. Подпочвой служитъ красная и бурая глины. Мощность черноземнаго слоя колеблется отъ 1/4 до 3/4 аршина. Черноземныя почвы, съ содержаніемъ гумуса ниже 5%, являются переходными къ сѣрымъ, менѣе пригоднымъ для культуры почвамъ.

Мѣстность между правой стороной р. Бѣлой и правой же стороной р. Уфы характеризуется черноземами низшей категоріи, съ часто попадающимися участками сильно оподзоленныхъ суглинковъ. Содержаніе гумуса въ этихъ почвахъ очень незначительно; только по долинѣ р. Таныпа количество гумуса въ почвахъ достигаетъ 8%. Система р. Бирь отличается свѣтло-каштановыми лѣсными суглинками и супесями съ гумусомъ до 10%. Здѣсь сравнительно недавно значительныя мѣста расчищены изъ-подъ черноліесья, благодаря чему почвы здѣсь значительно оподзолены.

Такой же характеръ сохраняютъ почвы по водораздѣлу р. Буя и Танына, только съ большимъ количествомъ участковъ чернозема лучшаго качества.

Нѣкоторое сходство съ плодородными черноземами степной забѣльской части района представляетъ мѣстность къ сѣверовостоку отъ только что описаннаго водораздѣла. Гумуса въ почвахъ этой мѣстности бываетъ иногда до 12%. Сильно оподзоленныя и такъ называемыя черноземовидныя лѣсистыя почвы отличаются отъ суглинистыхъ черноземовъ степной части района. Растительность въ этой мѣстности преобладаетъ хвойная съ примѣсями черноліесья. На болѣе возвышенныхъ мѣстахъ попадаются тяжелые суглинистые съ заболоченной почвой участки, съ характерными для указанной почвы растеніями: осиной, черемухой, ивой, рябиной и др.

Сѣверный участокъ центральной части района характеризуется сѣрыми лѣсными суглинками, нѣсколько оподзоленными. Наряду съ недавно сравнительно расчищенными изъ-подъ хвой-

наго лѣса участками здѣсь остается еще масса лѣсныхъ пространствъ.

Восточная горная половина центральной части района преобладающимъ типомъ почвы имѣетъ суглинокъ. Только по правому берегу рр. Бѣлой и Уфѣ и по долинамъ ихъ притоковъ идетъ полоса нормальнаго чернозема съ содержаніемъ гумуса до 10%. По прибрежнымъ полосамъ р. Бѣлой и ея притоковъ обычная для такихъ мѣстъ почва—аллювій.

Сѣверная часть района вообще характеризуется подзолистыми суглинками съ супесчанымъ характеромъ. Черноземныя почвы, съ отдѣльными участками сѣрыхъ лѣсныхъ суглинковъ, встрѣчаются въ этой части района только по водораздѣламъ правыхъ притоковъ р. Ирени и по р. Иргини. Въ мѣстахъ развитія воронкообразныхъ ямъ (къ востоку отъ р. Ирени) почва нерѣдко становится супесчаной съ мергелистыми отложеніями. Тѣ же супесчаныя почвы преобладаютъ на водораздѣлѣ рѣкъ Танына, Тулвы и Асыны. Мѣстность къ востоку отсюда сплошь покрыта сѣрыми сильно оподзоленными суглинками и супесями.

Значительная полоса иловатыхъ (аллювіальныхъ) почвъ идетъ по правому берегу р. Иргини и переходитъ далѣе въ прибрежную лѣвую долину р. Сылвы, гдѣ и сливается съ черноземной почвой.

Такимъ образомъ основными группами почвъ въ районѣ являются суглинистый черноземъ, супесчаный черноземъ, сѣрые суглинки и песчано-подзолистыя почвы. Черноземныя почвы, главнымъ образомъ, распространены въ степныхъ безлѣсныхъ мѣстностяхъ, а суглинки и подзолистыя почвы—въ мѣстностяхъ съ возвышеннымъ гористымъ рельефомъ и богатымъ лѣсистымъ покровомъ.

Кромѣ того, въ восточной части района наблюдается присутствіе въ гористыхъ мѣстахъ почвъ каменистыхъ (грубо-скелетовыхъ).

Приложенная таблица почвъ (См. Табл. № 3) составлена въ сокращенномъ видѣ на основаніи подобныхъ же таблицъ въ „Сборникахъ статистическихъ матеріаловъ по Уфимской губерніи". Стерлитамакскій, Уфимскій и Бирскій уѣзды. Изд. Уфим.-Губ. Земск. Управы 1899 г.

IV. Климатъ.

Неодинаковыя климатическія условія различныхъ мѣстъ района, протянувшагося съ юга на сѣверъ почти на 5 градусовъ (приблизительно отъ 52° с. ш. до 57°), зависятъ главнымъ образомъ отъ географической широты мѣстъ и близости Уральскихъ горъ.

Благодаря значительнымъ амплитудамъ, т. е. рѣзкимъ крайнимъ колебаніямъ температуры въ ту и въ другую сторону, климатъ района является континентальнымъ.

Температура. Въ Таблицѣ № 4 А, приложенной въ концѣ книги, приведены для четырехъ пунктовъ района, расположенныхъ на различныхъ географическихъ широтахъ, многолѣтнія данныя о средней температурѣ воздуха.

Изъ таблицы среднихъ температуръ видно, что наиболѣе холодная часть района расположена въ Пермской губерніи, гдѣ средняя годовая температура для гор. Кунгура равна+0,9° С. Мѣстность къ западу отъ г. Кунгура, болѣе отдаленная отъ Уральскаго хребта, характеризуется климатомъ средняго умѣреннаго пояса; такъ, Юго-Кнауфскій зав., Осинскаго у., среднюю годовую температуру имѣетъ уже выше кунгурской (+1,6°.) Естественно, что г. Уфа, расположенный южнѣе вышеуказанныхъ пунктовъ, будетъ имѣть болѣе высокую годовую температуру. По наблюденіямъ за 20 лѣтъ, средняя годовая для г. Уфы равна +3,25°. Для г. Оренбурга она нѣсколько понижается, выражаясь цифрой+3°. Но это незначительное пониженіе противъ г. Уфы компенсируется болѣе теплыми осенними мѣсяцами въ г. Оренбургѣ.

Разница въ годовыхъ среднихъ температурахъ г. Оренбурга и другихъ городовъ, лежащихъ приблизительно подъ одной и той же широтой (51° с. ш.): Курскъ + 4,9°, Саратовъ + 5,9°, Самарская ферма + 4,4°, Уральскъ+4,1°.

Максимумъ температуры для всѣхъ пунктовъ района падаетъ на іюль мѣсяцъ; для Кунгура средняя температра іюля+18,4°; для зав. Юго-Кнауфскаго+18,2°; для Уфы+21,0° и для Оренбурга тоже+21,0°.

Минимумъ температуры въ сѣверной половинѣ района падаетъ на февраль мѣсяцъ, а для средней и южной—на январь. Слѣдовательно, наиболѣе холодное время для г. Кунгура и зав. Юго-Кнауфскаго будетъ въ февралѣ, а для Уфы и Оренбурга—въ январѣ (ср. Таблицу № 4 А).

Годовыя амплитуды, т. е. разница между средней температурой наиболѣе холоднаго мѣсяца и наиболѣе теплаго, представляются въ слѣдующемъ видѣ: для г. Кунгура 33,9°, для зав. Юго - Кнауфскаго 33,9°, для г. Уфы—36,9° и для г. Оренбурга 36,4.

Въ отдѣльныхъ случаяхъ колебанія амплитудъ значительно превышаютъ только что указанныя цифры. Такъ, по наблюденіямъ, произведеннымъ въ 1849 — 60 гг. въ Оренбургѣ, средній

максимумъ температуры доходилъ до + 39,4°, а минимумъ до—28,6°. Слѣдовательно, разность въ температурахъ равна приблизительно 68°. Для г. Уфы максимумъ амплитуды (74,7°) наблюдался въ 1893 г. (+43,4°), минимумъ—въ 1894 г. (—31,3°). Въ общемъ амплитуда уфимской годовой температуры довольно постоянна. Наибольшая амплитуда будетъ въ ноябрѣ, декабрѣ и маѣ; а въ лѣтнее время—наименьшая.

Изъ 13-лѣтнихъ наблюденій въ г. Уфѣ (1874—84 гг. и 1893—94 г.) среднихъ дневныхъ температуръ видно, что максимумъ бываетъ приблизительно 19 іюля + 22,3°, минимумъ 20 января—18,5. Слѣдовательно, амплитуда дневныхъ колебаній температуры = 40,8°.

Слѣдующія данныя даютъ понятіе о продолжительности холоднаго времени въ районѣ.

Первый морозъ въ г. Красноуфимскѣ (о г. Кунгурѣ данныхъ нѣтъ) въ среднемъ наступаетъ 14 сентября, послѣдній—4 іюня. Непрерывное тепло въ среднемъ продолжается, слѣдовательно, 101 день. Для г. Уфы соотвѣтствующія цифры будутъ: 5 октября, 27 апрѣля и 160 дней. Самый ранній морозъ въ Уфѣ за 20 лѣтъ (1874 — 1896) наблюдался 18-го сентября, самый поздній—10 мая. Свободныхъ отъ мороза дней въ этомъ случаѣ было 130.

По тѣмъ же 20-лѣтнимъ наблюденіямъ для Уфы всего морозныхъ дней въ среднемъ въ году бываетъ 138,5. Изъ нихъ:

въ октябрѣ	7,4	въ февралѣ	25,6
„ ноябрѣ	22,0	„ мартѣ	20,5
„ декабрѣ	27,0	„ апрѣлѣ	7,0.
„ январѣ	27,8		

Самые значительные морозы бываютъ въ декабрѣ и январѣ.

Для г. Кунгура дни съ морозами выражаются слѣдующими цифрами: зима 89 дней, весна 57 дней, лѣто 64 дня, осень 50 дней. Для г. Оренбурга свѣдѣній нѣтъ.

Важнымъ факторомъ въ опредѣленіи климата является направленіе господствующихъ вѣтровъ. Таковыми для района будутъ вообще вѣтры южные, дующіе 3/4 года, за исключеніемъ лѣта, когда направленіе господствующаго вѣтра становится сѣверо-западнымъ для центральной части и западнымъ для сѣверной.

Южные вѣтры не только наиболѣе частые въ году, но и обладаютъ наибольшей скоростью, вслѣдствіе чего бури въ районѣ бываютъ чаще всего при южномъ вѣтрѣ. Наибольшее число бурь бываетъ зимой, а лѣтомъ меньше всего. Въ Уфѣ среднимъ числомъ бываетъ въ году 30,3 дня съ бурями (при скорости вѣтра не

менѣе 7 метровъ въ секунду). Особенно суровы и холодны бываютъ зимнія бури въ районѣ г. Оренбурга, когда вьюга и пурга останавливаютъ всякое сообщеніе по дорогамъ.

Не менѣе важную роль при опредѣленіи климатическихъ условій играетъ время замерзанія и вскрытія рѣкъ.

Вскрытіе р. Урала у г. Оренбурга по 24-лѣтнимъ наблюденіямъ (1844—67) происходитъ въ среднемъ 20 апрѣля, р. Бѣлой у г. Уфы между 13 и 15 апрѣля (по 116-лѣтнимъ наблюденіямъ), р. Сылвы у Кунгура (по 31-лѣтнему наблюденію) 21 апрѣля, р. Камы у Камбарки (по 2-лѣтн. набл.)—28 апрѣля. Такимъ образомъ ранѣе всего вскрываются рѣки въ центральной гористой части района, позднѣе на сѣверѣ. Самое раннее вскрытіе р. Бѣлой, по 116-лѣтнимъ наблюденіямъ въ Уфѣ (1780—1896 г.), наблюдалось 23 марта 1798 г., самое позднее—29 апрѣля 1817 г.

Замерзаніе рѣкъ въ районѣ, по даннымъ вышеуказанныхъ станцій, наблюдалось въ среднемъ почти въ одно и то же время—около 9—11 ноября. Самое раннее замерзаніе р. Бѣлой у Уфы наблюдалось 10 октября 1785 года, самое позднее—6 декабря въ 1874 г.

Вообще рѣки района, пригодныя для судоходства, бываютъ покрыты льдомъ, т. е. прекращаютъ пароходство и судоходство, болѣе чѣмъ на пять мѣсяцевъ; на югѣ же р. Уралъ бываетъ покрыта льдомъ даже болѣе полугода.

Слѣдующія данныя показываютъ среднее число дней, въ которые рѣки района бываютъ покрыты льдомъ: р. Сылва у Кунгура—164 дня, р. Кама у Камбарки—170 дней, р. Бѣлая у г. Уфы—156 дней, р. Уралъ у г. Оренбурга—205 дней.

О с а д к и. Изъ приложенной въ концѣ книги таблицы (№ 4 Б) видно, что наибольшее количество осадковъ выпадаетъ въ сѣверной части района. Годовая сумма осадковъ для г. Кунгура—527,6, для Оренбурга—420,8. Промежуточными пунктами будутъ с. Аряжское (Осинск. у.) съ годовымъ количествомъ осадковъ въ 500,7 и г. Уфа—504,5.

Мѣсячные максимумы и минимумы для этихъ пунктовъ даетъ слѣдующая табличка:

	максимумъ.		минимумъ.	
г. Кунгуръ	іюнь	83,8	апрѣль	20,1
с. Аряжское . . .	іюль	77,9	мартъ	16,1
г. Уфа	„	77,1	апрѣль	19,5
г. Оренбургъ . . .	іюнь	57,9	„	27,2

Такимъ образомъ наиболѣе сухое время года въ районѣ это апрѣль мѣсяцъ; наиболѣе богатое осадками: іюнь—для сѣверной и южной частей района и іюль—для центральной.

Въ таблицѣ № 4 В указано число дней съ осадками въ году и по мѣсяцамъ. Сѣверная часть района, какъ наиболѣе богатая по количеству осадковъ, имѣетъ болѣе всего дней съ осадками. Наименьшее число дней съ осадками падаетъ на южную часть района. Болѣе всего дней съ осадками въ декабрѣ, меньше всего для Уфы—въ апрѣлѣ, для г. Оренбурга—въ сентябрѣ. Осень въ Оренбургѣ вообще считается самымъ лучшимъ временемъ года.

По наблюденіямъ въ г. Уфѣ количество осадковъ, приходящееся на одинъ день, по мѣсяцамъ, выражается въ слѣдующей таблицѣ:

зима.		весна.		лѣто.		осень.	
декабрь .	2,4	мартъ .	2,0	іюнь . .	6,2	сент. . .	3,8
январь . .	2,2	апрѣль .	2,4	іюль . .	5,3	октябрь .	4,1
февраль .	2,2	май . .	3,6	августъ .	4,4	ноябрь .	2,5

Слѣдовательно, на одинъ день осадковъ приходится меньше всего въ мартѣ, больше всего въ іюнѣ.

Лѣтнее время года наиболѣе богато днями съ осадками.

Колебаніе среднихъ мѣсячныхъ осадковъ наиболѣе велико въ іюнѣ, когда, по наблюденіямъ въ Уфѣ, максимумъ—149,0, минимумъ—31,0; слѣдовательно, амплитуда колебаній достигаетъ 118,0. Вообще амплитуда весьма значительна въ лѣтніе и осенніе мѣсяцы.

По количеству вообще осадковъ г. Уфа находится какъ бы въ центрѣ, отъ котораго количество осадковъ уменьшается по всѣмъ направленіямъ, за исключеніемъ сѣвера. Слѣдующая табличка даетъ объ этомъ наглядное представленіе.

Города:	Кол. осад.	Города:	Кол. осад.
Кострома . . .	490 мм.	Симбирскъ . .	440 мм.
Златоустъ . .	480 „	Пенза	460 „
Екатеринбургъ	360 „	Уфа	504,5 „
Казань	387,6 „	Пермь	539,9 „
Самара . . .	390 „		

Влажность. Средняя годовая цифра абсолютной влажности за года 1888—1894 въ Уфѣ выражается 5,9. Максимумъ абсолютной влажности въ іюлѣ 13,2, минимумъ въ январѣ 1,5. Слѣдовательно, абсолютная влажность измѣняется параллельно температурѣ. Относительная влажность имѣетъ ходъ обратный. Средняя готовая составляетъ 79. Максимумъ въ январѣ, минимумъ въ іюнѣ. Относительная влажность зимой больше, но зима не отличается сыростью, а лѣто сухостью.

Въ заключеніе, говоря вообще о климатическихъ условіяхъ района, надо отмѣтить слѣдующее.

Расположенный въ восточной части Европейской Россіи, вдали отъ вліянія моря и по сосѣдству съ Уральскими горами, районъ подверженъ рѣзкимъ температурнымъ колебаніямъ, характеризующимъ континентальный климатъ.

Несмотря на сравнительно краткій вегетаціонный періодъ, продолжающійся въ среднемъ мѣсяцевъ пять, жаркое лѣто съ достаточнымъ количествомъ осадковъ даетъ въ благопріятныхъ условіяхъ полную возможность къ созрѣванію хлѣбовъ и развитію земледѣлія. Лишь нѣкоторыя мѣстности сѣверной части района, гдѣ средняя годовая температура равна около $+1^0$, не всегда благопріятны для земледѣльческой культуры. По мѣрѣ приближенія къ центральной и южной частямъ, климатическія условія (при средней годовой $+3^0$ и $+3{,}25^0$) становятся настолько уже благопріятными, что, при наличности, особенно въ забѣльской половинѣ, значительныхъ черноземныхъ пространствъ, даютъ хорошіе урожаи. Впрочемъ, послѣдніе значительно ухудшаются при наступающихъ иногда лѣтнихъ засухахъ и сопровождающихъ затѣмъ дождяхъ. Осень, отличающаяся лишь на югѣ, въ предѣлахъ Оренбургской губ., большею дождливостью, даетъ лучшее время года благодаря сухой и теплой погодѣ. Послѣднее обстоятельство представляетъ возможность культивировать въ южной части района такія растенія, которыя не выдерживаютъ климатическихъ условій болѣе сѣверныхъ мѣстностей.

V. Населеніе.

Преобладающею народностью въ районѣ являются великороссы. Изъ Таблицы № 5 видно, что только въ районѣ, тяготѣющемъ къ участку Уфа-Камбарка, башкиры составляютъ 57,6% сельскаго населенія; но для всего варіанта линіи Оренбургъ-Уфа-Камбарка относительное число башкиръ понижается уже до 45% всего сельскаго населенія этого района, а для линій Оренбургъ-Уфа и Оренбургъ-Уфа-Кунгуръ оно едва достигаетъ 33% и 33,4%. Остальную часть мѣстнаго сельскаго населенія составляютъ русскіе съ небольшою примѣсью инородцевъ—татаръ, мордвы и пр.

Почти все русское земледѣльческое населеніе района раздѣляется на казаковъ, крестьянъ и „непричисленныхъ“ къ волостямъ и станицамъ:

Казаки. Начало Оренбургскаго войска относится къ первой половинѣ XVIII столѣтія (1736 году), т. е. къ тому времени, когда

русскіе заняли окраины юго-востока. Въ первое время оно существовало подъ именемъ Оренбургскаго иррегулярнаго корпуса. Съ построеніемъ гор. Оренбурга стали заводиться линіи Уральская, Уфимская и Самарская, на которыя селились татары и разнаго званія люди; всѣ они подчинялись атаману Оренбургскаго войска и стали называться казаками. Оренбургскіе казаки возрастали численностью не столько отъ перевѣса рождаемости надъ смертностью, сколько отъ причисленія къ нимъ донскихъ казаковъ, отставныхъ солдатъ съ ихъ семействами и обращеніемъ въ казачье сословіе нижнихъ чиновъ линейныхъ Оренбургскихъ батальоновъ съ ихъ семействами и всѣхъ живущихъ на земляхъ, принадлежащихъ войску; напримѣръ, въ 1840 г. въ составъ войска вошло 5 волостей государственныхъ крестьянъ. Оренбургское войско, считавшее въ своемъ составѣ въ 1753 году 4500 казаковъ, черезъ 105 лѣтъ возросло до 237,985 душъ обоего пола, а къ 1 января 1911 г. достигло 492,249 душъ обоего пола. Съ 1865 года разрѣшено пришлому населенію селиться на казачьихъ земляхъ и безъ перехода въ казачье сословіе.

Крестьянское населеніе по разрядамъ можетъ быть раздѣлено на крестьянъ: бывшихъ государственныхъ, удѣльныхъ, помѣщичьихъ и горнозаводскихъ. Каждая изъ этихъ группъ отличается отъ другихъ, главнымъ образомъ, размѣромъ надѣла; общій же типъ хозяйства у нихъ одинаковъ. Нѣсколько болѣе выдѣляется среди русскаго крестьянскаго населенія группа горнозаводскихъ крестьянъ. Эта группа обыкновенно живетъ, главнымъ образомъ, заработкомъ на заводахъ, и въ земледѣліи имѣетъ лишь подсобный промыселъ. Но въ районахъ притяженія разсматриваемой линіи она весьма малочисленна и встрѣчается въ волостяхъ, гдѣ заводы почти прекратили свою дѣятельность, а слѣдовательно, лишена главнаго источника своихъ заработковъ.

Все коренное населеніе крестьянскихъ волостей и казачьихъ станицъ пользуется обычными въ Россіи правами по землевладѣнію, землепользованію и самоуправленію. Оно составляетъ главное ядро мѣстнаго сельскаго населенія. Совершенно иное положеніе другой, менѣе крупной группы „не причисленныхъ“ жителей крестьянскихъ селеній и казачьихъ поселковъ и хуторовъ. Принадлежащія къ этой группѣ лица, составляя въ большинствѣ случаевъ пришлый элементъ, не располагаютъ никакими правами на общественныя земли, если участокъ не былъ пріобрѣтенъ ими въ собственность. Чѣмъ сильнѣе ростъ цѣнности земли въ районѣ, тѣмъ быстрѣе возрастаетъ число безземельныхъ земледѣльцевъ. Появленіе безправнаго элемента въ казачьихъ станицахъ вызывается замкнутостью казачьяго войска и затруднительностью зачисленія въ его среду сторонникъ элементовъ. Лица, лишен-

ныя возможности слиться съ казачьей средою, проживаютъ въ области въ довольно безправномъ положеніи.

Въ трехъ уѣздахъ Уфимской губерніи, входящихъ въ сферу вліянія предполагаемыхъ варіантовъ линіи, значительную часть населенія составляютъ башкиры, мещеряки, татары, чуваши, мордва и латыши. Незначительно число поляковъ и нѣмцевъ.

Если великороссы составляютъ группу, господствующую надъ остальными народностями, взятыми каждая въ отдѣльности, то башкиры являются кореннымъ населеніемъ края. Въ первой половинѣ XIII столѣтія башкиры были покорены татарами, но сохранили свою самобытность. Послѣ завоеванія Іоанномъ Грознымъ Казанскаго царства они добровольно отдались въ подданство Россіи. Башкиры занимались прежде скотоводствомъ въ огромныхъ размѣрахъ; лѣтомъ они проходили съ своими стадами огромныя пространства, а зимой возвращались на зимовники. Съ отчужденіемъ земель, кочевки ихъ сокращались, и, наконецъ, совершенно прекратились. Переставши быть скотоводами и распродавъ свои огромныя земельныя богатства пришельцамъ, башкиры въ настоящее время находятся въ наихудшихъ экономическихъ условіяхъ, хотя и сейчасъ еще превосходятъ остальное населеніе по площади оставшагося у нихъ земельнаго фонда.

Башкиры живутъ бѣдно и въ высшей степени неопрятно. Котелъ въ печи служитъ и для варенія пищи и для мытья бѣлья. Хлѣба употребляютъ мало, и то не всѣ, а довольствуются пѣсными лепешками. Изъ мясныхъ продуктовъ предпочитаютъ конину.

Башкиры дѣлятся на вотчинниковъ и припущенниковъ. Башкиръ-припущенниковъ сравнительно менѣе всего въ части Стерлитамакскаго уѣзда, Уфимской губ., входящей въ районъ тяготѣнія дороги.

Мещеряки, причисляемые къ финскому племени, приняли отъ вотчинниковъ-башкиръ ихъ обычаи и настолько съ ними слились, что въ нѣкоторыхъ случаяхъ трудно ихъ отличить. За участіе въ усмиреніи бунтовавшихъ башкиръ въ 1735 г. они были пожалованы землями.

Татары во всѣхъ уѣздахъ, входящихъ въ районъ тяготѣнія разсматриваемой дороги, появились послѣ разгрома Іоанномъ IV Казанскаго царства.

Мордва и Чуваши появились въ уѣздахъ, составляющихъ сѣверную и центральную части района дороги, въ началѣ прошлаго столѣтія и потомъ образовали изъ себя бывшихъ государственныхъ крестьянъ, мало отличающихся по типу хозяйства отъ русскихъ.

Латыши и эстонцы въ 1893—94 годахъ поселились на земляхъ Удѣльнаго вѣдомства въ качествѣ арендаторовъ въ имѣ-

нін Архангельской волости, Стерлитамакскаго уѣзда. Появленіе ихъ въ краѣ сопровождалось внесеніемъ въ систему мѣстнаго хозяйства многихъ улучшеній.

Въ составъ сельскаго населенія Уфимскаго уѣзда, кромѣ крестьянъ, входятъ еще дворяне и мѣщане. Появленіе мѣщанъ въ сельскихъ поселеніяхъ относится къ первымъ годамъ послѣ освобожденія крестьянъ отъ крѣпостной зависимости, когда нѣкоторая часть помѣщичьихъ крестьянъ отказалась отъ надѣловъ вслѣдствіе высокихъ платежей.

Взаимное отношеніе половъ рѣзко отличается у магометанскаго и у православнаго населенія. Во всѣхъ частяхъ района въ средѣ магометанскаго населенія отмѣчается перевѣсъ мужчинъ; у православнаго же населенія наблюдается явленіе обратное. Численное преобладаніе женскаго пола надъ мужскимъ, наблюдаемое въ сѣверной части района участка дороги Уфа-Кунгуръ, съ теченіемъ времени уменьшается; это видно изъ того, что во время X-й ревизіи на 100 мужчинъ приходилось здѣсь 111 женщинъ, а по однодневной переписи 1897 года оказалось 108 женщинъ. Фактъ этотъ, засвидѣтельствованный статистикой и для другихъ мѣстностей Россіи, а равно и для Западно-Европейскихъ государствъ, служитъ доказательствомъ того, что по мѣрѣ сравненія района въ экономическомъ отношеніи съ другими мѣстностями особенности соотношенія половъ сглаживаются.

Заселеніе Оренбургскаго края русскими началось только съ первой половины XVIII столѣтія. Первыя поселенія имѣли характеръ исключительно военный, т. е. по линіи устраивалось небольшое земляное укрѣпленіе, куда вводился гарнизонъ; только за этими укрѣпленіями безопасно могли селиться мирные земледѣльцы. Въ настоящее время съ успокоеніемъ степи бывшія укрѣпленія и прочія военныя поселенія утратили свой первоначальный характеръ и обратились въ мирныя поселенія хлѣбопашцевъ.

Громадныя свободныя пространства района тяготѣнія дороги въ Уфимской губерніи принадлежали кочевому народу—башкирамъ. Первоначально страна колонизировалась инородцами, жившими по среднему теченію р. Волги. Когда пало Казанское царство, татары двинулись искать новыя мѣста, и вполнѣ естественно выборъ ихъ палъ на Уфимскую губернію. Сюда привлекали ихъ высокія качества земли и близость отъ прежняго мѣста жительства. Нѣкоторое значеніе имѣла и одинаковость религіозныхъ вѣрованій съ коренными владѣльцами-башкирами. Переселенцы этого періода заняли степи съ черноземными почвами.

Вторымъ колонизаціоннымъ періодомъ можно считать появленіе на земляхъ по нижнему теченію р. Бѣлой свободныхъ

русскихъ поселенцевъ, которые представляли собою сбродъ вольныхъ и бѣглыхъ людей, не желавшихъ помириться съ господствовавшимъ въ то время крѣпостнымъ правомъ и уходившими на окраины. Потомъ они образовали разрядъ государственныхъ крестьянъ, перешедшихъ впослѣдствіи частью въ вѣдѣніе Удѣла.

Третьимъ періодомъ колонизаціи является историческая эпоха, послѣдовавшая за 1861 годомъ, когда масса населенія безъ посторонняго вліянія искала земельнаго приволья и двинулась стихійно въ Сибирь; Уфимская губернія лежала на пути этого движенія и не могла не привлекать поселенцевъ своими дешевыми землями, низкой арендной платой и привольемъ.

По числу селеній и количеству жителей между всѣми переселенцами первое мѣсто занимаютъ крестьяне Вятской губерніи, которыхъ насчитывается, въ настоящее время, почти 40% всѣхъ переселенцевъ. Особенно это наблюдается въ Бирскомъ уѣздѣ. Колонизаціонное движеніе здѣсь въ настоящее время отличается отъ другихъ уѣздовъ губерніи, составляющихъ районъ тяготѣнія дороги, меньшими размѣрами, благодаря большей густотѣ населенія, чѣмъ въ другихъ мѣстахъ, и отсутствію значительной площади незаселенныхъ земель, могущихъ привлекать переселенцевъ.

Во всѣхъ трехъ уѣздахъ района тяготѣнія дороги, въ предѣлахъ Пермской губерніи, наблюдается обратное явленіе, т. е. не вселеніе сюда, а выселеніе изъ района.

Плотность сельскаго населенія выражается для района уч. Оренбургъ-Уфа 20,1 чел. на кв. версту, для уч. Уфа-Кунгуръ 27,7 чел. и Уфа-Камбарка 33,7 чел. на 1 кв. версту (см. Табл. № 5). На густоту населенія имѣла вліяніе, главнымъ образомъ, пригодность той или иной мѣстности для земледѣлія. Восточная часть, менѣе пригодная для хлѣбопашества, представляетъ площадь съ болѣе рѣдкимъ населеніемъ. Плотность понижается, напр., въ восточной части Бирскаго уѣзда до 23,9 души на 1 кв. версту. Западная часть района заселена значительно гуще, напр., въ части Мензелинскаго уѣзда, тяготѣющей къ варіанту на Камбарку, она достигаетъ 39,1 душъ на 1 кв. вер.

Селенія въ обслѣдуемыхъ районахъ невелики. Только въ районѣ уч. Уфа-Камбарка въ среднемъ на 1 селеніе приходится 107 дворовъ, а въ участкѣ Уфа-Кунгуръ это среднее понижается до 74 дворовъ на одно селеніе.

Наиболѣе крупными селеніями выдѣляются волости съ горнозаводскимъ населеніемъ, напр., Благовѣщенская волость, гдѣ село Благовѣщенское имѣетъ около 900 дворовъ съ населеніемъ въ 5.500 жителей, Покровская волость, въ которой село Колтаево имѣетъ 360 дворовъ съ инородческимъ населеніемъ болѣе чѣмъ

въ 2.150 человѣкъ. Изъ наиболѣе крупныхъ русскихъ селеній необходимо отмѣтить село Удѣльные Дуванеи. Образовалось оно изъ разнаго рода бѣглыхъ и вольныхъ людей, приписанныхъ впослѣдствіи въ казну.

Что касается численности двора у разныхъ народностей, то наиболѣе крупный дворъ наблюдается у вотяковъ (7,4 чел.), наименѣе крупный—у башкиръ (5,8 чел.). Среднее мѣсто въ этомъ отношеніи занимаютъ мордва и русскіе (6,0 чел.).

Приростъ населенія происходитъ двумя путями: естественнымъ—черезъ перевѣсъ рождаемости надъ смертностью, и иммиграціей крестьянъ изъ внутреннихъ губерній Россіи, значительно, впрочемъ, сократившейся въ послѣднее время. Приростъ башкирскаго населенія въ Уфимской губ. въ общемъ крайне ничтоженъ, много ниже нормальнаго, исчисляемаго для магометанскаго населенія сосѣднихъ губерній (Вятской, Пермской), въ нѣкоторыхъ же мѣстахъ башкирское населеніе идетъ даже на убыль ($2^1/_2$%). Причина такого застоя въ приростѣ населенія заключается въ томъ переходномъ состояніи, въ которомъ сейчасъ находится башкиръ, бросившій кочевой образъ жизни и перешедшій къ осѣдлому земледѣльческому быту.

Таблица № 6 показываетъ, что за послѣднее десятилѣтіе наибольшіе проценты прироста населенія падаютъ на Уфимскій и Белебеевскій уѣзды (2,6—2,5%), Уфимской губ., и на Красноуфимскій уѣздъ (2,6%), Пермской губ. Наименьшій же приростъ его наблюдается въ Кунгурскомъ уѣздѣ (1,4). Нѣсколько пониженный % прироста въ Стерлитамакскомъ (2,2), Бирскомъ (2,1) и Мензелинскомъ (1,9) уѣздахъ объясняются слабымъ приростомъ (а иногда даже абсолютнымъ уменьшеніемъ) башкирскаго населенія, которое достигаетъ здѣсь (въ Мензелинскомъ уѣздѣ) 74% всего населенія. Подобное явленіе мало замѣтно въ Белебеевскомъ уѣздѣ, хотя % башкиръ достигаетъ здѣсь даже 87%, потому что здѣсь башкиры въ значительной своей части приблизились уже къ общему экономическому и бытовому уровню сельскаго населенія вообще. Нужно отмѣтить, что за четырехлѣтіе 1903—1907 гг. процентъ ежегоднаго прироста почти всюду понижался, доходя до 0,6% въ годъ (Оренбургскій у.), что находитъ себѣ объясненіе въ кризисѣ, пережитомъ населеніемъ въ эти годы. Наоборотъ, съ 1907 г. населеніе быстро растетъ, увеличиваясь въ среднемъ ежегодно на 3%, а въ Уфимскомъ и Красноуфимскомъ уѣздахъ даже на 3,5%. Столь быстрый ростъ населенія за послѣднее 4-хъ-лѣтіе находится, несомнѣнно, въ тѣсной связи съ ростомъ количества скота и посѣвной площади (см. Таблицы № 17 и № 23) и является доказательствомъ быстраго развитія производительности обслѣдуемаго района.

VI. Земледѣліе.

Размѣры и развитіе земледѣлія. Пахотная площадь въ районѣ тяготѣнія линіи Оренбургъ-Уфа-Кунгуръ равняется 1959626 десятинъ, что составляютъ 35,5% всей земли и 37,1% удобной, а въ районѣ тяготѣнія линіи Оренбургъ-Уфа-Камбарка 2144133 десятинъ, т. е. 39,6% всей земли и 41,6% удобной (Таблица № 9). При сравненіи приведенныхъ цифръ съ средней нормой пашни въ Европейской Россіи видно, что земледѣліе какъ въ томъ, такъ въ другомъ районѣ имѣетъ важное значеніе. Этому способствуютъ, говоря вообще, благопріятныя почвенныя (черноземъ, тучный суглинокъ), климатическія и отчасти орографическія условія (ровность рельефа Забѣльской части).

Разсматривая Таблицу № 9 болѣе детально, видимъ, что наибольшій процентъ пашни обнаруживается въ сѣверо-западномъ углу изслѣдуемой мѣстности, въ частяхъ Белебеевскаго, Мензелинскаго и Осинскаго уѣздовъ (71, 63 и 55%). Много запашки въ Уфимскомъ и той части Бирскаго уѣзда, которая входитъ въ районъ тяготѣнія участка Уфа-Камбарка. Это объясняется тѣмъ, что восточныя неземледѣльческія части означенныхъ двухъ уѣздовъ при варіантѣ на Камбарку въ районъ линіи не входятъ. Съ другой стороны, въ Стерлитамакскомъ и Красноуфимскомъ уѣздахъ процентъ пашни понижается до 40%, въ части Бирскаго уѣзда, входящей въ районъ тяготѣнія линіи Уфа-Кунгуръ, до 38%, а въ Оренбургскомъ уѣздѣ даже до 24,3%. Столь малый процентъ запашки въ Оренбургскомъ уѣздѣ объясняется отнюдь не малой степенью плодородности почвы и не тѣмъ, что земледѣліе здѣсь является подсобнымъ промысломъ, а лишь громадностью земельной площади Оренбургскаго уѣзда: 1) здѣсь на 10 хозяйствъ приходится земли 214 дес., тогда какъ въ Уфимскомъ уѣздѣ на то же число хозяйствъ приходится земли только 133 дес., въ Бирскомъ уѣздѣ 131 дес., въ Белебеевскомъ 88 дес., а въ Мензелинскомъ даже 34 дес. (см. Табл. № 10); 2) среднее количество запашки, приходящееся на 10 хозяйствъ въ Оренбургскомъ уѣздѣ, даже большее (60 десят.), чѣмъ въ другихъ мѣстностяхъ обслѣдуемаго района (36—49 дес.) (см. Табл. № 15); 3) населеніе Оренбургскаго уѣзда не только въ состояніи прокормиться собственнымъ хлѣбомъ, но даетъ для продажи и вывоза около 6 милл. пудовъ продовольственнаго хлѣба (см. Табл. № 15).

Высказанныя соображенія подтверждаются и тѣмъ обстоятельствомъ, что въ Оренбургскомъ уѣздѣ имѣется 52,9 лѣса и „необработанной“ земли; населеніе, значитъ, пользуется лишь

меньшею половиною земельной площади, которая все-же съ большимъ избыткомъ удовлетворяетъ мѣстную потребность въ хлѣбѣ; большая же часть земли остается совершенно неиспользованной, съ одной стороны, вслѣдствіе недостатка рабочихъ рукъ [плотность населенія въ Оренбургскомъ уѣздѣ 19, тогда какъ въ другихъ мѣстностяхъ района 27—41,8 на одну квадр. версту удобной земли (см. Табл. № 5)], съ другой—вслѣдствіе насыщенности района хлѣбными продуктами и трудностью сбыта ихъ на вывозъ.

Ту же картину мы наблюдаемъ и въ Красноуфимскомъ уѣздѣ, Пермской губ.: здѣсь тотъ же земельный просторъ, что и въ Оренбургскомъ уѣздѣ (на 10 хозяйствъ 227 дес. земли), та же значительность площади земли необрабатываемой (29%) и, кромѣ того, непропорціонально большая площадь подъ сѣнокосами (30,6%): и если здѣсь не имѣется хлѣбныхъ избытковъ, то лишь потому, что полевое хозяйство ведется крестьянами лишь съ продовольственной цѣлью, а частновладѣльческая земля (28%) (см. Табл. № 8) почти не засѣвается.

Въ Бирскомъ уѣздѣ (въ районѣ тяготѣнія участка Уфа-Кунгуръ) малый процентъ запашки, опять-таки, долженъ быть отнесенъ насчетъ земельнаго простора. Это подтверждается тѣмъ, что 1) населеніе не только обезпечиваетъ себя своимъ хлѣбомъ, но можетъ дать для продажи 1,9 милл. пудовъ продовольственныхъ хлѣбовъ, 2) норма земельной обезпеченности не ниже средней по району (46 десятинъ запашки на 10 хозяйствъ) и 3) здѣсь имѣется много необработанной земли (53,5% удобной земли).

Съ другой стороны, въ Белебеевскомъ и Мензелинскомъ уѣздахъ нѣтъ того земельнаго простора, какой можно наблюдать въ Оренбургскомъ уѣздѣ: при плотности населенія (41,8 чел. на 1 кв. вер.—въ Мензелинскомъ уѣздѣ и 35,5—въ Белебеевскомъ), превосходящей среднюю по району, населеніе не можетъ оставлять неиспользованными большихъ земельныхъ пространствъ, и хотя норма обезпеченности въ Белебеевскомъ уѣздѣ совпадаетъ съ средней по району (47 дес. на 10 хозяйствъ), а въ Мензелинскомъ падаетъ ниже средней (39 дес. на 10 хозяйствъ),—необработанныхъ земель остается здѣсь всего лишь 18—19%. Эти цифры ясно говорятъ о томъ, что въ Белебеевскомъ и Мензелинскомъ уѣздахъ расширеніе площади запашки, возможное лишь засчетъ площади лѣсовъ и необработанныхъ земель, неизбѣжно послѣдуетъ въ силу уже прироста населенія.

Анализъ этихъ данныхъ приводитъ насъ, такимъ образомъ, къ слѣдующимъ выводамъ. Земледѣліе какъ въ той, такъ и въ другой части обслѣдуемаго района является главнымъ занятіемъ жителей, не только обезпечивающимъ въ достаточной мѣрѣ продовольствіе населенія, но и дающимъ значительный избытокъ

для продажи; въ части района (въ Белебеевскомъ и Мензелинскомъ уѣздахъ) неизбѣжно, въ недалекомъ будущемъ, расширеніе площади запашки засчетъ остающихся пока неиспользованными 18—19% земли и переходъ къ болѣе интенсивнымъ формамъ земледѣлія, въ виду небольшого количества земельныхъ запасовъ; въ другой части (въ Оренбургскомъ, Красноуфимскомъ и Бирскомъ уѣздахъ) при болѣе высокой степени обезпеченности землей, остаются совершенно неиспользованными громадныя пространства плодородныхъ земель, которыя въ дальнѣйшемъ могутъ быть использованы для земледѣлія.

Таблица № 11 показываетъ, что запашка во всѣхъ уѣздахъ, входящихъ въ районъ, постепенно увеличивается. Наибольшій ростъ обнаруживается съ 1908 года. Можно полагать, что съ проведеніемъ желѣзной дороги, которая будетъ имѣть громадное значеніе для сбыта хлѣба, земледѣліе начнетъ развиваться быстрѣе, въ одной части района въ смыслѣ увеличенія площади запашки, а въ другой—въ направленіи интенсификаціи хозяйства.

Естественныя условія пахотныхъ угодій. Южная и восточная (по правую сторону р. Бѣлой) части района заполнены развѣтвленіями Общаго Сырта и отрогами Уральскаго хребта, что создаетъ большія трудности для земледѣлія. Пашни здѣсь разбросаны отдѣльными клочками по долинамъ рѣкъ и неровнымъ склонамъ холмовъ, теряясь межъ горными кряжами, изрѣзывающими всю мѣстность. Въ долинахъ горныхъ рѣкъ, отличающихся своей быстротой и непостоянствомъ уровня, поля часто заносятся пескомъ и щебнемъ, и размываются посѣвы. На поверхности полей встрѣчаются въ большомъ количествѣ булыжникъ, галька, алебастръ, известнякъ. Въ особенности это можно сказать о поляхъ, расположенныхъ въ болѣе глубокихъ ущельяхъ, куда камни смываются съ вершинъ и крутыхъ склоновъ горъ. Кромѣ всего этого, большія неудобства представляютъ овраги, которые имѣются здѣсь въ значительномъ количествѣ; правда, дѣятельные овраги встрѣчаются рѣдко, что объясняется каменистостью почвы, препятствующей размыву. Лѣса покрываютъ большую часть склоновъ въ восточной части района, что также задерживаетъ ростъ земледѣлія.

Эти неблагопріятныя для земледѣлія условія въ значительной степени смягчаются многоземельемъ: населеніе, пользуясь большимъ земельнымъ просторомъ, обрабатываетъ теперь только самыя удобныя и плодородныя земли, оставляя безъ обработки значительную земельную площадь, которая при большей плотности населенія, несомнѣнно, была бы использована, такъ какъ земель совершенно неудобныхъ въ этой части района имѣется отъ 4,3 до 4,8%, земель же необработанныхъ 33—53%.

Совершенно иную картину представляетъ западная часть района, по лѣвую сторону рѣки Бѣлой и рѣки Уфы. Здѣсь пашни расположены, въ большей части, по равнинамъ или отлогимъ склонамъ холмовъ; изрѣдка встрѣчающіяся крутизны служатъ для выгона или сѣнокоса. Здѣсь также (особенно въ наиболѣе распаханныхъ мѣстностяхъ) встрѣчается нѣкоторое количество овраговъ какъ бездѣятельныхъ, такъ и размывныхъ. Несомнѣнно, что съ истребленіемъ лѣсовъ и увеличеніемъ пашни (а этотъ процессъ идетъ довольно интенсивно) овраги могутъ представлять громадное зло, на борьбу съ которымъ придется положить много труда. Кромѣ того, на поляхъ встрѣчаются въ большомъ количествѣ провальныя воронкообразныя ямы, являющіяся слѣдствіемъ залеганія въ подпочвенныхъ слояхъ растворимыхъ известковыхъ солей.

Самая сѣверная часть района, расположенная въ Пермской губерніи и представляющая какъ бы переходное состояніе между восточной горной и западной равнинной полосами, мало отличается по естественнымъ условіямъ пахотныхъ угодій отъ вышеописанной мѣстности: поля расположены по холмамъ и долинамъ, встрѣчаются овраги и ямы.

Пропорціи культуръ. Преобладающими хлѣбами являются пшеница, рожь и овесъ (Таблица № 11); полбу, ячмень, просо, гречиху, картофель, горохъ и ленъ сѣютъ въ небольшихъ количествахъ отъ 1 до 10%. Къ прочимъ хлѣбамъ отнесены: подсолнухъ, макъ, чечевица, табакъ, рѣпа и др. На югѣ района въ Оренбургскомъ уѣздѣ пшеницей засѣваютъ 68% всей запашки, въ Стерлитамакскомъ — 34%. Въ сѣверной части Уфимской губерніи, въ уѣздахъ: Уфимскомъ, Бирскомъ, Мензелинскомъ и Белебеевскомъ площадь подъ пшеницей ничтожна (отъ 6 до 2% у крестьянъ и до 12% у частныхъ владѣльцевъ). Въ уѣздахъ Красноуфимскомъ, Кунгурскомъ и Осинскомъ, Пермской губерніи, процентъ этотъ снова возрастаетъ (34%, 18%, 21%), что объясняется плодородіемъ черноземной почвы. Такимъ образомъ въ районѣ тяготѣнія желѣзной дороги Оренбургъ-Уфа подъ пшеницей занята почти половина всей запашки, въ районѣ тяготѣнія участка Уфа-Камбарка—всего 3% и въ районѣ Уфа Кунгуръ процентъ, вслѣдствіе тучныхъ земель Красноуфимскаго уѣзда, поднимается до 10%.

Совершенно иную картину представляютъ посѣвы ржи: въ Оренбургскомъ уѣздѣ ихъ всего 5%, въ Стерлитамакскомъ же—до 30%; въ остальныхъ уѣздахъ Уфимской губерніи площадь подъ рожью равняется и даже превышаетъ половину запашки; на сѣверѣ района, въ Пермской губерніи, площадь посѣва ржи снова падаетъ, доходя въ Красноуфимскомъ до 17%. Такимъ

образомъ, южный районъ (Оренбургъ-Уфа) имѣетъ 18% посѣвовъ ржи, варіантъ на Камбарку 48% и на Кунгуръ 39%.

Наибольшіе проценты площади подъ овсомъ обнаруживаются въ Осинскомъ (47%), Красноуфимскомъ (43%) и Кунгурскомъ (42%) уѣздахъ; къ югу они падаютъ, спускаясь до 13—15% въ Оренбургскомъ уѣздѣ.

Сравнивая распредѣленіе культуръ за прежніе годы [1]) съ нынѣшнимъ положеніемъ, мы можемъ констатировать, что посѣвы овса и ржи постепенно сокращаются какъ относительно, такъ и абсолютно; размѣры посѣвовъ второстепенныхъ хлѣбовъ остаются при небольшихъ колебаніяхъ почти въ неподвижномъ состояніи, наконецъ, площадь подъ пшеницей возрастаетъ очень сильно.

Указанная тенденція ясно говоритъ о томъ, что въ данномъ районѣ все болѣе развивается производство хлѣба для продажи, а это, въ свою очередь, въ связи съ проведеніемъ желѣзной дороги, повлечетъ за собою и расширеніе площади запашки засчетъ необработанныхъ земель и интенсификацію хозяйства тамъ, гдѣ необработанныхъ земель осталось мало.

Таблица № 12 показываетъ вѣсъ четверти различныхъ хлѣбовъ, засѣваемыхъ на крестьянскихъ земляхъ въ Уфимской губерніи. Средній вѣсъ четверти оказывается нѣсколько пониженнымъ вслѣдствіе употребленія башкирами-вотчинниками недоброкачественныхъ сѣмянъ.

Системы полеводства и сѣвооборотъ. Трехпольная-паровая-зерновая система является преобладающей въ районѣ тяготѣнія всей линіи. Но встрѣчаются однополье и двухполье, пестрополье и залежь (дикая и періодическая). Однополье, съ точки зрѣнія послѣдовательности посѣвовъ разныхъ хлѣбовъ, очень близко напоминаетъ трехполье. Здѣсь также чередуется паръ, озимь и ярь; разница состоитъ только въ томъ, что въ трехпольѣ эти три различныя по назначенію поля существуютъ одновременно, тогда какъ въ однопольѣ въ первый годъ, напримѣръ, вся земля занята озимью, во второй—яровыми и въ третій—паромъ. То же можно сказать и о двухпольѣ. Пестрополье является по большей части слѣдствіемъ особой формы крестьянскаго общиннаго землевладѣнія. Преобладающимъ типомъ крестьянской земельной общины является, такъ называемая—„составная община“, т. е. такая, въ которой участвуетъ нѣсколько сосѣднихъ селеній. Пахотныя земли подобной общины дѣлятся на „удворныя земли“, т. е. удобряемыя, окружающія каждое селеніе, и на „окольныя“ (всѣ остальныя пахотныя угодія). „Удворныя земли“ состоятъ въ исключительномъ пользованіи кре-

[1]) Оцѣночная статистика въ Уфимской губерніи (1896—7 гг.).

стьянъ даннаго селенія и дѣлятся обыкновенно на три поля; „окольныя“ же находятся въ общемъ пользованіи крестьянъ всѣхъ селеній и дѣлятся на столько отдѣльныхъ клиньевъ, сколько оказывается особо отграниченныхъ смежными полями и другими угодіями отдѣльныхъ участковъ. Такимъ образомъ, крестьянскія поля представляютъ чрезвычайно пеструю картину различныхъ посѣвовъ, что, конечно, очень неблагопріятно отзывается на результатахъ полевого хозяйства.

Дикая залежь встрѣчается въ видѣ исключенія въ Оренбургскомъ и Стерлитамакскомъ уѣздахъ у башкиръ-вотчинниковъ, владѣющихъ большими пространствами пахотныхъ земель. Они обрабатываютъ только наилучшіе клочки, оставляя всю остальную землю подъ залежь. Періодическая залежь характеризуется тѣмъ, что извѣстная площадь пашни отдыхаетъ въ теченіе 10—12 лѣтъ, а затѣмъ снова поступаетъ въ общій сѣвооборотъ.

Латыши и эстонцы, поселившіеся въ 90-хъ годахъ въ Нагаевской и Архангельской волостяхъ, Уфимскаго уѣзда, попробовали сначала перенести сюда многопольную систему съ культурой корнеплодовъ и травосѣяніемъ; эту попытку постигла неудача вслѣдствіе громаднаго развитія сорныхъ травъ на лѣсныхъ „чищебахъ“. Эстонцы перешли тогда къ трехполью съ посѣвомъ корнеплодовъ (морковь и рѣпа) въ яровомъ полѣ.

Для травъ отводятся отдѣльные клинья, не входящіе въ сѣвооборотъ. Травосѣяніе наблюдается у крупныхъ частныхъ землевладѣльцевъ, особенно въ сѣверной части района (въ Пермской губ.). Несомнѣнно, что съ истребленіемъ лѣсовъ и разработанностью пашни введеніе многополья не встрѣтитъ препятствій и, напротивъ, будетъ весьма умѣстно и желательно, какъ наиболѣе интенсивная система полеводства.

Наиболѣе распространенными сѣвооборотами въ сѣверной части района являются: 1) паръ удобренный, рожь, ячмень, паръ, рожь, овесъ и 2) паръ удобренный, рожь, пшеница, паръ, рожь, овесъ. На югѣ вмѣсто ржи сѣется пшеница; тамъ, гдѣ встрѣчается песокъ, ячмень и яровая пшеница замѣняются овсомъ. Чищебы изъ-подъ лѣса засѣваются обыкновенно льномъ, который даетъ въ такихъ случаяхъ очень большіе урожаи. Залежи идутъ нѣсколько лѣтъ подъ рядъ подъ пшеницу, послѣ чего поступаютъ въ общій сѣвооборотъ.

Техника полеводства и удобренія. Прежде чѣмъ перейти къ техникѣ полеводства культурныхъ земель, скажемъ нѣсколько словъ о расчисткѣ лѣсовъ подъ пашню. Обыкновенно примѣняются два способа. Первый состоитъ въ томъ, что деревья подкапываютъ, подрубаютъ ихъ въ корнѣ, затѣмъ ихъ ва-

лятъ и выворачиваютъ. Этотъ способъ даетъ хорошіе результаты, совершенно очищая поля отъ остатковъ деревьевъ; зато онъ очень дорогъ и требуетъ большой затраты труда. Второй способъ заключается въ слѣдующемъ: лѣсъ срубаютъ наиболѣе цѣнные матеріалы (строевой лѣсъ, лыко, подѣлочное дерево), свозятся и или продаются, или утилизируются для изготовленія различныхъ кустарныхъ издѣлій. Мелкіе пни выкорчевываютъ, у болѣе крупныхъ подрубаютъ корни, и они остаются гнить въ землѣ, сучья сносятся въ кучи, которыя весной сжигаются. Этотъ способъ отличается отъ „лядиннаго“, принятаго въ другихъ губерніяхъ, тѣмъ, что хворостъ и сучья передъ сжиганіемъ не раскладываются по всему полю, благодаря чему сохраняется трудъ, но, съ другой стороны, не уничтожаются корневища и сѣмена сорныхъ травъ, и пропадаютъ цѣнныя для удобренія части сжигаемаго лѣса.

На культурныхъ поляхъ подготовка почвы подъ озимь начинается приблизительно въ концѣ мая—для сѣверной и въ серединѣ іюня—для центральныхъ полосъ „взметомъ“ поля. Спустя недѣлю и болѣе, поле боронуется, послѣ чего начинается вывозъ навоза, который сейчасъ же разбрасывается на удобряемыхъ поляхъ. Такимъ образомъ, не теряются ни твердые, минеральные, ни газообразные продукты его разложенія. Вторая вспашка производится обычно въ концѣ іюня или въ первыхъ числахъ іюля—въ сѣверной полосѣ и въ серединѣ іюля — въ центральной. Въ этотъ моментъ дѣлается и запашка навоза, если на данномъ участкѣ пашни примѣняется удобреніе. Послѣ „двойки“ паровое поле не боронуется; оно лежитъ въ такомъ видѣ до времени сѣва озими, который и производится подъ борону. На югѣ, въ Оренбургской губерніи, практикуется всего одна вспашка, преимущественно осенью.

Обработка пашни подъ яровые хлѣба производится почти вездѣ одинаково: дѣлается одна вспашка, одна бороньба въ 4—8 слѣдовъ, слѣдующая за посѣвомъ. Пашутъ обыкновенно болѣе глубоко на „черныхъ земляхъ“; на тяжелыхъ же глинистыхъ почвахъ глубина запашки равняется 2-3 вершкамъ.

Предпосѣвное боронованіе практикуется только въ тѣхъ случаяхъ (и то не всегда), когда пашня была произведена осенью. Иногда яровыя поля, если послѣ задѣлки сѣмянъ былъ дождь, или почва была слишкомъ сыра, слегка пробораниваютъ. Осенняя запашка наиболѣе часто производится подъ пшеницу и овесъ, рѣже подъ ячмень. Наиболѣе тщательная обработка съ двумя вспашками практикуется подъ картофель и гречу.

Удобреніе встрѣчается далеко не вездѣ; оно даже считается вреднымъ на тучныхъ черноземныхъ почвахъ. Крестьяне гово-

рятъ, что удобреніе способствуетъ развитію сорныхъ травъ, что при условіи сухого лѣта хлѣбъ на удобренныхъ поляхъ начинаетъ гнить, „сгораетъ“, въ дождливое же время навозъ способствуетъ черезчуръ интенсивному росту соломы, благодаря чему колосъ остается крайне малымъ и тощимъ. Конечно, неистощенный черноземъ не нуждается въ удобреніи, особенно если принять во вниманіе, что крестьяне пасутъ скотъ на паровыхъ поляхъ, которыя такимъ образомъ до нѣкоторой степени удобряются безъ вывоза навоза. На мало же плодородныхъ почвахъ или при истощеніи чернозема удобреніе является необходимымъ.

Кромѣ различія почвъ на распространенность удобренія большое вліяніе имѣетъ то обстоятельство, кто обрабатываетъ поля—башкиры-вотчинники или русскіе. Первые воздѣлываютъ ихъ крайне небрежно и почти никогда не употребляютъ навоза; вторые, напротивъ, мало-по-малу переходятъ къ усовершенствованнымъ орудіямъ, къ болѣе тщательной обработкѣ почвы и начинаютъ вывозить навозъ. Имѣнія мелкихъ частныхъ владѣльцевъ по условіямъ обработки очень близко подходятъ къ землямъ крестьянскимъ надѣльнымъ; напротивъ, у крупныхъ частныхъ владѣльцевъ почти всегда употребляется навозное удобреніе.

Удобряютъ обыкновенно отъ 9 до 60% пашни. Густота увала на казенную десятину равняется на югѣ приблизительно отъ 2-хъ до 4-хъ тысячъ пудовъ, на сѣверѣ же отъ 6 до 7 тыс. пудовъ на десятину.

Орудія. Еще въ очень недавнее время господствующими орудіями вспашки земель являлись: соха, сабанъ, кунгурка и косуля; боронили деревянной бороной съ желѣзными зубьями. Теперь, съ открытіемъ складовъ сельско-хозяйственныхъ орудій при уѣздныхъ и губернскихъ земствахъ, быстро распространяются плугъ, желѣзныя бороны, вѣялки, молотилки и даже сѣялки.

Сохи встрѣчаются двухъ родовъ; соха съ двумя сошниками и палицей не производитъ разъемныхъ бороздъ, и соха съ однимъ сошникомъ отваливаетъ отрѣзанный слой земли какъ плугъ. И тѣ и другія пригодны только для хорошо раздѣланныхъ земель. Кунгурка и косуля, представляющія переходъ къ плугу употребляются на „чищебныхъ“ пашняхъ, преимущественно въ восточной части района, гдѣ культурныя земли образовались расчисткой лѣса. Сабанъ, неуклюжій и тяжелый родъ плуга, употреблявшійся обычно для подъема цѣлинъ и залежей, при уменьшеніи этихъ послѣднихъ встрѣчается очень рѣдко даже у башкиръ-вотчинниковъ, которые имъ раньше всегда пользовались. Въ крупныхъ частновладѣльческихъ хозяйствахъ при-

мѣняютъ рядовыя и разбросныя сѣялки, косилки, конныя грабли, не говоря уже о плугахъ, пружинныхъ боронахъ, молотилкахъ и вѣялкахъ.

Движущей силой является на сѣверѣ исключительно лошадь, на югѣ употребляются и волы.

Время и густота посѣва. Время посѣва хлѣбовъ колеблется гораздо значительнѣе въ зависимости отъ погоды, чѣмъ отъ мѣстонахожденія поля. Рожь сѣется обыкновенно между 20 іюля и 25 августа; на югѣ раньше, на сѣверѣ позднѣе. Ранній посѣвъ для овса, пшеницы и полбы—15—20 апрѣля, какъ только обсохнутъ поля, самый поздній—20 мая. Горохъ сѣется не раньше 10 и не позже 25 апрѣля.

Напротивъ, періодъ посѣвовъ проса и гречихи болѣе поздній: перваго съ начала мая по іюнь, второго съ 10 мая по 10 іюня; картофель садится обыкновенно между 1 и 25 мая. Есть нѣкоторыя различія во времени посѣвовъ въ восточной горной и западной равнинной частяхъ въ смыслѣ запаздыванія посѣвовъ въ горной полосѣ.

Наиболѣе густой высѣвъ практикуется у крестьянъ. Это объясняется, отчасти, недоброкачественностью сѣмянъ, ихъ сорностью и пересушкой въ овинахъ, запаздываніемъ съ посѣвами, главнымъ же образомъ вслѣдствіе ручного способа разбрасыванія сѣмянъ, при которомъ пропадаетъ даромъ до 30% сѣмянъ. Ничего подобнаго не наблюдается у частныхъ владѣльцевъ, посѣвы которыхъ гораздо рѣже, благодаря чему хлѣба могутъ хорошо куститься и даютъ большіе урожаи. Высѣвъ ржи на казенную десятину въ среднемъ колеблется между 11 (въ Кунгурскомъ) и 8 (въ Белебеевскомъ уѣздѣ) пудами; овса между 18 и 10 пуд., пшеницы между 14 и 10 пуд. Наиболѣе густая посадка картофеля производится на сѣверѣ въ Кунгурскомъ уѣздѣ (94 пуда), наименьшая въ Стерлитамакскомъ (70 пудовъ). Вообще въ Пермской губерніи посѣвы наиболѣе густы; тамъ количество ржи, высѣваемой на казенную десятину, доходитъ до 14 пудовъ, овса до 22 и пшеницы до 16 пуд.

Уборка хлѣбовъ. Уборка ржи начинается на югѣ обыкновенно съ 8—10 іюля, на сѣверѣ съ 20-го. Въ Оренбургскомъ и Стерлитамакскомъ уѣздахъ за послѣднее время сильно развивается употребленіе косилокъ, въ сѣверной же части Уфимской и въ Пермской губ. до сихъ поръ рожь жнутъ по большей части серпомъ. Если хлѣбъ достаточно сухъ, то снопы прямо складываются въ большія круглыя копны, которыя потомъ свозятся на гумно въ скирды. Если же погода была сыра, то снопы ставятъ въ суслоны, чтобы они просохли. Овесъ поспѣваетъ къ первымъ числамъ августа, но уборка его, смотря по погодѣ, иногда затягивается

до сентября. Жнутъ или серпомъ, или машиной, иногда косятъ. При сухой погодѣ снопы складываютъ въ длинныя прямоугольной формы кучи, при сырой—ставятъ въ бабки. Пшеница (срокъ сбора отъ 5 до 30 августа) жнется серпомъ или машиной и убирается такъ же, какъ рожь. Просо, гречиха, горохъ косятся и складываются въ кучи. Картофель выкапывается въ первой половинѣ сентября.

Молотьба. Рожь, овесъ, пшеницу и полбу молотятъ обыкновенно зимой на гумнѣ. Гречиху, горохъ и просо, послѣ достаточной просушки, часто обмолачиваютъ на поляхъ.

Осенняя молотьба у русскаго населенія вызывается только крайней необходимостью: недостаткомъ хорошихъ сѣмянъ для посѣва или отсутствіемъ хлѣбнаго запаса для питанія. Напротивъ, башкиры стараются обмолотить и продать хлѣбъ осенью, оставляя на сѣмена плохія зерна. При отсутствіи хорошей погоды, а слѣдовательно, и недостаточной просушки сноповъ, башкиры прибѣгаютъ къ сыромолоту, а затѣмъ къ сушкѣ зерна въ печахъ и баняхъ, а русскіе крестьяне—къ сноповой сушкѣ въ овинахъ. Молотятъ по большей части цѣпами (башкиры прибѣгаютъ даже къ вытаптыванію зерна лошадьми), хотя за послѣднее время очень часто встрѣчаются и молотилки; вѣялки же имѣютъ повсемѣстное примѣненіе.

Урожай. Урожай хлѣбовъ не только сильно колеблется въ зависимости отъ почвенныхъ и климатическихъ условій, но на степень его высоты имѣетъ большое вліяніе культурность населенія, выражающаяся въ болѣе интенсивныхъ системахъ полеводства, въ лучшихъ пріемахъ, въ болѣе усовершенствованныхъ орудіяхъ обработки. Кромѣ того, имѣетъ значеніе, произведенъ ли посѣвъ на свѣже-распаханныхъ земляхъ или чищебахъ, которыя всегда, независимо отъ почвы, даютъ хорошій урожай, или на истощенныхъ мѣстахъ.

Лучшими по урожайности всѣхъ хлѣбовъ являются глинистые черноземы, за ними слѣдуютъ мергелистые, суглинистые и тонко-песчаные. Первые особенно благопріятны для пшеницы и гороха, послѣдніе для овса. Вторую группу почвъ составляютъ супесчаные черноземы, суглинки и песчаники. Худшими по урожаю являются песчаныя и каменистыя почвы.

При разсмотрѣніи поуѣздной Таблицы № 14 прежде всего обращаютъ на себя вниманіе очень пониженные урожаи въ Оренбургскомъ уѣздѣ. Это, повидимому, объясняется отчасти чисто техническими недостатками статистики, отчасти преобладаніемъ въ этомъ уѣздѣ земель казаковъ и башкиръ, обрабатывающихъ свои пашни крайне небрежно. Во всѣхъ остальныхъ уѣздахъ урожайность выше средняго. Для озимой ржи отъ 53

до 85, для яровой пшеницы отъ 40 до 90, для овса отъ 50 до 85 пудовъ съ 1 дес., картофель даетъ до 550 пудовъ на десятину. Наименьшей урожайностью полей изъ всѣхъ уѣздовъ, исключая Оренбургскаго, отличается Мензелинскій.

Данныя объ урожайности еще разъ подтверждаютъ соображеніе, что естественныя условія во всемъ районѣ въ высшей степени благопріятны для земледѣлія: всюду урожайность выше средняго. Нѣкоторое паденіе урожайности въ уѣздахъ Мензелинскомъ и Белебеевскомъ (сравнительно съ другими уѣздами Уфимской губерніи) объясняется тѣмъ, что 1) здѣсь запашка охватила болѣе половины всѣхъ удобныхъ земель, населеніе принуждено обращаться къ обработкѣ менѣе плодородной земли, каковая въ другихъ уѣздахъ остается еще неиспользованной, 2) здѣсь значительная часть земельной площади находится въ пользованіи башкиръ-вотчинниковъ (въ Белебеевскомъ уѣздѣ 33% и въ Мензелинскомъ уѣздѣ 68%) (см. Табл. № 8), не унаваживающихъ своихъ земель и вообще обрабатывающихъ свои земли менѣе тщательно, чѣмъ русскіе крестьяне.

При сравненіи урожайности земель разныхъ категорій владѣнія видно, что урожаи у частныхъ владѣльцевъ превышаютъ крестьянскіе въ общемъ на 15 — 30%, а въ отдѣльныхъ случаяхъ и на 50%. Въ Таблицѣ № 14 не раздѣленъ урожай, собранный на поляхъ, обрабатываемыхъ русскими крестьянами и башкирами (сдѣлать подобное раздѣленіе не удалось вслѣдствіе отсутствія данныхъ), благодаря чему невозможно учесть степень пониженія урожая у башкиръ.

Сборъ, потребленіе и остатокъ продовольственныхъ хлѣбовъ. Сборъ продовольственныхъ хлѣбовъ за вычетомъ сѣмянъ, въ районѣ тяготѣнія уч. Оренбургъ-Уфа равняется 26 милл. пудовъ, въ районѣ тяготѣнія участка Уфа-Кунгуръ 13 милл. и уч. Уфа-Камбарка—18 милл. пудовъ (см. Табл. № 15). Уменьшеніе сбора въ районѣ участка Уфа-Кунгуръ объясняется, главнымъ образомъ, меньшей распаханностью земель (см. выше стр. 22), отсутствіемъ данныхъ о сборѣ картофеля и нѣкоторыхъ второстепенныхъ хлѣбовъ и большей густотой посѣва въ Пермской губ.

Принимая потребленіе русскаго сельскаго населенія въ 22 пуда [1]), городского въ 12 пуд. [2]) и башкирскаго въ 17 пудовъ на душу, получаемъ остатокъ въ районѣ тяготѣнія желѣзной

[1]) Въ эти нормы вошла и часть хлѣба, идущая на кормъ скоту.

[2]) Городское населеніе потребляетъ такъ мало хлѣба вслѣдствіе замѣны его мясомъ, рыбой и другими продуктами, и меньше содержится скота въ городахъ.

дороги Оренбургъ-Уфа въ 13 милл. пудовъ, Уфа-Кунгуръ — въ 2 милл. пудовъ, и Уфа-Камбарка—въ 7 милл. пудовъ.

Такимъ образомъ на желѣзную дорогу Оренбургъ-Кунгуръ можетъ поступить для вывоза изъ района въ разныхъ его частяхъ около 15 милл. пудовъ (13+2), а на дорогу Оренбургъ-Камбарка—20 милл. пудовъ (13+7).

Въ свою очередь проведеніе желѣзной дороги, улучшая условія сбыта, дастъ толчокъ къ расширенію площади пашни насчетъ необработанныхъ земель (см. выше стр. 21), каковыхъ имѣется въ районѣ тяготѣнія желѣзнодорожной линіи Оренбургъ-Кунгуръ 2,4 милл. десятинъ (46,2%), въ районѣ тяготѣнія желѣзнодорожной линіи Оренбургъ-Камбарка—2,2 милл. десятинъ (41,9%), а это количество земли, даже при современной системѣ хозяйства и нынѣшней урожайности, можетъ прокормить около 100 тысячъ новыхъ хозяйствъ и, кромѣ того, дать для вывоза до 80 милл. пудовъ продовольственнаго хлѣба.

VII. Скотоводство.

Сѣнокосы. Площадь подъ сѣнокосами въ районѣ тяготѣнія желѣзной дороги Оренбургъ-Уфа-Кунгуръ (Табл. № 21) равняется 509.765 десятинъ, что составляетъ 2,7% всей удобной земли, въ районѣ тяготѣнія желѣзной дороги Оренбургъ-Уфа-Камбарка 455. 528 дес., т. е. 8,8%. Эти нормы являются болѣе или менѣе обычными для Европейской Россіи и ничего не говорятъ ни объ избыткѣ, ни объ недостаткѣ луговъ.

Сѣнокосы раздѣляются на поемные, расположенные на заливныхъ лугахъ, и суходольные (степные, лѣсные и др.). Изъ той и другой группы нужно выдѣлить болотные сѣнокосы, являющіеся слѣдствіемъ недостаточнаго стока весеннихъ или ключевыхъ водъ. Лучшій сборъ сѣна и по количеству и по качеству наблюдается, конечно, на поемныхъ лугахъ (отъ 75 до 135 пудовъ на казенную десятину), меньшій (65—80 пуд.), но не уступающій по качеству, на суходольныхъ, и очень несъѣдобный на болотныхъ (отъ 65 до 130 пуд.). Всѣ три рода сѣнокосовъ встрѣчаются во всѣхъ частяхъ района, съ той только разницей, что подъ суходолами на сѣверѣ и въ восточной части района нужно понимать лѣсные, а на югѣ и въ западной части района степные сѣнокосы. Обиліемъ болотныхъ сѣнокосовъ обращаютъ на себя вниманіе части Мензелинскаго и Бирскаго уѣздовъ, входящія въ районъ тяготѣнія желѣзной дороги Уфа-Камбарка, что объясняется рельефомъ этой мѣстности. Единственной мѣрой, примѣняемой населеніемъ для улучшенія луговъ, является прорытіе канавъ, что способствуетъ стоку воды.

Средняя урожайность сѣна въ разсматриваемомъ районѣ показана въ Табл. № 19. Травосѣяніе еще мало распространено. Посѣвы клевера, тимофеевки и другихъ травъ встрѣчаются, главнымъ образомъ, въ Пермской губерніи, гдѣ травосѣяніе стало примѣняться ранѣе, чѣмъ въ остальныхъ частяхъ разсматриваемой мѣстности; разведеніе клевера на сѣмена имѣетъ здѣсь теперь даже промышленный характеръ. Въ Уфимской и Оренбургской губерніяхъ можно встрѣтить посѣвы травъ только у частныхъ владѣльцевъ и латышей.

Выгоны. Выгоны, какъ всегда, являются крайне неопредѣленной категоріей угодія; сюда относятся спеціальные выгонные участки, расположенные или около селеній (небольшія пространства, предназначенныя для сбора или водопоя скота), или иногда въ отдаленныхъ отъ селеній поляхъ, или же на какихъ-нибудь пустыряхъ; какъ выгономъ часто пользуются сѣнокосными, пахатными и лѣсными угодіями.

Наибольшій процентъ выгонныхъ угодій (Таблица № 9) обнаруживается на югѣ района, въ Оренбургскомъ (14%) и Стерлитамакскомъ (7%) уѣздахъ, что объясняется, съ одной стороны, особымъ характеромъ скотоводства башкиръ-вотчинниковъ и казаковъ, а съ другой—многоземеліемъ, позволяющимъ населенію оставлять необработанными значительныя пространства земли даже вблизи селеній и занимать ихъ подъ выгонъ. Наименьшій процентъ выгоновъ падаетъ на Пермскую губернію, доходя до одного процента въ Красноуфимскомъ уѣздѣ и опускаясь до долей процента въ Осинскомъ и Кунгурскомъ уѣздахъ, гдѣ зато площади сѣнокосовъ повышаются до 17,5 и 29,5%. И вообще, нужно отмѣтить, что съ увеличеніемъ площади сѣнокосовъ соотвѣтственно уменьшается площадь выгоновъ, и что расширеніе площади запашки позволяетъ уменьшать сѣнокосъ и выгонъ, такъ какъ сѣно въ значительной степени замѣняется соломой. Напримѣръ, въ Белебеевскомъ уѣздѣ, при расширеніи площади пашни до 71%, площадь сѣнокоса понижается до 5,9%, выгона до 3,4%, хотя степень обезпеченія населенія скотомъ здѣсь выше средней. Разсматривая данныя по районамъ, мы видимъ, что въ районѣ тяготѣнія жел. дор. Оренбургъ-Кунгуръ выгонъ занимаетъ 7% удобной земли и сѣнокосы—9,7%, а въ районѣ тяготѣнія желѣзной дороги Оренбургъ-Камбарка подъ выгонами занято 7,7%, подъ сѣнокосомъ—8,8%, что въ суммѣ даетъ почти совпадающія величины (16,7% въ первомъ районѣ и 16,5%—во второмъ).

Скотъ, его породы и распредѣленіе. Домашній скотъ состоитъ изъ лошадей, крупнаго рогатаго скота, овецъ козъ, свиней, а въ Оренбургской губерніи и верблюдовъ (очень

незначительное количество, всего около 200 штукъ). Составляя въ хозяйствѣ по большей части подсобную статью, скотъ содержится скудно и обладаетъ невысокими качествами.

Крестьянская лошадь, въ массѣ представляющая помѣсь башкирской или вятской съ простой крестьянской, хорошими качествами не отличается. Башкирская лошадь, которую можно встрѣтить главнымъ образомъ въ Оренбургскомъ и Стерлитамакскомъ уѣздахъ, извѣстна своей выносливостью, что дѣлаетъ ее пригодною для дальнихъ перевозокъ и переѣздовъ, но чистокровная „башкирка“ постепенно вырождается, благодаря смѣшенію съ худшими породами. Вятская лошадь, встрѣчающаяся на сѣверо-западѣ разсматриваемаго района и отличающаяся тѣми же положительными качествами, что и башкирская, превосходитъ послѣднюю по росту и устойчивости породы. Кромѣ мѣстныхъ видовъ въ средней части района можно встрѣтить „симбиряковъ“. Эта лошадь, молоднякъ которой доставляется изъ Симбирской губерніи иногда цѣлыми поѣздами, сбывается обыкновенно на болѣе крупныхъ ярмаркахъ. Вліяніе этого ввоза сказывается, хотя и слабо, на улучшеніи мѣстной лошади въ смыслѣ увеличенія роста, крѣпости, силы, а иногда и рысистости. Къ факторамъ, вліяющимъ на улучшеніе коневодства, слѣдуетъ отнести и учрежденіе Государственнымъ Коннозаводствомъ случныхъ пунктовъ. Наконецъ, въ неурожайные годы потери лошадей у крестьянскаго населенія возмѣщаются частью правительствомъ, частью земствомъ, раздачей лошадей, доставляемыхъ по большей части изъ степей Акмолинской и Тургайской областей; правда, вліяніе этой примѣси къ мѣстной породѣ сказывается лишь временно.

Рогатый скотъ, занимающій болѣе видное мѣсто лишь въ хозяйствахъ переселенцевъ изъ южныхъ и западныхъ губерній, обыкновенно служитъ лишь подспорьемъ въ крестьянскомъ хозяйствѣ; въ массѣ онъ представляетъ ту неопредѣленную породу, которую обыкновенно называютъ крестьянской.

Овцеводство рѣдко служитъ промышленнымъ цѣлямъ, благодаря все увеличивающейся распашкѣ пастбищъ. Овца разводится въ Оренбургской губерніи курдючная и отчасти тонкорунная, а въ остальной части района такъ называемая великорусская или деревенская.

Свиноводство развито довольно слабо, благодаря большому проценту инородческаго населенія. Русскіе разводятъ по большей части безпородную свинью, тогда какъ переселенцы (нѣмцы и латыши) содержатъ преимущественно метисовъ-беркшировъ. Въ свиноводствѣ, какъ и въ разведеніи рогатаго скота, пришлый элементъ идетъ впереди коренного русскаго населенія.

Народности, исповѣдующія исламъ, разводятъ козъ, пользуясь, главнымъ образомъ, ихъ молокомъ; вообще же козоводство имѣетъ только мѣстное значеніе.

Верблюды въ Оренбургской губерніи употребляются преимущественно для дальнихъ перевозокъ въ сосѣднія Тургайскую, Акмолинскую и Уральскую области. Преобладаетъ двугорбый верблюдъ, дающій значительное количество цѣнной шерсти.

Количество скота и распредѣленіе его по разрядамъ и по району. Количество скота въ районахъ тяготѣнія линіи Оренбургъ-Кунгуръ достигаетъ 2.115.973 шт., въ районѣ тяготѣнія линіи Оренбургъ-Камбарка—2.331.815 шт. (см. Табл. № 18). Рѣзкой разницы въ составѣ стадъ въ отдѣльныхъ частяхъ района не замѣчается: лошадей всюду 20—25%, рогатаго скота 21—27% ,овецъ—40—50%. Нѣсколько отличается составъ стадъ въ уѣздахъ Пермской губерніи, гдѣ процентъ рогатаго скота увеличивается до 33%, причемъ соотвѣтственно понижается или процентъ овецъ до 36—37% (Осинскій и Красноуфимскій у.у.), или процентъ лошадей до 17 (Кунгурскій уѣздъ). Въ стадахъ частновладѣльческихъ не наблюдается особыхъ отступленій отъ этихъ отношеній, если не считать Оренбургскаго уѣзда, гдѣ на 12,5—лошадей приходится 52% рогатаго скота и 35% овецъ и козъ, и Уфимскаго уѣзда (районъ тяготѣнія Оренбургъ-Уфа), гдѣ нѣсколько выше процентъ лошадей и коровъ (32 и 38%) и соотвѣтственно ниже процентъ овецъ (22%). Средній же составъ стада по районамъ почти совпадаетъ: на 100 штукъ скота приходится въ районѣ тяготѣнія линіи Оренбургъ-Кунгуръ 21 лошадь, 26 гол. рогатаго скота, 47 овецъ и козъ и 6 свиней; въ районѣ тяготѣнія линіи Оренбургъ-Камбарка—21 лошадь, 25 гол. рогатаго скота, 49 овецъ и козъ и 5 свиней. Увеличеніе количества рогатаго скота за счетъ овецъ въ Осинскомъ и Красноуфимскомъ уѣздахъ стоитъ въ тѣсной связи съ большей площадью сѣнокосовъ въ названныхъ уѣздахъ (17—30%) и съ полнымъ почти отсутствіемъ выгоновъ (0,3—1%).

Скотоводство въ районѣ не имѣетъ самостоятельнаго значенія; скотъ служитъ лишь подспорьемъ въ земледѣльческомъ хозяйствѣ, и если въ обслѣдуемомъ районѣ на хозяйство приходится болѣе скота, чѣмъ въ центральныхъ губерніяхъ Европейской Россіи, такъ это объясняется особыми условіями его содержанія; здѣсь содержаніе не требуетъ большихъ затратъ труда на заготовку кормовъ (сѣна заготовляется очень мало): большая площадь выгоновъ даетъ скоту достаточный кормъ. Сбытъ же излишковъ скота на мѣстѣ затруднителенъ.

Содержаніе скота и его обезпеченность кормами. Содержаніе скота на подножномъ корму обыкновенно

ведется слѣдующимъ образомъ: съ начала пастбищнаго періода скотъ пасется на выгонахъ, въ лѣсахъ, а иногда и на сѣнокосахъ; затѣмъ, когда появляется растительность на паровыхъ поляхъ, стада туда перегоняютъ и пасутъ здѣсь до перваго взмета пара; отсюда скотъ переходитъ въ лѣса и на выгоны, гдѣ остается до окончанія уборки сѣнокоса, послѣ чего опъ вновь попадаетъ въ луга на отаву; съ луговъ скотъ послѣдовательно перегоняется на жнивья послѣ уборки ржи и ярового, въ сентябрѣ пасется повсюду, а въ октябрѣ даже по озими (въ нѣкоторыхъ мѣстахъ). Башкиры, содержащіе лошадей въ косякахъ, пасутъ ихъ круглый годъ, благодаря чему избавляются отъ всякихъ заботъ объ ихъ пропитаніи зимой. Таблица № 21 показываетъ количество сѣна, приходящагося на кормовую единицу скота. Эти нормы должно признать крайне малыми (отъ 17 до 97 пудовъ на кормовую единицу), такъ какъ обычно на кормовую единицу въ годъ должно приходиться отъ 100 до 150 пудовъ.

Наибольшее количество сѣна на кормовую единицу скота приходится въ Пермской губерніи (67—96 пуд.), гдѣ и потребленіе овса лошадьми также значительно выше средняго (25 пуд. на взрослую лошадь, тогда какъ въ другихъ уѣздахъ 15—16,5 пуда), (см. Табл. № 16). Малое количество сѣна въ Бирскомъ, Стерлитамакскомъ, Уфимскомъ, Мензелинскомъ и особенно въ Белебеевскомъ уѣздахъ находитъ свое объясненіе въ томъ, что 1) наряду съ сѣномъ (а въ Белебеевскомъ уѣздѣ почти замѣняя его) въ кормъ скоту употребляется и солома (количество которой не удалось учесть); 2) значительная площадь выгоновъ (въ Оренбургской и въ Стерлитамакскомъ у. у.) позволяетъ держать скотъ на подножномъ корму и вслѣдствіе этого заготовлять менѣе сѣна, и 3) башкиры, и отчасти крестьяне, въ южныхъ губерніяхъ примѣняютъ пастьбу зимой.

Ремонтъ стадъ. Разсмотрѣніе возрастного состава стадъ и сравненіе процентнаго отношенія молодняка къ взрослому скоту въ обслѣдуемомъ районѣ съ нормальнымъ процентнымъ отношеніемъ, установленнымъ въ „Отчетѣ ревизора землеустройства Смирнова о командировкѣ лѣтомъ 1901 года въ Тургайскую область“, показываетъ, прежде всего, что въ число взрослыхъ лошадей района включены и трехлѣтки, которыя обычно причисляются къ жеребятамъ, и что процентъ телятъ почти всюду совпадаетъ съ нормальнымъ, за исключеніемъ уѣздовъ Пермской губерніи. Внося соотвѣтствующія поправки и пользуясь нормами, установленными въ вышеупомянутомъ отчетѣ, исчислимъ ремонтъ стадъ и избытокъ сверхъ ремонта слѣдующимъ образомъ. Отбросивъ жеребятъ и принявъ число матокъ равнымъ 40% всѣхъ взрослыхъ лошадей, получимъ для района тяготѣнія желѣзнодорож-

ной линіи Оренбургъ-Уфа число матокъ въ 82 тысячи, что даетъ возможность предположить, полагая процентъ ожеребившихся кобылъ равнымъ 50 („Отчетъ ревизора землеустройства Смирнова“ стр. 17-ая), ежегодный приплодъ ихъ равнымъ 41 тыс. Полагая же, что лошади выбываютъ изъ стада на 13-мъ году (тамъ-же, стр. 22), находимъ, что на ремонтъ стада ежегодно требуется 20,5 тысячъ, и, значитъ, у населенія района желѣзнодорожной линіи Оренбургъ-Уфа ежегодно долженъ получиться избытокъ лошадей въ 20,5 тыс. головъ. Примѣняя далѣе тотъ же расчетъ, находимъ для района тяготѣнія желѣзнодорожной линіи Оренбургъ-Кунгуръ ежегодный приплодъ лошадей въ 68 тыс. головъ, ежегодную убыль въ 34 тыс. и ежегодный избытокъ въ 34 тыс.; соотвѣтствующія цифры по району тяготѣнія желѣзнодорожной линіи Оренбургъ-Камбарка будутъ—75 тыс., 37,5 тыс. и 37,5 тыс. головъ.

Принимая процентъ отелившихся коровъ равнымъ 90 („Отчетъ ревизора землеустройства Смирнова, стр. 17“) и убыль изъ стада рогатаго скота на 8-мъ году, находимъ по району тяготѣнія линіи Оренбургъ-Уфа ежегодный приплодъ—въ 140 тыс. головъ, ежегодную естественную убыль стада въ 29 тысячъ, а ежегодный избытокъ въ 111 тыс. головъ; по району тяготѣнія линіи Оренбургъ-Кунгуръ: приплодъ 262 тыс., убыль 53 тыс., избытокъ сверхъ ремонта 209 тыс. головъ; по району тяготѣнія линіи Оренбургъ-Камбарка приплодъ 270 тыс., убыль 54 тыс., избытокъ 215 тыс. головъ.

Принимая среднее отношеніе молодняка къ взрослому для мелкаго скота въ 35 : 65, процентъ ягнящихся овецъ—въ 69 и козъ—въ 75, и считая, что овцы и козы выбываютъ изъ стада на 7-мъ году (тамъ-же, стр. 18—19 и 22), получимъ: по району тяготѣнія линіи Оренбургъ-Уфа ежегодный приплодъ 256 тыс., ежегодная естественная убыль 63 тыс. и ежегодный избытокъ сверхъ ремонта 193 тыс. головъ; соотвѣтственныя цифры по району тяготѣнія линіи Оренбургъ-Кунгуръ будутъ 437 тыс., 107 тыс. и 330 тыс. головъ и по району тяготѣнія линіи Оренбургъ-Камбарка—503 тыс., 123 тыс. и 380 тыс. головъ.

Разсмотрѣніе этихъ данныхъ приводитъ насъ, такимъ образомъ, къ слѣдующимъ выводамъ: 1) ремонтъ стадъ вполнѣ покрывается ежегоднымъ приплодомъ; 2) сверхъ ремонта остается значительный избытокъ скота; 3) если одну часть этого избытка отнести на увеличеніе стадъ, каковой процессъ наблюдается въ настоящее время во всѣхъ мѣстностяхъ обслѣдуемаго района (см. Табл. № 38), другую—на удовлетвореніе потребности населенія въ мясѣ, все же остается значительное количество скота и для вывоза за предѣлы района.

Обезпеченіе населенія скотомъ. При однородности стадъ крестьянскаго хозяйства мы замѣчаемъ, однако, неодина-

ковую степень его обезпеченія скотомъ: количество лошадей на 10 хозяйствъ въ обслѣдуемомъ районѣ колеблется отъ 13,7 (Кунгурскій у.) до 25,7 гол. (въ Стерлитамакскомъ у.); количество рогатаго скота—отъ 15,9 гол. (Мензелинскій у.) до 30,6 (Уфимскій у. въ районѣ тяготѣнія линіи Уфа-Кунгуръ); количество овецъ—отъ 23,2 (Осинскій у.) до 64,5 гол. (Уфимскій у. въ районѣ тяготѣнія линіи Уфа-Кунгуръ); козъ отъ 0,2 (Осинскій и Красноуфимскій у. у.) до 9,9 (Белебеевскій у.); свиней отъ 0,9 (Мензелинскій у.) до 15,5 (Уфимскій у. въ районѣ тяготѣнія линіи Уфа-Кунгуръ). Вообще менѣе всего приходится скота на 10 хозяйствъ въ Осинскомъ уѣздѣ (61,2) и болѣе всего въ части Уфимскаго уѣзда, входящей въ районъ тяготѣнія участка Уфа-Кунгуръ (132,7). Къ наиболѣе обезпеченнымъ уѣздамъ слѣдуетъ отнести Стерлитамакскій уѣздъ (121,7 головъ скота на 10 хозяйствъ), Уфимскій уѣздъ (132,7—93,1), Бирскій—99,5—101,6) и Белебеевскій (99,1); къ наименѣе обезпеченнымъ—Осинскій (61,2), Красноуфимскій (74,5), Кунгурскій (79,6) и Мензелинскій (72,3). То же говоритъ и Таблица № 20, показывающая, что на 100 душъ населенія приходится скота болѣе всего въ части Уфимскаго уѣзда въ районѣ тяготѣнія участка Уфа-Кунгуръ (216,2) и въ Стерлитамакскомъ уѣздѣ (211,9), а менѣе всего въ Осинскомъ уѣздѣ (103,3). Нужно, однако отмѣтить, что столь большая разница въ количествѣ скота на 10 хозяйствъ и на 100 душъ населенія падаетъ на счетъ мелкаго скота, который играетъ въ крестьянскомъ хозяйствѣ значительно меньшую роль, чѣмъ рогатый скотъ и лошади: мелкаго скота приходится на 100 душъ населенія въ Уфимскомъ уѣздѣ (районъ тяготѣнія участка дороги Уфа-Кунгуръ) 132,5, и на 10 хозяйствъ—81,7 головъ, тогда какъ соовѣтствующія цифры для Осинскаго уѣзда будутъ 43,6 и 25,8 и для Красноуфимскаго—57,7 и 32,6. Сравнивая степень обезпеченности крестьянскаго хозяйства лишь лошадьми и рогатымъ скотомъ, мы не замѣтимъ такихъ рѣзкихъ колебаній, количество лошадей и рогатаго скота на 10 хозяйствъ колеблется отъ 31,9 (Мензелинскій у.) до 55,6 (Стерлитамакскій у.), а на 100 душъ населенія—отъ 59,7 (Осинскій у.) и 64,5 (Мензелинскій у., до 96,9 (Стерлитамакскій у.).

Анализъ цифръ приводитъ насъ, такимъ образомъ, къ слѣдующимъ выводамъ. Наименѣе обезпеченнымъ, какъ вообще скотомъ, такъ, въ частности, лошадьми и рогатымъ скотомъ, является населеніе Осинскаго, Красноуфимскаго и Кунгурскаго уѣздовъ, Пермской г., гдѣ скотъ почти не пользуется выгонами, и Мензелинскаго уѣзда, Уфимской губ., гдѣ замѣчается обиліе болотныхъ сѣнокосовъ (см. выше стр. 32), т. е. какъ разъ тѣ уѣзды (за исключеніемъ Красноуфимскаго), гдѣ площадь запашки захватываетъ большую часть всей удобной земли. И если и здѣсь населеніе въ

состояніи обрабатывать землю при наличномъ количествѣ скота, то въ другихъ уѣздахъ, въ особенности въ Стерлитамакскомъ, при меньшей относительно площади запашки, населеніе имѣетъ несомнѣнно болѣе скота, чѣмъ ему требуется для нуждъ земледѣлія.

Сравненіе же нормъ обезпеченія населенія скотомъ въ обслѣдуемомъ районѣ съ такими-же данными по Европейской Россіи (на 100 душъ населенія—23 лошади, 33 шт. рогатаго скота и 41 мелкаго) не только подтверждаетъ этотъ выводъ, но и позволяетъ сказать, что населеніе района даже въ менѣе обезпеченныхъ уѣздахъ имѣетъ болѣе скота, чѣмъ его требуется для нуждъ земледѣлія. Въ большей же части района имѣется значительный избытокъ; напр., въ Стерлитамакскомъ уѣздѣ, въ сравненіи съ нормой по Европейской Россіи, имѣется избытокъ въ 70 тыс. головъ лошадей, 88 тыс. головъ рогатаго скота и 280 тыс. головъ мелкаго скота; всего же по району тяготѣнія линіи Оренбургъ-Кунгуръ въ сравненіи съ обезпеченностью населенія по Европейской Россіи имѣется избытка скота: лошадей около 175 тыс., крупнаго рогатаго скота до 120 тыс. гол. и мелкаго скота до 480 тыс.; въ районѣ тяготѣнія линіи Оренбургъ-Камбарка избытокъ лошадей можетъ быть опредѣленъ въ 200 тыс. головъ, крупнаго рогатаго скота въ 130 тыс. и мелкаго въ 600 тыс. головъ.

Продукты скотоводства. Ежегодный приплодъ съ избыткомъ покрываетъ потребность въ ремонтѣ стадъ (см. выше стр. 36—37) и мѣстное потребленіе. Полагая 5% приплода на увеличеніе стада и относя около 15% остатка сверхъ ремонта и весь остатокъ мелкаго скота на мѣстное потребленіе (полъ пуда мяса на одну душу населенія въ годъ), мы должны получить (Табл. № 38), за вычетомъ всего этого, по району тяготѣнія линіи Оренбургъ-Уфа около 84 тыс. штукъ рогатаго скота по району тяготѣнія линіи Оренбургъ-Кунгуръ около 150 тыс. и по району тяготѣнія линіи Оренбургъ-Камбарка—около 167 тыс. головъ чистаго остатка, который можетъ поступить къ вывозу. Кромѣ того, учитывая количество убитаго на мѣстѣ скота и полагая, что съ каждой головы крупнаго рогатаго скота получается полтора пуда, съ каждой овцы—полпуда сала, и что наличная овца даетъ до трехъ фунтовъ шерсти, мы получимъ по районамъ слѣдующія количества избытковъ продуктовъ скотоводства:

	Кожъ (шт.)		Сала (пуд.)		
	Коровьихъ	Овчинъ и козьихъ шкуръ.	Коровьяго	Бараньяго и пр.	Шерсти овеч. и пр. (пуд.)
Районъ тяготѣн. линіи Орен.-Уфа	67137	183607	100705	91803	43245
Районъ тяготѣн. линіи Орен.-Кунгуръ . . .	129959	314117	181937	157059	74242
Районъ тяготѣн. линіи Орен.-Камбарка . . .	121291	361485	194938	180742	85429

Въ настоящее время изъ мѣстностей болѣе богатыхъ скотомъ его перегоняютъ на ярмарки—почти единственныя нынѣ мѣста сбыта. Несомнѣнно, подобный способъ сбыта связанъ съ большими неудобствами, что убиваетъ предпріимчивость крестьянъ по улучшенію и увеличенію стадъ. Съ улучшеніемъ условій сбыта (проведеніемъ желѣзной дороги) продажный скотъ минуетъ мѣстныя ярмарки, гдѣ цѣны, вслѣдствіе превышенія предложенія надъ спросомъ, крайне низки. На желѣзную дорогу пойдутъ и тѣ продукты скотоводства, которые до сихъ поръ не утилизировались. Возможность сбывать скотъ и сырье произведетъ измѣненіе въ самихъ формахъ скотоводства: съ одной стороны, въ смыслѣ улучшенія ухода за скотомъ, что, въ свою очередь, увеличитъ количество сырья и повыситъ норму прилода, съ другой—въ смыслѣ болѣе интенсивнаго использованія кормовыхъ средствъ района. Кромѣ того, желѣзная дорога будетъ способствовать раздѣленію области на чисто земледѣльческую часть (тамъ гдѣ процентъ необработанныхъ земель наименьшій и процентъ запашки наивысшій) и земледѣльческо-ското-промышленную (гдѣ имѣется значительный процентъ пригодныхъ для пастбища необработанныхъ земель и гдѣ естественныя условія менѣе благопріятны для земледѣлія). Эта же дифференціація повлечетъ за собою оживленный обмѣнъ продуктами въ предѣлахъ самого района и,такимъ образомъ, оживитъ мѣстный грузооборотъ желѣзной дороги.

Изъ продуктовъ животноводства важнѣйшее значеніе въ разсматриваемомъ районѣ имѣетъ мясо. Второе мѣсто по цѣнности и количеству всей массы груза составляютъ кожи и шерсть, которыя, благодаря отсутствію желѣзнодорожныхъ путей, должны пройти массу рукъ мелкихъ перекупщиковъ раньше, чѣмъ попадутъ на мѣсто назначенія. Второстепенные продукты животноводства, какъ-то: конскій волосъ, шерсть рогатаго скота, кишки, щетина, рогъ идутъ нынѣ частью для мѣстнаго потребленія, частью въ отбросы.

Каково должно оказаться вліяніе желѣзнодорожнаго сообщенія на развитіе скотоводства, можно видѣть изъ сравненія молочнаго хозяйства въ Богородской, Иглинской и Святотроицкой волостяхъ, прилегающихъ къ линіи Самаро-Златоустовской желѣзной дороги, съ любой мѣстностью разсматриваемаго района. Первыя, не отличаясь существенно отъ вторыхъ по естественнымъ условіямъ, имѣютъ прекрасно организованныя молочныя хозяйства. Здѣсь большинство крестьянъ имѣетъ сепараторы, что даетъ возможность получать большіе выходы масла, которое отправляется артелями (здѣсь развитыми) въ столицы и Западную Европу; во второй—скотъ и его продукты идутъ лишь для потребленія въ собственномъ хозяйствѣ, а потому разведеніе скота и его утилизація поставлены крайне примитивно.

VIII. Лѣсное хозяйство и лѣсная торговля.

Распредѣленіе лѣсовъ по мѣстностямъ. Желѣзно-дорожная линія Оренбургъ-Уфа-Кунгуръ или Оренбургъ-Уфа-Камбарка въ большей своей части проходитъ по мѣстностямъ, довольно богатымъ лѣсами. Только самая юго-западная окраина района, въ предѣлахъ Оренбургскаго уѣзда, должна быть отнесена къ безлѣснымъ мѣстностямъ.

Особенность разсматриваемой желѣзно-дорожной линіи заключается въ томъ, что она пересѣкаетъ среднія и нижнія теченія нѣсколькихъ рѣчныхъ системъ, по которымъ происходитъ сплавъ лѣсныхъ грузовъ изъ мѣстностей, находящихся внѣ ея района., Въ верховьяхъ этихъ рѣкъ и рѣчекъ, къ востоку отъ линіи и внѣ района непосредственнаго тяготѣнія къ ней, расположены огромныя площади лѣсовъ. Сплавляемый отсюда лѣсной матеріалъ будетъ, такъ сказать, перехватываться новой желѣзно-дорожной линіей, преимущественно въ трехъ пунктахъ: въ Оренбургѣ, Уфѣ и Кунгурѣ, и попадетъ такимъ образомъ въ ея грузооборотъ. Поэтому въ настоящемъ изслѣдованіи нельзя ограничиться описаніемъ лѣсного хозяйства въ предѣлахъ района линіи, но необходимо коснуться лѣсного хозяйства и лѣсной торговли въ мѣстностяхъ, связанныхъ съ райономъ при посредствѣ упомянутыхъ сплавныхъ, а отчасти и судоходныхъ рѣчекъ. Поэтому настоящая глава обнимаетъ область нѣсколько болѣе широкую, чѣмъ та, которая непосредственно входитъ въ районъ тяготѣнія изслѣдуемой линіи; въ нее включаются восточныя и сѣверныя части обслуживаемыхъ дорогою уѣздовъ, а также и части Орскаго и Верхнеуральскаго уѣздовъ, Оренбургской губерніи, вслѣдствіе чего въ Таблицу № 23 включены данныя о лѣсахъ въ этихъ двухъ послѣднихъ уѣздахъ.

Въ общемъ здѣсь наблюдается расширеніе лѣсныхъ площадей и улучшеніе качественнаго состоянія лѣсовъ по направленію съ юга на сѣверъ и съ запада на востокъ, а также по мѣрѣ перехода изъ болѣе низменныхъ и ровныхъ мѣстностей въ возвышенныя и гористыя.

Западная часть Оренбургской губерніи носитъ ярко выраженный степной характеръ. До широты рѣки Сакмары, а также и на западъ отъ рѣки Ика лѣса имѣютъ по преимуществу

кустарниковый характеръ. На сѣверѣ, по рѣкѣ Сакмарѣ, въ мѣстахъ съ преобладаніемъ горнаго рельефа, лѣсныя площади становятся все обширнѣе (Орскій уѣздъ), а въ западной части Верхнеуральскаго уѣзда переходятъ уже въ дремучіе лѣса. Площадь лѣсовъ во всей Оренбургской губерніи опредѣляется не болѣе 12% общей площади губерніи, причемъ въ Оренбургскомъ уѣздѣ лѣсная площадь едва даже достигаетъ 5%. Въ Орскомъ уѣздѣ подъ лѣсами находится почти 1/3 часть уѣзда, а въ Верхнеуральскомъ уѣздѣ около 26% общей площади уѣзда.

Въ Уфимской губерніи рѣзкой границей распредѣленія лѣсовъ является рѣка Бѣлая. Въ западной половинѣ губерніи (Мензелинскій, Белебеевскій уѣзды, южная часть Бирскаго и западныя части Уфимскаго и Стерлитамакскаго уѣздовъ) лѣсная площадь достигаетъ 25% общей площади удобной земли. Восточная же часть Уфимской губерніи носитъ ярко выраженный лѣсной характеръ. Лѣса здѣсь занимаютъ до 60% общей площади; причемъ въ мѣстностяхъ, прилегающихъ къ рѣкѣ Бѣлой, лѣсистость колеблется отъ 25% до 50%, въ мѣстностяхъ, удаленныхъ отъ рѣки Бѣлой, лѣсистость достигаетъ въ среднемъ 70%, а по отдѣльнымъ волостямъ 90% и болѣе общей удобной площади.

Особенно богатой лѣсными насажденіями является Пермская губернія. Лѣсная площадь здѣсь составляетъ 75% всей удобной земли, а въ 3 сѣверныхъ уѣздахъ: Чердынскомъ, Соликамскомъ и Пермскомъ, это отношеніе лѣсной площади ко всей удобной землѣ достигаетъ 82%. Однако и въ южныхъ уѣздахъ Краснуфимскомъ, Кунгурскомъ и Осинскомъ, лѣсная площадь въ среднемъ составляетъ болѣе 60% общей удобной площади.

Общая площадь и годичныя лѣсосѣки башкирскихъ и казенныхъ лѣсныхъ дачъ, тяготѣющихъ къ проектируемой желѣзнодорожной линіи, по даннымъ Управленія Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ за 1912 годъ въ Оренбургской губерніи, какъ видно изъ Табл. № 24. составляютъ: башкирскихъ лѣсовъ около 987 тыс. десятинъ, и казенныхъ немного болѣе 174 тыс. десятинъ. Кромѣ того, можно указать на частновладѣльческую лѣсную дачу Шоттъ, находящуюся въ Оренбургскомъ уѣздѣ, въ 9.000 десятинъ, съ ежегодной вырубкой 150 десятинъ. Вся площадь лѣсовъ, тяготѣющихъ къ линіи и находящихся въ сферѣ ея вліянія по Оренбургской губерніи, опредѣляется въ 1.439.960 десятинъ.

Всѣ указанныя выше угодія по Оренбургскому уѣзду расположены въ самомъ сѣверо-восточномъ углу, въ волостяхъ

Бушманъ-Суунъ-Каракипчакской и Карапикчакской, на границѣ со Стерлитамакскимъ и Оренкимъ уѣздами.

Въ предѣлахъ Уфимской губерніи въ районъ тяготѣнія новой желѣзной дороги входитъ 1.685.456 дес. лѣса при варіантѣ ея на Кунгуръ и 1.471.584 дес. лѣса при варіантѣ на Камбарку.

Изъ этого общаго лѣснаго пространства болѣе половины приходится на долю Стерлитамакскаго уѣзда. Уѣздъ этотъ не принадлежитъ къ числу наиболѣе лѣсистыхъ уѣздовъ западнаго склона Урала; вообще подъ лѣсомъ здѣсь числится всего 46% всей площади уѣзда, между тѣмъ какъ лѣсистость нѣкоторыхъ другихъ уѣздовъ района поднимается до 57—63%. Но въ районъ, тяготѣющій къ желѣзнодорожной линіи, входитъ вся восточная часть уѣзда, протянувшаяся съ юга на сѣверъ вдоль границы Оренбургской губерніи, являющаяся продолженіемъ наиболѣе богатаго лѣсомъ угла Уфимскаго уѣзда и имѣющая среднюю лѣсистость около 90%. Вся эта полоса изрѣзана значительнымъ числомъ мелкихъ сплавныхъ рѣчекъ, принадлежащихъ къ системѣ рѣки Бѣлой, по которымъ лѣсъ съ верховьевъ можетъ сплавляться въ рѣку Бѣлую и поступать на желѣзную дорогу, идущую параллельно этой рѣкѣ. Средняя часть Стерлитамакскаго уѣзда, ближайшая къ новой желѣзной дорогѣ, покрыта лѣсомъ приблизительно на 50% своей площади. Наконецъ западная часть уѣзда, расположенная по лѣвой сторонѣ р. Бѣлой, имѣетъ въ среднемъ не болѣе 15% лѣсныхъ пространствъ, причемъ въ нѣкоторыхъ волостяхъ лѣса занимаютъ не болѣе 2—5% ихъ площади.

Уфимскій уѣздъ, какъ и Стерлитамакскій, по степени лѣсистости можетъ быть разбитъ на три части. Восточная часть, заключающая въ себѣ 7 нагорныхъ волостей, имѣетъ до 80% лѣса. Центральная часть, ограниченная на западѣ рѣкой Бѣлой, а на востокѣ, въ сѣверной его части—рѣкой Уфой и въ южной рѣкой Симомъ, имѣетъ среднюю лѣсистость въ 58%, при колебаніи ея по отдѣльнымъ волостямъ отъ 48 до 67%. Западная часть уѣзда, расположенная по лѣвую сторону рѣки Бѣлой, относится къ менѣ обезпеченнымъ лѣсомъ мѣстностямъ губерніи и имѣетъ среднюю лѣсистость около 25%.

Въ Бирскомъ уѣздѣ наибольшею лѣсистостью отличается сѣверо-восточный уголъ уѣзда, заключающій въ себѣ 10 волостей, изъ которыхъ въ трехъ крайнихъ подъ лѣсомъ находится 80—90% ихъ площади, а въ остальныхъ до 50—60%. Эта часть уѣзда орошается системами рѣкъ Уфы и Тапыпа, по которымъ вывозятся лѣсные грузы въ теченіе всего навигаціоннаго періода, а по мелкимъ ихъ притокамъ—въ теченіе весенняго половодія. Центральная часть уѣзда, ограниченная съ юга рѣкой Бѣлой,

имѣетъ среднюю лѣсистость около 35%. Южная-же часть уѣзда, расположенная по рѣкѣ Камѣ и ея притоку Бую, заключаетъ въ себѣ волости, имѣющія 10—30% лѣсныхъ пространствъ.

Белебеевскій и Мензелинскій уѣзды, входящіе своими частями въ районъ желѣзной дороги при ея варіантѣ на Камбарку, должны быть причислены, послѣ Оренбургскаго уѣзда, къ наименѣе лѣсистымъ мѣстностямъ описываемаго района. Въ первомъ изъ нихъ только сѣверо-западный уголъ уѣзда заключаетъ въ себѣ волости, на 33—58% своей площади покрытыя лѣсомъ, и въ центральной и южной частяхъ его заключаются три волости (Верхне-Троицкая, Усель-Иваповская и Артаховская) съ лѣсною площадью до 60—66%; остальная же часть уѣзда представляетъ типичную степь, изрѣдка прерываемую небольшими лѣсными дачами. Въ Мензелинскомъ уѣздѣ волости съ болѣе или менѣе значительнымъ распространеніемъ лѣсовъ группируются по теченію рѣки Зая, въ западной его части. Нѣсколько меньшимъ распространеніемъ лѣсовъ (25—30%) отличаются волости, расположенныя по теченію рѣки Ика. Центральная и сѣверо-восточная же части уѣзда имѣютъ лѣсныхъ пространствъ менѣе 20% общей площади.

Въ предѣлахъ Пермской губерніи линія, при осуществленіи ея варіанта на Кунгуръ, коснется непосредственно лишь самой незначительной части лѣсныхъ богатствъ трехъ ея южныхъ уѣздовъ. Всего въ районъ линіи войдетъ въ этихъ уѣздахъ только 104 тыс. дес. Но благодаря значительной сѣти сплавныхъ рѣкъ и рѣчекъ въ районъ вліянія желѣзной дороги косвеннымъ образомъ вовлечены будутъ весьма значительныя лѣсныя площади. Такъ въ юго-западномъ углу Красноуфимскаго уѣзда расположены дачи Алмазовскаго лѣсничества (737 тыс. дес.) и Артинская дача (80 тыс. дес.), изъ которыхъ отпускъ лѣса можетъ производиться по рѣкамъ Атери, Сарсу, Ирени и Уфѣ. Въ тѣхъ же частяхъ уѣзда расположены и многія частновладѣльческія дачи въ 20, 50 и 80 тыс. десятинъ каждая.

Въ Осинскомъ уѣздѣ точно также, кромѣ 64 тыс. дес. лѣса, расположеннаго непосредственно въ районѣ тяготѣнія грузовъ къ разсматриваемой желѣзно-дорожной линіи по варіанту на Кунгуръ, можно отмѣтить части Уинской № 14 казенной лѣсной дачи (до 42 тыс. дес.) и части Рябловскаго и Уинскаго лѣсничествъ (около 39 тыс. дес.), расположенныхъ по р. Ирени, эксплоатація которыхъ значительно улучшится послѣ проведенія желѣзной дороги вблизи этой рѣки.

Въ настоящее время всѣ эти огромныя лѣсныя площади эксплоатируются крайне неудовлетворительно. Всюду господствуетъ выборочная рубка, что указываетъ, съ одной стороны,

на недостаточное использованіе природныхъ богатствъ края, а съ другой—на хищническое ихъ истребленіе. Только съ приближеніемъ рынковъ сбыта и съ удешевленіемъ и упорядоченіемъ вывоза лѣса явится возможность введенія правильнаго лѣснаго хозяйства и примѣненія лѣсоохранительныхъ работъ.

Распредѣленіе лѣсовъ по владѣніямъ. Табл. № 24 показываетъ распредѣленіе въ районѣ лѣсной площади по категоріямъ владѣнія.

Наибольшая площадь ихъ выпадаетъ на долю крестьянскихъ лѣсовъ. Только въ уѣздахъ Пермской губерніи крестьянскіе лѣса занимаютъ послѣднее мѣсто; въ Красноуфимскомъ уѣздѣ они составляютъ 17%, а въ Кунгурскомъ даже только 11% общей лѣсной площади. Значительное преобладаніе надѣльныхъ крестьянскихъ лѣсовъ въ Уфимской губерніи объясняется значительностью лѣсныхъ площадей, принадлежащихъ башкирамъ-вотчинникамъ. Такъ, изъ 2.029.271 дес. крестьянскихъ надѣльныхъ лѣсовъ въ пяти уѣздахъ Уфимской губерніи башкирамъ принадлежитъ 1.358.756 дес.

Частновладѣльческихъ лѣсовъ болѣе всего имѣется въ Красноуфимскомъ уѣздѣ, Пермской губерніи (59% общей лѣсной площади); значительна также площадь частновладѣльческихъ лѣсовъ и въ Уфимскомъ уѣздѣ (55%). Въ Стерлитамакскомъ уѣздѣ частновладѣльческіе лѣса составляютъ 1/3 всей лѣсной площади, а въ остальныхъ уѣздахъ всей разсматриваемой области около 1/10.

Казенные лѣса въ большинствѣ уѣздовъ составляютъ уже меньшую часть всѣхъ лѣсовъ, за исключеніемъ лишь Кунгурскаго уѣзда, гдѣ они занимаютъ 66% общей лѣсной площади. Въ остальныхъ же уѣздахъ относительная площадь казенныхъ лѣсовъ колеблется въ предѣлахъ отъ 3% (въ Уфимскмъ у.) до 38% (въ Мензелинскомъ у.). Казенные лѣса находятся здѣсь частью въ вѣдомствѣ Лѣсного Департамента, а частью въ вѣдѣніи Горнаго Департамента.

Лѣса удѣльнаго вѣдомства, за небольшимъ исключеніемъ, имѣютъ сравнительно небольшіе размѣры и обслуживаютъ, главнымъ образомъ, нужды мѣстнаго населенія.

Частновладѣльческіе лѣса, а частью и казенные (Горнаго Департамента), сосредоточиваются, по преимуществу, въ горныхъ мѣстностяхъ и удовлетворяютъ преимущественно нуждамъ горнозаводской промышленности.

Техническая пригодность лѣсовъ и способы ихъ эксплоатаціи. Останавливаясь на болѣе детальной характеристикѣ лѣсовъ, входящихъ въ районъ непосредственнаго тяготѣнія къ разсматриваемой желѣзно-дорожной линіи, необхо-

димо отмѣтить прежде всего не вполнѣ удовлетворительный качественный ихъ составъ. Такъ, по даннымъ земскихъ оцѣночныхъ изслѣдованій, въ 5 уѣздахъ Уфимской губерніи, входящихъ въ желѣзнодорожный районъ, подъ дровянымъ лѣсомъ находится 44% общей лѣсной площади (съ колебаніями для отдѣльныхъ уѣздовъ въ предѣлахъ отъ 32 до 53%), подъ молоднякомъ и кустарниками—около 30% (съ колебаніями въ предѣлахъ 16—46%) и подъ строевымъ лѣсомъ всего только немногимъ болѣе 26% (съ колебаніемъ отъ 15 до 31%). Такимъ образомъ наиболѣе цѣннымъ строевымъ лѣсомъ покрыто здѣсь не многимъ болѣе 1/4 всей лѣсной площади; остальная же его часть находится подъ менѣе цѣннымъ дровянымъ лѣсомъ и частью подъ молоднякомъ и кустарниками.

Съ точки зрѣнія эксплоатаціи лѣса здѣсь рядомъ съ площадями сильно истощенныхъ лѣсовъ встрѣчаются площади недостаточно эксплоатируемыя. Вообще можно сказать, что въ мѣстностяхъ съ слабою лѣсистостью и болѣе удобныхъ для эксплоатаціи молодняка и кустарника по отношенію къ общей площади лѣса оказывается меньше, чѣмъ въ мѣстностяхъ лѣсистыхъ и глухихъ.

Такъ, въ Уфимской губерніи въ волостяхъ съ лѣсистостью до 25%, лѣса истощены въ большей степени; здѣсь большая половина всей лѣсной площади находится подъ подрастающимъ лѣсомъ; въ волостяхъ, имѣющихъ лѣсистость отъ 25% до 50%, истощенность лѣсовъ въ большинствѣ случаевъ хотя и наблюдается, но площадь вырубокъ большею частью немногимъ превышаетъ нормальное соотношеніе; и только въ волостяхъ, лѣсистость которыхъ превышаетъ 50%, отношеніе молодняковъ къ общей площади лѣсовъ меньше нормальнаго. То же наблюдается и въ Оренбургской губерніи, гдѣ въ степной части лѣса истощены въ наивысшей степени, а въ лѣсной, гористой, лѣса недостаточно эксплоатируются.

Разумѣется, степень истощенности лѣсовъ, кромѣ мѣстонахожденія ихъ въ лѣсистой или степной части, находится еще въ прямой зависимости отъ принадлежности ихъ той или другой категоріи владѣльцевъ. Наиболѣе истощенными лѣсами являются крестьянскіе, потомъ частновладѣльческіе и менѣе всего казенные.

Въ западной части района, мало обезпеченной лѣсомъ, благодаря относительно значительной ихъ населенности, существуетъ большой спросъ на лѣсные продукты, и ежегодный приростъ здѣсь древесины, не болѣе 0,5 куб. сажени на дес., оказывается недостаточнымъ для удовлетворенія мѣстной потребности, резуль-

татомъ чего является хищническое истребленіе и истощеніе лѣсовъ крестьянскихъ обществъ и мелкихъ владѣльцевъ.

Хищническое истребленіе лѣсовъ, благодаря отсутствію контроля за вырубкою надѣльныхъ лѣсовъ, имѣло, конечно, мѣсто и въ богатыхъ лѣсами областяхъ. И если здѣсь такое расхищеніе не вызвало истощенія лѣсовъ, то лишь вслѣдствіе ихъ обилія и слабаго спроса.

Такъ, площадь вырубленныхъ лѣсовъ у башкиръ Уфимской губерніи въ западной части губерніи достигаетъ 86% общей лѣсной площади, а въ восточныхъ частяхъ всего лишь 30%. Въ цѣляхъ предупрежденія окончательнаго уничтоженія башкирскихъ лѣсовъ правительство вынуждено было издать спеціальный законъ 6 іюня 1894 года объ охраненіи башкирскихъ лѣсныхъ угодій, и лишь съ этого времени въ башкирскихъ лѣсныхъ угодьяхъ заведены болѣе или менѣе правильныя періодическія рубки. Однако, законъ этотъ явился слишкомъ поздно, и большая часть лѣсовъ западныхъ частей района оказалась уже вырубленной до опубликованія закона 1894 года и можетъ доставлять населенію, главнымъ образомъ, лишь хворостъ и мелкія дрова. Лѣса же прочихъ разрядовъ крестьянъ почти не даютъ рыночныхъ продуктовъ и служатъ удовлетворенію потребностей только своихъ владѣльцевъ.

Въ западныхъ частяхъ района только лѣса крупныхъ и среднихъ частныхъ владѣльцевъ да казны болѣе или менѣе сохраняются въ нормальномъ состояніи, и въ настоящее время на казенныхъ и частновладѣльческихъ дачахъ указанныхъ мѣстностей преобладаютъ правильныя рубки, причемъ наиболѣе благоустроенными въ техническомъ отношеніи являются казенные лѣса.

Лѣсное хозяйство въ богатыхъ лѣсомъ мѣстностяхъ восточной части района представляетъ весьма пеструю картину. Даже башкирскіе лѣса, несмотря на усиленную и безпорядочную ихъ эксплоатацію до введенія лѣсоохранительнаго закона, богаты значительными запасами цѣнныхъ матеріаловъ и продолжаютъ служить до сихъ поръ главнымъ источникомъ для экспорта. Вообще, въ мѣстностяхъ восточныхъ, богатыхъ лѣсомъ, весь строй лѣсного хозяйства приспособленъ или къ отдаленному сбыту по существующимъ рѣчнымъ системамъ, или къ потребленію на мѣстныхъ дѣйствующихъ заводахъ.

Лѣсъ всѣхъ категорій владѣній эксплоатируется и выборочными и сплошными вырубками. Обычно сплошная вырубка преобладаетъ вблизи сплавныхъ рѣкъ, а вдали отъ нихъ преобладаетъ выборочная система. Кромѣ того, сплошныя вырубки преобладающее значеніе имѣютъ въ казенныхъ и удѣльныхъ дачахъ,

въ дачахъ горнаго вѣдомства и въ части частновладѣльческихъ. Большинство же частновладѣльческихъ и всѣ крестьянскіе лѣса эксплоатируются выборочно. Выборка распространяется на породы хвойныя, на липу для мочала и на дубъ. Обычно разрабатываются дачи, разстояніе которыхъ отъ сплавной рѣки не превышаетъ 20—30 верстъ. Въ мѣстностяхъ же, болѣе удаленныхъ отъ удобныхъ сплавныхъ путей, и до сего времени лѣсъ почти не эксплоатируется. Вообще эксплоатируемость лѣсовъ восточныхъ мѣстностей далеко еще недостаточна.

Лѣсная торговля. Въ Оренбургской губерніи условія лѣсной торговли крайне ненормальны.

Вслѣдствіе полнѣйшаго отсутствія лѣса въ юго-западной части Оренбургскаго уѣзда и около Оренбурга, какъ Оренбургъ, такъ и прилегающій къ нему непосредственно районъ предполагаемой желѣзно-дорожной линіи, испытываютъ громадную нужду въ лѣсѣ, какъ строительномъ матеріалѣ, такъ и топливѣ.

Необходимый лѣсной матеріалъ городъ Оренбургъ получаетъ частью по желѣзной дорогѣ со стороны Самары и частью по водѣ съ верховьевъ рѣкъ Ика и Сакмары, гдѣ расположены лѣсныя дачи, принадлежащія башкирамъ-вотчинникамъ, частнымъ лицамъ и казнѣ.

Судя по производительности лѣсопильныхъ заводовъ Оренбурга, лѣсная торговля котораго сосредоточена въ рукахъ нѣсколькихъ коммерсантовъ, въ благопріятные годы сплавъ лѣсныхъ грузовъ съ выше указанныхъ рѣкъ достигаетъ 3—4 милліоновъ пудовъ, а по даннымъ желѣзно-дорожной статистики, въ 1910 году въ Оренбургъ поступило по желѣзной дорогѣ 1.061 тыс. пудовъ, изъ какового числа 451 тыс. пудовъ было отправлено далѣе, въ Среднюю Азію, а остальной лѣсъ поступилъ на мѣстный рынокъ.

Покупая дрова для своихъ нуждъ частью на оренбургскомъ рынкѣ у мѣстныхъ лѣсоторговцевъ и частью на станціяхъ Сызрано-Вяземской и Самаро-Златоустовской ж. д., мѣстное Акцизное Управленіе, взвѣшивая и записывая покупаемыя дрова, пыталось цѣлымъ рядомъ сопоставленій выяснить разницу цѣнъ тѣхъ и другихъ. Въ результатѣ оказалось прежде всего, что кубическая сажень дровъ, купленныхъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, несмотря на дороговизну провоза и рядъ накладныхъ расходовъ по доставкѣ съ вокзала, распилкѣ, охранѣ и пр., все же на 67 коп. дешевле стоимости сажени дровъ, сплавленныхъ въ Оренбургъ водою. Кромѣ того, 4 кубическихъ сажени дровъ, купленныхъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, даютъ при распилкѣ 4,004 куб. саж. полѣнныхъ дровъ, тогда какъ 4 кубическихъ сажени купленныхъ въ Оренбургѣ, даютъ только 3,334 полѣнныхъ сажени.

Южный Уралъ. Инзерскій заводъ.

Фот. М. В. Федоровой.

Запруда на р. Инзеръ для задержки дровъ,
сплавляемыхъ по рѣкѣ во время весенняго половодья.

Южный Уралъ.

Фот. М. Л. Пугача. Августъ 1913 г.

Видъ недалеко отъ Бѣлорѣцкихъ заводовъ.
Впереди хлѣбныя поля, вдали хребетъ Уральскихъ горъ.

Сажень первыхъ вѣситъ къ тому же 291,8 пудовъ, а вторыхъ только 220,5 пудовъ. Благодаря всему этому пудъ древесной массы, доставленной по желѣзной дорогѣ, обходится въ 13,16 коп.,—а пудъ доставленной водою въ 17,71 коп. Если населеніе Оренбурга на 1 пудѣ сплавныхъ дровъ переплачиваетъ 4,55 коп., то на кубической сажени оно теряетъ болѣе 10 руб. Если принять потребленіе топлива на 1 душу населенія въ 0,52 куб. саж. въ годъ, то общая переплата за дрова всего населенія Оренбурга достигнетъ почтенной цифры 571 тысячъ рублей.

Съ проведеніемъ желѣзно-дорожной линіи, соединяющей Оренбургъ съ близъ лежащими лѣсными площадями, такія ненормальности въ лѣсной торговлѣ, вѣроятно, будутъ менѣе чувствительны.

Переплаты на „сплавной“ сажени дровъ далеко еще не единственный фактъ, характеризующій ненормальности Оренбургскаго лѣсного рынка. Отсутствіе дешеваго желѣзно-дорожнаго сообщенія Оренбурга съ пристанями сплавной рѣки Бѣлой вызываетъ огромную разницу въ цѣнахъ на лѣсные матеріалы и издѣлія въ пунктахъ, отстоящихъ другъ отъ друга всего на какихъ-нибудь 150 верстъ. Въ такомъ именно разстояніи отъ Оренбурга находится пристань р. Бѣлой при с. Мелеузѣ. Дрова, конечно, такой дальней гужевой перевозки не выносятъ, вслѣдствіе чего эксплоатація лѣсныхъ богатствъ въ верховьяхъ р. Бѣлой не удовлетворяетъ самымъ элементарнымъ требованіямъ. Значительная часть казенныхъ лѣсныхъ дачъ вовсе не эксплоатируется, или изъ нихъ вывозится только строевой лѣсъ, а дровяной пропадаетъ на мѣстѣ, благодаря низкимъ цѣнамъ на бѣльскихъ лѣсныхъ рынкахъ. Въ такомъ-же положеніи находятся и башкирскія лѣсныя дачи, въ которыхъ нѣкоторыя сортименты бревенъ не выдерживаютъ попенной платы, а оплачиваютъ лишь стоимость заготовки и подвоза къ сплавнымъ пунктамъ.

Но и сбытъ строевого и подѣлочнаго лѣса встрѣчаетъ большія затрудненія въ дороговизнѣ гужевой доставки. Въ Табл. № 29 Приложеній приведены сравнительныя цѣны на разные лѣсные матеріалы и подѣлки въ Оренбургѣ и Мелеузѣ. Оказывается, что въ Оренбургѣ 9-аршинныя бревна разной толщины дороже чѣмъ въ Мелеузѣ на 80, на 100 и даже на 277%, доски дороже на 120—156%, тесъ—на 100%, жерди—на 480%. Значительная разница обнаруживается и въ стоимости разныхъ древесныхъ издѣлій. Станъ колесъ на мѣстѣ выработки цѣнится въ 3 руб. 50 коп., а въ Оренбургѣ въ 6 р. 50 к., оглобля на мѣстѣ стоитъ 5 коп., а въ Оренбургѣ 50 к., ось вмѣсто 15 коп. стоитъ 60 коп. и т. д.

Въ предѣлахъ Уфимской губерніи и южной окраины Пермской губерніи, прилегающихъ къ средней части изслѣдуе-

мой линіи, лѣсопромышленность ведется въ обширныхъ размѣрахъ благодаря обилію лѣсовъ въ верховьяхъ рѣкъ Бѣлой и Уфы и ихъ притоковъ.

Лѣсъ заготовляется въ верховьяхъ этихъ рѣкъ или въ собственныхъ дачахъ владѣльцевъ лѣсопильныхъ заводовъ въ городѣ Уфѣ, или въ башкирскихъ дачахъ. Часть лѣса заготовляется въ верховьяхъ мелкими лѣсопромышленниками и сплавляется въ Уфу на вольную продажу.

Заготовленный такимъ образомъ лѣсной матеріалъ поступаетъ въ Уфу, являющуюся центромъ лѣсной торговли разсматриваемаго района. Въ теченіе всего лѣта и, главнымъ образомъ, конечно весной, сюда сплавляется громадное количество лѣсныхъ матеріаловъ.

Размѣръ лѣсной торговли въ Уфѣ характеризуется данными Таблицы № 26. Изъ этой таблицы видно, что по трехлѣтнимъ даннымъ въ г. Уфу ежегодно прибываетъ съ верховьевъ рр. Бѣлой и Уфы 14.045 тыс. пудовъ разныхъ лѣсныхъ грузовъ, въ томъ числѣ менѣе трети прибываетъ по р. Бѣлой и остальное—по р. Уфѣ. Изъ этого количества на долю строительнаго матеріала, бревенъ и пр. приходится болѣе $10^{1}/_{2}$ милл. пуд., на долю дровъ около 1,1 милл. пуд. и на долю разнаго подѣлочнаго, наиболѣе цѣннаго, матеріала болѣе 2,3 милл. пуд.

Нельзя здѣсь не отмѣтить характерную особенность прибытія разнаго рода лѣсныхъ грузовъ въ Уфу за послѣдніе 3—4 года, обнаруживающуюся при сопоставленіи погодныхъ данныхъ. Оказывается, что лѣсныхъ матеріаловъ прибывало въ Уфу по водѣ: въ 1909 году—14.663 тыс. пуд., въ 1910 году—10.543 т. пуд., въ 1911 году—9.870 т. пуд. и въ 1912 году—5.323 т. пуд., т. е. за послѣдніе 4 года количество этого матеріала уменьшилось почти въ 3 раза. Между тѣмъ привозъ болѣе цѣннаго матеріала: клепки, дубовыхъ обручей, ободьевъ и пр., за послѣдніе 3 года выразился въ слѣдующихъ величинахъ: въ 1910 году прибыло 1.698 т. пуд., въ 1911 году 3.463 т. пуд. и въ 1912 году—4.143 т. пуд., т. е. за три года количество этого матеріала увеличилось почти въ $2^{1}/_{2}$ раза.

Конечно, непродолжительность періода наблюденій ослабляетъ значеніе выводовъ, получаемыхъ изъ приведенныхъ сопоставленій, но тѣмъ не менѣе нельзя не указать на то, что направленіе измѣненій въ мѣстномъ лѣсномъ промыслѣ, обнаруживающееся изъ приведенныхъ сопоставленій, находитъ для себя вполнѣ логическое объясненіе.

Лѣсной матеріалъ въ видѣ клепки, обручей, ободьевъ, мочала, лыка и т. п., представляетъ бо́льшую цѣнность, чѣмъ тотъ же матеріалъ въ видѣ бревенъ и дровъ. Вполнѣ естественно,

что путемъ выборочной эксплоатаціи собственники лѣсныхъ дачъ стараются повысить ихъ доходность. Съ другой стороны, съ теченіемъ времени лѣса вблизи береговъ сплавныхъ рѣкъ вырубаются, разстоянія подвоза гужемъ отъ мѣста вырубки до мѣста сплава увеличиваются, что сильно увеличиваетъ себѣстоимость лѣса. Неудивительно поэтому, что владѣльцы дачъ или ихъ арендаторы стремятся получить изъ лѣса наиболѣе цѣнное.

Сплавленный въ Уфу строевой лѣсъ, за исключеніемъ нѣкоторой части, которая идетъ мимо Уфы, поступаетъ для раздѣлки на мѣстные лѣсопильные заводы, которыхъ въ Уфѣ насчитывается всего восемь [1]). Правда, не весь матеріалъ идетъ на разработку. Нѣкоторая часть подвергается лишь разсортировкѣ, послѣ чего идетъ въ нераздѣланномъ видѣ дальше внизъ на Каму и Волгу. Большая же часть поступаетъ на рынокъ въ разработанномъ на нужные сортименты видѣ.

Главнымъ рынкомъ для лѣсныхъ матеріаловъ въ раздѣланномъ и нераздѣланномъ видѣ служатъ Царицынъ, Дубовка и Астрахань, куда лѣсъ идетъ воднымъ путемъ—сплавомъ внизъ по рѣкамъ Бѣлой, Камѣ и Волгѣ. Но часть раздѣланнаго лѣса идетъ изъ Уфы по желѣзной дорогѣ, причемъ въ этомъ случаѣ грузъ имѣетъ своимъ назначеніемъ безлѣсныя мѣстности по линіи Самаро-Златоустовской желѣзной дороги, частью же на Ташкентскую дорогу, въ Среднюю Азію, а также на дороги Московскаго узла, въ восточную часть Европейской Россіи, въ Сибирь и на прочія дороги.

По свѣдѣніямъ, собраннымъ отъ пароходовладѣльцевъ и чиновъ правительственнаго надзора, и по даннымъ желѣзно-дорожной статистики за тотъ же періодъ, съ 1910 по 1912 гг. движеніе лѣсныхъ грузовъ изъ Уфы распредѣлялось слѣдующимъ образомъ.

Водою отправлялось въ среднемъ ежегодно 6.300 тыс. пуд. въ томъ числѣ на паровыхъ судахъ 185 тыс. пуд. и на плотахъ и бѣлянахъ 6.115 тыс. пуд., а по желѣзной дорогѣ 3.594 тыс. пуд. Остальная часть прибывшаго въ Уфу лѣсного груза, въ количествѣ до 4.151 тыс. пуд., должна была остаться на уфимскомъ рынкѣ для удовлетворенія мѣстныхъ потребностей. Возможно, что это количество преуменьшено, если допустить неполную регистрацію лѣсныхъ грузовъ, приходящихъ въ Уфу сплавомъ.

Грузы, отправленные желѣзно-дорожнымъ путемъ, по мѣсту назначенія, распредѣляются такъ: на собственныя станціи Са-

1) 4 въ мѣстности Н. Поселокъ, на лѣвомъ берегу р. Бѣлой, и остальные въ городѣ.

маро-Златоустовской желѣзной дороги 2.932 тыс. пуд., или около 82% всей отправки, на Ташкентскую и Средне-Азіатскую желѣзныя дороги 459 тыс. пуд., или около 12,8%, и 203 тыс. пуд. на другія желѣзныя дороги, въ томъ числѣ на дороги Московскаго узла, на Юго-Восточную и Южную.

Если въ настоящее время лѣсные грузы идутъ изъ Уфы въ столь отдаленные пункты, какъ Московскій узелъ, Южныя, Юго-Восточныя и Средне-Азіатскія желѣзныя дороги, причемъ на Ташкентскую и Средне-Азіатскую линію отправляется 1/8 общаго отправленія этихъ грузовъ, несмотря на то, что разстояніе отъ Уфы до Ташкента на 412 верстъ длиннѣе чѣмъ отъ Самары, то трудно сомнѣваться, что вывозъ этихъ грузовъ въ Среднюю Азію значительно увеличится съ постройкой линіи Оренбургъ-Уфа, что сократитъ разстояніе между Уфой и Ташкентомъ на 400 верстъ и уравняетъ его съ нынѣшнимъ разстояніемъ въ Ташкентъ отъ Самары.

Обращаясь къ сопоставленію цѣнъ на лѣсные матеріалы въ различныхъ пунктахъ Уфимской губерніи, мы замѣчаемъ то же явленіе, которое отмѣчено было выше и въ Оренбургской губерніи при сопоставленіи этихъ цѣнъ въ Мелеузѣ и Оренбургѣ. Въ Уфимской губерніи такими характерными пунктами можно принять Уфу и Аскинъ, Бирскаго уѣзда, находящихся въ районѣ изслѣдуемой линіи. Разница въ цѣнахъ на нѣкоторые сортименты строительнаго матеріала въ этихъ двухъ пунктахъ доходитъ до 100 и даже до 200%. Напримѣръ, 12-аршинное бревно въ 4 верш. въ Уфѣ стоитъ 1 руб. 47 коп., а въ Аскинѣ—70 коп.: 9-ти аршинное въ 6 верш. въ Уфѣ стоитъ 1 руб. 50 коп., а въ Аскинѣ—50 коп.; доски въ Уфѣ—80 коп., въ Аскинѣ—40 коп. и т. д. Только отсутствіемъ дешевыхъ путей сообщенія и обусловливается такая колоссальная разница въ цѣнахъ.

По Пермской губерніи получить свѣдѣнія о размѣрахъ лѣсной торговли за тотъ же періодъ, что и по Оренбургской и Уфимской губерніямъ, намъ не удалось; но о размѣрахъ сплава съ верховьевъ рѣкъ этого района мы имѣемъ сообщенныя Кунгурскою городскою управой свѣдѣнія за навигаціи двухъ послѣднихъ лѣтъ 1912 и 1913 г.г. Въ среднемъ за эти годы съ верховьевъ рѣки Сылвы и ея притоковъ сплавлялось 7.584,5 тыс. пудовъ лѣсныхъ грузовъ въ годъ, въ томъ числѣ дровъ 3187,5 тыс. пуд. и строевой массы 4397 тыс. пуд. (см. Табл. № 27 Прилож.). Сюда не вошли данныя о сплавѣ другихъ древесныхъ матеріаловъ и издѣлій, о количествѣ которыхъ свѣдѣній не получено.

Какъ видно изъ упомянутой таблицы, изъ притоковъ рѣки Сылвы самое большое количество грузовъ даетъ рѣка Ирень.

Рѣка Бѣлая, верстъ десять ниже г. Уфы.

Фот. М. Л. Пугача. Августъ 1913 г.

Видъ съ парохода на правый берегъ рѣки.

Рѣка Кама, правый берегъ.

Фот. М. Л. Пугача. Августъ 1913 г.

Пароходная пристань у г. Сарапула.

Ирень впадаетъ въ Сылву около Кунгура, гдѣ сходятся и остальные сплавные пути, по которымъ сплавляется здѣсь лѣсъ, образуя въ Кунгурѣ центръ скопленія лѣсныхъ грузовъ. Нѣкоторая часть этихъ грузовъ остается здѣсь для нуждъ мѣстнаго населенія, большая же часть идетъ дальше по рѣкѣ Сылвѣ до рѣки Чусовой, по которой идетъ уже въ Каму и далѣе внизъ.

Въ районѣ, обслуживаемомъ системою р. Сылвы, большинство лѣсовъ принадлежитъ казнѣ, удѣлу и частнымъ собственникамъ. Съ 1905—8 годовъ въ хозяйствѣ казенныхъ лѣсовъ введены значительныя улучшенія. Эти мѣры могли бы поднять доходность казенныхъ лѣсовъ, если бы одновременно улучшены были и условія сбыта лѣсныхъ продуктовъ. Между тѣмъ условія эти постепенно ухудшаются, такъ же какъ и въ районахъ, раньше описанныхъ. Правильно эксплоатироваться могутъ только лѣса, находящіеся вблизи сплавныхъ путей. По мѣрѣ истощенія этихъ площадей, лѣсопромышленники вынуждены забираться вглубь страны, въ мѣста, удаленныя отъ водныхъ путей. Сплошная вырубка становится убыточной, и приходится переходить къ вырубкѣ выборочной или оставлять болѣе отдаленныя мѣста вовсе безъ эксплоатаціи.

Къ этому надо присоединить неблагопріятныя условія сплава. Только по Сылвѣ и Ирени возможенъ болѣе продолжительный сплавъ. По другимъ болѣе мелкимъ притокамъ періодъ весенняго сплава очень кратокъ, колеблясь въ предѣлахъ отъ 7 до 38 дней, причемъ въ отдѣльные годы нерѣдки отклоненія въ сторону сокращенія этого періода. Въ этихъ случаяхъ промышленники не успѣваютъ сплавить всего заготовленнаго количества лѣса, часть его остается на мѣстѣ до слѣдующаго года, а часть застреваетъ въ пути. При маловодіи прибѣгаютъ къ сплаву розсыпью, но при этомъ теряется въ пути отъ 3 до 50% матеріала. При неустойчивости сплава требуется крайняя спѣшность работъ, заготовка излишнихъ рабочихъ рукъ и другія непроизводительныя затраты.

Понятно, что при такихъ условіяхъ сплавъ лѣса сосредоточивается въ рукахъ только крупныхъ капиталистовъ и представляется дѣломъ рискованнымъ, что удорожаетъ матеріалъ, долгое пребываніе котораго въ водѣ ухудшаетъ между тѣмъ и его качество.

Вмѣстѣ съ тѣмъ и количество сплавленнаго лѣса находится въ зависимости отъ продолжительности періода сплава. Такъ, по рѣкѣ Бардѣ въ 1912 году періодъ сплава продолжался 38 дней, и по ней сплавлено 908 тыс. пудовъ строевого лѣса и 44 тыс. пуд. дровъ, а въ 1913 году періодъ сплава сократился до 21 дня, и сплавъ упалъ почти наполовину; вывезено было только 550 тыс. пуд. строевого и 35 тыс. пуд. дровяного лѣса.

Проведеніе желѣзной дороги, которая перерѣжетъ цѣлый рядъ мелкихъ притоковъ Ирени въ ихъ верховьяхъ, устранитъ эти неудобства сплава. Она дастъ выходъ лѣснымъ грузамъ, невывезеннымъ водою, уменьшитъ рискованность лѣсоторговли, ослабитъ монополію крупныхъ капиталистовъ и расширитъ предѣлы, доступные для правильнаго веденія лѣсного хозяйства. Вмѣстѣ съ тѣмъ она можетъ вызвать постройку на мѣстѣ лѣсопильныхъ заводовъ и распространеніе кустарныхъ промысловъ по изготовленію на мѣстѣ разныхъ древесныхъ издѣлій.

IX. Кустарная промышленность.

Относительно кустарныхъ промысловъ въ Уфимской и Пермской губерніяхъ имѣются обстоятельныя изслѣдованія; относительно же Оренбургской губерніи—пришлось ограничиться оффиціальными цифровыми данными, указывающими только мѣстонахожденіе промысловъ, число занятыхъ въ нихъ лицъ и среднюю заработную плату.

Изъ имѣющихся данныхъ по Оренбургскому уѣзду видно что внѣземледѣльческими промыслами занимается 7591 человѣкъ и изъ нихъ собственно кустарными промыслами занято 5586 человѣкъ. Распредѣляются послѣдніе на слѣдующія три группы: 1) обрабатывающіе животные продукты (кожевники, шерстобиты, сапожники и т. п.) 1027 душъ, 2) обрабатывающіе растительные продукты (добываніе смолы и угля, экипажное производство и его принадлежности) 3484 души и 3) обрабатывающіе камень и металлы (кузнецы, каменотесы, добыча извести и алебастра и т. п.) 1075 душъ.

Валовая цѣнность произведенныхъ этими кустарями издѣлій достигаетъ 686 тыс. руб., причемъ на долю средняго кустаря приходится для первой группы 200 руб. въ годъ, для второй 108 руб. и для третьей 96 руб. Стоимость издѣлій, приходящихся на душу, находится въ нѣкоторой зависимости отъ продолжительности періода работъ этихъ кустарей; во 2-й группѣ спросъ и мѣстныя условія позволяютъ работать большую часть года (до 8-ми мѣсяцевъ), въ 1-й группѣ рабочій періодъ болѣе продолжителенъ, и цѣнность его продуктовъ выше, и, наконецъ, въ 3-й группѣ рабочій періодъ ограничивается только лѣтними мѣсяцами (2—3 мѣсяца), какъ, напримѣръ, бываетъ въ кузнечномъ производствѣ. Кромѣ кустарныхъ промысловъ, нѣкоторая часть населенія Оренбургскаго уѣзда имѣетъ еще другія доходныя занятія, какъ напр., извозный промыселъ (1100 человѣкъ), пчеловодство съ бахчеводствомъ (857 человѣкъ) и рыболовство

(48 человѣкъ). Потребности здѣшняго населенія, хотя и ограниченныя, способствовали развитію извознаго промысла. Слѣдуетъ здѣсь оговорить, что вышеприведенныя данныя относятся только къ лицамъ, спеціально посвятившимъ себя промыслу какъ извѣстному заработку, но не къ тѣмъ, которые занимаются ткачествомъ, пчеловодствомъ, огородничествомъ или рыболовствомъ для удовлетворенія личныхъ потребностей или въ свободное отъ хлѣбопашества время.

Въ Уфимской губерніи, какъ видно изъ подробнаго обслѣдованія губернскимъ земствомъ кустарной промышленности, въ 1912 году зарегистрировано всего 9925 кустарныхъ хозяйствъ, въ томъ числѣ въ уѣздахъ, входящихъ въ районъ изслѣдуемой дороги, 5548 хозяйствъ.

Входящая въ районъ дороги часть Уфимской губерніи нѣсколько выдѣляется бо̀льшимъ развитіемъ кустарныхъ промысловъ. Во всей губерніи кустарныхъ хозяйствъ числится 2,3%, тогда какъ въ уѣздахъ, входящихъ въ районъ линіи, этихъ хозяйствъ числится 2,5% всего сельскаго населенія.

Сравнивая входящіе въ районъ дороги уѣзды, мы видимъ, что наиболѣе распространено кустарничество въ Уфимскомъ уѣздѣ (3,7% кустарныхъ хозяйствъ), затѣмъ слѣдуетъ Стерлитамакскій (2,7%) и Бирскій (1,8%) уѣзды.

Вообще можно замѣтить болѣе высокое промышленное развитіе сельскаго населенія восточныхъ уѣздовъ губерніи, въ особенности же Уфимскаго и Златоустовскаго уѣздовъ. Здѣсь издавна развилась горно-заводская промышленность, создавшая среди этого населенія знаніе ремеслъ, навыки и привычки къ техническимъ производствамъ по дереву и камню.

По числу хозяйствъ, занятыхъ разными промыслами, наибольшее распространеніе въ губерніи имѣетъ обработка растительныхъ продуктовъ (41%), затѣмъ слѣдуетъ обработка металловъ и камней (23%), обработка смѣшанныхъ продуктовъ, главнымъ образомъ, экипажный промыселъ, и изготовленіе земледѣльческихъ машинъ и орудій (22%), и, наконецъ, обработка животныхъ продуктовъ (14%). Распредѣленіе кустарей по этимъ четыремъ группамъ въ трехъ обслѣдуемыхъ уѣздахъ видно изъ нижеслѣдующей таблички:

Изъ 100 кустарныхъ хозяйствъ занимаются:

Уѣзды:	Обработкой животныхъ продуктовъ.	Обработкой растительныхъ веществъ.	Обработкой металла, камня и глины.	Обработкой смѣшанныхъ и прочихъ продуктовъ.
Уфимскій . . .	11	25	26	38
Стерлитамакскій.	19	46	20	15
Бирскій	8	48	21	23

Изъ таблицы видно, что въ Уфимскомъ уѣздѣ наиболѣе распространены промыслы, сгруппированные въ рубрику „смѣшанныхъ", а въ двухъ остальныхъ уѣздахъ почти половина кустарей занята обработкой растительныхъ веществъ.

Обработка животныхъ продуктовъ за послѣднее время переходитъ отъ кустарей къ капиталистически организованнымъ предпріятіямъ, особенно захватившимъ кожевенный промыселъ; лишь обработка овчинъ до сихъ поръ всецѣло принадлежитъ кустарямъ; этимъ и объясняется сравнительно такой малый процентъ, падающій на всю эту группу.

Не всѣ охваченныя земскимъ изслѣдованіемъ „кустарныя" хозяйства могутъ быть зачислены въ строгомъ смыслѣ къ кустарнымъ, такъ какъ большинство ихъ работаетъ не на рынокъ, а на заказчиковъ-потребителей. Сбытъ на рынокъ наиболѣе преобладаетъ въ Уфимскомъ и Бирскомъ уѣздахъ, а по категоріямъ—въ группѣ, обрабатывающей продукты растительнаго царства.

Нѣкоторые кустари прибѣгаютъ къ наемному труду. Большинство изъ нихъ прерываютъ свой промыселъ на время полевыхъ земледѣльческихъ работъ. Лишь для нѣкоторыхъ видовъ категоріи, обрабатывающей смѣшанные продукты, а именно, для группы, изготовляющей земледѣльческія орудія и машины, лѣтнее время играетъ противоположную роль, такъ какъ именно въ это время является наибольшій спросъ на ихъ издѣлія. Въ среднемъ же продолжительность кустарнаго сезона для всѣхъ категорій не превышаетъ полугода.

Общая ежегодная производительность всѣхъ кустарныхъ хозяйствъ губерніи, по земскому обслѣдованію, достигаетъ 3.000,000 руб. Болѣе половины этой суммы приходится на долю трехъ изслѣдуемыхъ уѣздовъ, въ томъ числѣ на Уфимскій уѣздъ 23,7%, т. е. почти 1/4 всей кустарной производительности губерніи, на долю Бирскаго уѣзда 14,7% и на долю Стерлитамакскаго уѣзда 14,0%.

По доходности кустарныхъ предпріятій на первомъ мѣстѣ стоитъ группа по обработкѣ смѣшанныхъ продуктовъ (448 руб. въ годъ въ среднемъ на одно кустарное хозяйство). Значительно ниже стоятъ остальныя группы: по обработкѣ животныхъ продуктовъ (201 р. на хозяйство), по обработкѣ металловъ и камня (145 р.) и по обработкѣ растительныхъ веществъ (142 р.).

Быстрый ростъ числа кустарныхъ хозяйствъ замѣтно проявляется только за послѣднее десятилѣтіе; болѣе половины всего числа хозяйствъ, занимающихся въ настоящее время кустарными промыслами, возникла только за этотъ промежутокъ времени.

Среди кустарей, обрабатывающихъ животные продукты, главнымъ образомъ распространенъ кожевенный промыселъ и

выдѣлка овчинъ Съ открытіемъ технически оборудованныхъ кожевенныхъ заводовъ этотъ видъ кустарничества сократился, но все еще можетъ дать нѣкоторое количество груза на новую линію для вывоза въ Среднюю Азію.

Изъ 166 дворовъ, занимающихся кожевеннымъ дѣломъ въ губерніи, почти половина, а именно 82 двора, приходится на долю Уфимскаго уѣзда. Гораздо меньше распространенъ этотъ промыселъ въ Стерлитамакскомъ (20 дворовъ) и Бирскомъ (16 дворовъ) уѣздахъ. Центрами кожевеннаго промысла являются дер. Нижегородка, близъ г. Уфы, гор. Уфа и Стерлитамакъ; затѣмъ этотъ промыселъ разбросанъ мелкими гнѣздами по всей губерніи.

Мѣстами сбыта выдѣланныхъ кожъ являются: Уфа, Стерлитамакъ, а частью базары, имѣющіеся во всѣхъ уѣздахъ, какъ напр., въ селахъ Топорнинѣ, Языковѣ и другихъ. Значительное число кустарей-кожевниковъ занимается сельскимъ хозяйствомъ и поэтому кожевенному производству можетъ посвящать небольшую часть года. Валовая производительность этого промысла въ районѣ достигаетъ 59.000 руб. въ годъ, что въ среднемъ даетъ на дворъ 500 руб.

Остальные виды промысловъ этой категоріи: валяльный, овчинный, сапожный, имѣютъ исключительно мѣстное значеніе, почему и останавливаться на ихъ описаніи нѣтъ надобности.

Въ категоріи промысловъ, обрабатывающихъ растительные продукты, наиболѣе выдающимся является мебельно-столярный. Изъ 355 кустарныхъ хозяйствъ, занятыхъ этимъ промысломъ въ губерніи, на долю трехъ уѣздовъ, входящихъ въ районъ линіи, приходится 270 хозяйствъ, или болѣе $^3/_4$ общаго ихъ числа. Наибольшее распространеніе мебельно-столярнаго промысла наблюдается въ двухъ уѣздахъ, имѣющихъ обширныя лѣсныя площади: Стерлитамакскомъ (35% общаго числа этихъ хозяйствъ въ губерніи) и Бирскомъ (32%); въ Уфимскомъ уѣздѣ ихъ уже значительно меньше (9%).

Мебельно-столярный промыселъ этихъ уѣздовъ есть дѣло, сравнительно, молодое. По даннымъ земскаго обслѣдованія, число дворовъ, обратившихся къ этому промыслу за послѣднія 12 лѣтъ достигаетъ 82% общаго ихъ числа. Сильный толчокъ развитію мебельно-столярнаго дѣла сообщили переселенцы изъ Вятской и Пермской губерній. Издѣлія этого промысла весьма разнообразны: оконныя рамы, столы, стулья, табуретки, сундуки, шкафы и, какъ исключеніе, этажерки, гардеробы и парты. Валовая производительность мебельно-столярной группы достигаетъ 52.000 руб. въ годъ, распредѣляясь въ среднемъ на кустарный дворъ по 184,4 руб.

Въ особую группу можно поставить производство гнутой, или „вѣнской“ мебели, отчасти и потому, что издѣлія этого

рода, хотя и въ незначительномъ количествѣ, служатъ предметомъ сбыта на внѣшній рынокъ черезъ скупщиковъ. Производство гнутой мебели изъ ильма распространилось по Уфимской губерніи изъ Алмазовской волости, Красноуфимскаго уѣзда, и сосредоточилось, главнымъ образомъ, въ Мышкинской волости, Бирскаго уѣзда. Изъ мѣстныхъ рынковъ, на которые сбываются стулья, можно указать на Уфу, Бирскъ и Топорнино. Валовая сумма отъ продажи этихъ издѣлій достигаетъ 76.000 рублей, или въ среднемъ на дворъ по 213 руб.

Выгоднымъ промысломъ, входящимъ въ эту-же категорію, является производство дугъ, ободьевъ и полозьевъ. Изъ 372 зарегистрированныхъ въ губерніи дворовъ, имъ занимающихся, на интересующіе насъ уѣзды приходится 208, т. е. около 56%. Интенсивное развитіе этого промысла началось въ послѣднія 5—10 лѣтъ, и благодаря значительному спросу и обилію сырого матеріала онъ обѣщаетъ въ будущемъ развиться еще больше. Число рабочихъ силъ, занятыхъ имъ, достигаетъ здѣсь почти 2000 человѣкъ. Какъ видимъ, эта группа выдѣляется особенно значительнымъ количествомъ участвующихъ въ производствѣ работниковъ; даже средній составъ семьи въ этой группѣ кустарей выше средней для всѣхъ кустарей на 25% и достигаетъ 7 душъ на семью.

Помимо мѣстныхъ рынковъ издѣлія этой группы кустарей, особенно бирскихъ, находятъ сбытъ въ Осинскомъ уѣздѣ, въ которомъ крупнымъ пунктомъ потребленія является Камбарскій заводъ, затѣмъ въ Сарапульскомъ и Златоустовскомъ уѣздахъ, а нѣкоторые изъ кустарей возятъ свои издѣлія даже на Ирбитскую ярмарку. Сбывается указанныхъ издѣлій въ годъ приблизительно на 40.000 руб., съ среднимъ заработкомъ на дворъ до 200 руб.

Веревочно-канатнымъ промысломъ занимаются въ губерніи 141 хозяйство, изъ коихъ на долю разсматриваемыхъ уѣздовъ приходится 116 хозяйствъ, почти всѣ въ Стерлитамакскомъ уѣздѣ. Продаются эти издѣлія какъ на мѣстныхъ, такъ и на внѣшнихъ рынкахъ; изъ послѣднихъ можно указать городъ Оренбургъ. Валовая стоимость издѣлій этого рода достигаетъ 30.000 руб., что даетъ въ среднемъ около 260 руб. на дворъ.

Наиболѣе обширная и интересная категорія кустарныхъ промысловъ—это обрабатывающая смѣшанные матеріалы и включающая въ себѣ главные два вида промысловъ: экипажный и производство сельско-хозяйственныхъ машинъ и орудій. Экипажный промыселъ раздѣляется по роду вырабатываемыхъ издѣлій на три вида: 1) телѣжно-тарантасное производство, 2) санное и 3) къ нимъ можно присоединить и колесное производство, имѣющее большое значеніе въ мѣстной кустарной промышленности.

Телѣжно-тарантасным производствомъ въ трехъ уѣздахъ занято 79 хозяйствъ, или 49% общаго погуберискаго итога: большая часть ихъ (41 хозяйство) сосредоточена въ Стерлитамакскомъ уѣздѣ. Участвуютъ въ этомъ производствѣ, главнымъ образомъ, малоземельныя хозяйства. Кромѣ мѣстныхъ рынковъ издѣлія этого промысла имѣютъ сбытъ и на внѣшнихъ рынкахъ—въ Верхнеуральскѣ, Міассѣ и Челябинскѣ; впрочемъ, поставщиками на эти внѣшніе рынки являются исключительно кустари села Садки. Валовая производительность этого промысла достигаетъ приблизительно 16.000 руб. въ годъ, т. е. около 200 рублей на хозяйство.

Число кустарныхъ хозяйствъ экипажнаго производства, приходящихся на районъ, достигаетъ 122, или 52,6% погуберискаго итога. Преобладающимъ по числу кустарей является здѣсь Бирскій уѣздъ (77 хозяйствъ).

Всѣ издѣлія этого производства, какъ-то: сани, кошевки и дровни, сбываются исключительно на мѣстныхъ крупныхъ рынкахъ: въ Уфѣ, Стерлитамакѣ, Бирскѣ и въ нѣкоторыхъ крупныхъ селеніяхъ. Валовая производительность доходитъ до 20.000 руб. въ годъ, что въ среднемъ на дворъ даетъ свыше 160 руб.

По количеству хозяйствъ колесный промыселъ занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ въ кустарной промышленности Уфимской губерніи. Въ районѣ насчитывается до 328 кустарныхъ хозяйствъ (46% погуберискаго итога), въ томъ числѣ въ Стерлитамакскомъ уѣздѣ 161, въ Бирскомъ—112, и въ Уфимскомъ—55 кустарныхъ хозяйствъ. Сбытъ издѣлій производится на мѣстныхъ крупныхъ рынкахъ, въ городахъ Уфѣ, Стерлитамакѣ, Бирскѣ, въ селахъ Топорнинѣ, Мелеузѣ и другихъ большихъ селеніяхъ. Большой спросъ на колеса мѣстнаго производства наблюдается въ Самарской губерніи. Валовая стоимость издѣлій достигаетъ 100.000 руб. въ годъ, что даетъ на дворъ больше 300 руб.

Нужно замѣтить, что телѣжный и колесный кустарные промыслы имѣютъ здѣсь давнее происхожденіе, но замѣтное развитіе телѣжнаго промысла произошло только за послѣднія 15—20 лѣтъ, а развитіе колеснаго—за послѣднія 7—8 лѣтъ.

Самымъ значительнымъ по своей производительности въ описываемой категоріи, да и вообще, во всей кустарной промышленности этого края, является производство сельско-хозяйственныхъ машинъ и орудій: молотилокъ, вѣялокъ, сохъ, сабановъ и плуговъ.

Наиболѣе древнимъ производствомъ въ данной группѣ является вѣялочный. Возникъ онъ въ 60-хъ годахъ прошлаго столѣтія въ Благовѣщенскомъ заводѣ, Уфимскаго уѣзда, въ ближайшемъ сосѣдствѣ съ предположенной линіей желѣзной до-

роги Уфа-Кунгуръ, по указаніямъ выходца изъ Вятки. Претерпѣвъ рядъ измѣненій, мѣстная вѣялка выработалась въ особый типъ, извѣстный въ Россіи и Сибири подъ названіемъ „уфимки". Въ настоящее время Благовѣщенскій заводъ является центральнымъ мѣстомъ по производству этихъ вѣялокъ; въ немъ насчитывается 389 вѣялочныхъ заведеній. Замѣтное развитіе вѣялочнаго промысла обнаружилось въ послѣднее время, особенно съ 1905 года.

Кромѣ Благовѣщенскаго завода видное мѣсто по производству вѣялокъ занимаютъ селенія Бирскаго уѣзда, куда этотъ родъ промысла былъ занесенъ изъ Саранинской волости, Красноуфимскаго уѣзда.

Кустарныхъ хозяйствъ, вырабатывающихъ молотилки, въ районѣ насчитывается всего 7, изъ нихъ 5 въ Стерлитамакскомъ уѣздѣ и по одному въ остальныхъ. Производство это появилось здѣсь сравнительно недавно, во время горнозаводскаго кризиса на Уралѣ, когда закрылись нѣкоторые заводы и населеніе осталось безъ работы.

Къ этому же виду кустарныхъ производствъ нужно отнести также изготовленіе сохъ, сабановъ, плуговъ и конныхъ обдирокъ. Производство конныхъ обдирокъ зарегистрировано въ 4 селеніяхъ Бирскаго уѣзда; производство же сабановъ, сохъ и плуговъ встрѣчается въ 12 селеніяхъ.

Мѣстныя вѣялки и молотилки имѣютъ широкій спросъ на внѣшнихъ рынкахъ и съ проведеніемъ желѣзно-дорожной линіи должны дать на нее значительный грузъ, особенно въ Оренбургскомъ направленіи.

Валовая производительность заведеній, занимающихся выработкой сельско-хозяйственныхъ машинъ и орудій, можетъ быть исчислена въ районѣ въ 900 тыс. рублей въ годъ.

Въ Пермской губерніи кустарная промышленность является наиболѣе развитою, что подтверждается суммою ея годовой производительности, достигающей 6 милл. рубл., тогда какъ въ Уфимской губерніи ея итогъ составляетъ всего 3 милл. рубл. При этомъ надо имѣть въ виду, что наибольшее распространеніе эта отрасль народнаго труда имѣетъ именно въ трехъ южныхъ уѣздахъ губерніи, обслуживаемыхъ новой желѣзнодорожной линіей. Въ то время какъ процентное отношеніе числа кустарей въ губерніи къ общему числу жителей Пермской губерніи равно 2,27%, въ Кунгурскомъ уѣздѣ кустарными промыслами занимается—6,5% населенія, въ Красноуфимскомъ—3,7% и въ Осинскомъ—3,5%.

Мѣстнымъ изслѣдованіемъ, произведеннымъ въ 1912 году, выяснено, что въ трехъ поименованныхъ уѣздахъ кустарными промыслами занимается 7.983 хозяйства, въ томъ числѣ въ Кун-

гурскомъ уѣздѣ 2.600 хоз., въ Красноуфимскомъ 2.160 хоз. и въ Осинскомъ 3.223 хоз. Распредѣляя эти хозяйства по тѣмъ-же четыремъ группамъ, которыя были приняты нами при описаніи кустарныхъ промысловъ въ Уфимской губерніи, получимъ слѣдующее ихъ распредѣленіе, выраженное въ процентахъ къ общему числу кустарныхъ хозяйствъ каждаго уѣзда.

Уѣзды:	Обработка животныхъ продуктовъ.	Обработка растительн. веществъ.	Обраб. металловъ, камня и глины.	Обработка смѣшанныхъ продуктовъ.
Кунгурскій . .	69	12	8	11
Красноуфимскій	10	27	48	15
Осинскій	16	49	20	15
Итого въ трехъ уѣздахъ . .	31,9	31,6	24,4	12,1

Изъ этого видно, что наибольшее число кустарей занимается обработкой животныхъ продуктовъ, причемъ въ Кунгурскомъ уѣздѣ этой отрасли посвящаютъ свой трудъ болѣе $^2/_3$ кустарныхъ хозяйствъ; немногимъ меньше оказывается число кустарей, занятыхъ обработкой растительныхъ веществъ, причемъ эта отрасль наиболѣе распространена въ Осинскомъ, гдѣ ей отдаетъ свой трудъ почти $^1/_2$ всѣхъ кустарей уѣзда. Менѣе уже распространена обработка металловъ и вообще продуктовъ неорганическаго царства, причемъ, однако, въ Красноуфимскомъ уѣздѣ этому занятію посвящаетъ себя также почти $^1/_2$ мѣстныхъ кустарей; наименьшее вниманіе кустари трехъ разсматриваемыхъ уѣздовъ отводятъ обработкѣ смѣшанныхъ продуктовъ, которою занимается тамъ только $^1/_8$ кустарей, причемъ на послѣднемъ мѣстѣ здѣсь стоятъ кустари Кунгурскаго уѣзда.

Устойчивость кустарной промышленности въ Пермской губерніи обнаруживается отчасти также въ господствующихъ условіяхъ сбыта издѣлій. Въ то время какъ въ Уфимской губерніи значительная часть кустарей работаетъ на заказчиковъ, здѣсь работѣ по заказу потребителей посвящаютъ свой трудъ немногимъ болѣе $^1/_4$ (25,8%) всѣхъ кустарей, остальные сбываютъ свои издѣлія или скупщикамъ (34,%) или путемъ „вольной“ продажи (40,1%).

Самымъ значительнымъ, по суммѣ производства и по числу хозяйствъ, имъ занятыхъ, является въ этихъ трехъ уѣздахъ чеботарный промыселъ, который, кстати сказать, въ Уфимской губерніи не имѣетъ почти никакого распространенія. Этимъ промысломъ въ трехъ уѣздахъ занято 895 хозяйствъ, изготовляющихъ 439.000 паръ разнаго рода обуви и 69.000 паръ рукавицъ, на сумму до 1 милл. руб. въ годъ.

Центромъ чеботарнаго производства является Кунгурскій уѣздъ, на который падаетъ до 81% всего числа кустарныхъ хозяйствъ, занятыхъ чеботарнымъ промысломъ по даннымъ уѣздамъ. Въ предѣлахъ же уѣзда главное мѣсто по чеботарному производству принадлежитъ городу Кунгуру, въ которомъ этимъ промысломъ занято до половины его жителей.

Черезъ скупщиковъ обувь и рукавицы въ большомъ количествѣ расходятся по всему Уралу, а черезъ Ирбитскую ярмарку имѣютъ широкій сбытъ и по всей Сибири. На нѣкоторыхъ пріисковыхъ системахъ Сибири, какъ-то: Олекминской, Витимской, Баргузинской, преимущественно распространена только одна кунгурская обувь.

Необходимое для производства сырье закупается или на мѣстныхъ рынкахъ, или въ большомъ количествѣ получается извнѣ.

Ежегодное количество производимыхъ кустарями-валяльщиками предметовъ достигаетъ 40.000 паръ. Матеріаломъ для производства является коровья и овечья шерсть; вторая по качеству дѣлится на два сорта: на прѣсную, получаемую отъ живого скота, и кислую, получаемую отъ выдѣлки овчинъ. Валовая стоимость издѣлій этого промысла достигаетъ 60.000 руб. въ годъ. Преобладающими формами сбыта является сбыть скупщикамъ и на рынокъ. Мѣстомъ сбыта служатъ, какъ мѣстные рынки, такъ и внѣшніе, въ томъ числѣ Ирбитская и Крестовская ярмарки и уральскіе заводы.

Предметомъ занятій кустарей-шорниковъ служитъ выработка сыромятныхъ кожъ и конской сбруи; изъ 48 кустарныхъ хозяйствъ этого рода во всей Пермской губерніи около половины приходится на изслѣдуемый районъ, въ томъ числѣ на Кунгурскій уѣздъ—10 хозяйствъ, на Красноуфимскій 3 и на Осинскій 10. Издѣлія этого промысла сбываются на мѣстныхъ крупныхъ ярмаркахъ: Ирбитской, Крестовской, и въ Перми, Кунгурѣ и Красноуфимскѣ. Валовая стоимость промысла исчисляется въ 25.000 руб. въ годъ.

Большой производительностью отличается мебельно-столярный промыселъ. Изъ 538 этого вида кустарныхъ хозяйствъ всей губерніи на Кунгурскій уѣздъ приходится—39 хозяйствъ, на Красноуфимскій—54 и на Осинскій—51.

Закупка сырого матеріала производится или у мѣстныхъ крестьянъ, или въ частновладѣльческихъ дачахъ; есть случаи аренды лѣсныхъ участковъ у казны. Вырабатываемыя издѣлія весьма разнообразны и распредѣляются такъ: разной мебели 6,5 т. штукъ, дверей и рамъ—2,5 т. штукъ, укопорочныхъ ящиковъ—2,5 т. штукъ, чашекъ и солонокъ—25 т. штукъ, спичеч-

ныхъ коробокъ—15 т. штукъ и прочихъ издѣлій—до 6 т. штукъ. Всѣхъ издѣлій вырабатывается въ годъ на сумму 86.000 рублей. Рынками сбыта являются города Пермь, Кунгуръ, Оса, Екатеринбургъ и ярмарки Ирбитская и Крестовская, а также мѣстные базары. Кромѣ того, посредническое участіе въ сбытѣ мебели приняло на себя Пермское губернское земство, которое $^3/_4$ такихъ издѣлій отправляетъ въ крупные города Сибири.

Слѣдующимъ по производительности является рогожно-кулеткацкій: онъ занимаетъ въ нашихъ уѣздахъ 229 хозяйствъ. Ежегодное количество производимыхъ издѣлій даютъ слѣдующія цифры: кулей до 418.000 штукъ, рогожъ—15.000 штукъ, мочала до 5.000 пудовъ. Сбываются вырабатываемыя издѣлія преимущественно скупщикамъ (до 54%) и на вольную продажу (40%). Рынками сбыта служатъ приуфимскія и прикамскія пристани.

Центромъ бондарнаго производства является Кунгурскій уѣздъ, въ которомъ занято имъ 71 хозяйство, за нимъ слѣдуетъ Осинскій съ 36 хозяйствами и, наконецъ, Красноуфимскій съ 24 кустарными хозяйствами. Необходимый сырой матеріалъ добывается такимъ же способомъ, какъ и у заведеній мебельно-столярнаго промысла. Ежегодно вырабатывается: разной посуды до 6.000 штукъ, берестяныхъ бураковъ до 6.500 штукъ, разныхъ плетеній изъ прутьевъ 6.000 штукъ, всего же на сумму около 10.000 руб. въ годъ. Сбываются издѣлія на мѣстныхъ рынкахъ и частью въ Сибирь (экипажныя коробки).

Веревочно-канатнымъ производствомъ занято въ интересующихъ насъ уѣздахъ 113 кустарныхъ хозяйствъ изъ 164, приходящихся на всю Пермскую губернію. Веревочно-канатный промыселъ, требуя сотрудничества нѣсколькихъ лицъ, принуждаетъ заведенія прибѣгать къ найму рабочихъ со стороны, число которыхъ составляетъ въ нихъ 37% общаго числа работающихъ. Большинство (82%) хозяйствъ, участвующихъ въ этомъ производствѣ, не имѣютъ собственнаго сырья (волокна), а потому пріобрѣтаютъ его на мѣстныхъ базарахъ у крестьянъ. Количество вырабатываемыхъ веревокъ достигаетъ 58.000 пудовъ, на сумму 170.000 руб. Мѣстомъ сбыта служатъ мѣстные и внѣшніе рынки, и издѣлія этого рода находятъ себѣ сбытъ даже въ Оренбургскую губерпію.

Маслобойнымъ производствомъ, матеріаломъ для котораго служатъ сѣмена льна и конопли, въ Осинскомъ уѣздѣ занято 48 хозяйствъ, въ Кунгурскомъ—13 и въ Красноуфимскомъ—12. Общая ихъ производительность достигаетъ 57.000 руб. въ годъ, причемъ получается до 18.000 пудовъ масла и до 40.000 пудовъ жмыховъ.

Группа промысловъ по обработкѣ металла, камня и глины подраздѣляется на слѣдующіе виды: кузнечный, кузнечно-клепальный, мѣдно-издѣльный, гранильный, кирпиче-дѣлательный и гончарный. Мы ограничимся здѣсь разсмотрѣніемъ только кузнечнаго, кузнечно-клепальнаго и гончарнаго промысловъ, такъ какъ остальные виды имѣютъ въ районѣ очень малое развитіе. Кузнечныхъ и кузнечно-клепальныхъ мастерскихъ въ предѣлѣ трехъ разсматриваемыхъ уѣздовъ насчитывается 923 изъ 2.000, расположенныхъ во всей Пермской губерніи, въ томъ числѣ въ Красноуфимскомъ уѣздѣ—463 заведенія, въ Осинскомъ—369 и въ Кунгурскомъ—91. Наибольше распространено изготовленіе желѣзной посуды (ведеръ, ушатовъ, рукомойниковъ, подносовъ и т. п.). Кустари-кузнецы изготовляютъ всякаго рода желѣзныя части къ экипажамъ и сельско-хозяйственнымъ орудіямъ и машинамъ, а также значительное количество гвоздей. Всѣхъ вырабатываемыхъ издѣлій ежегодно производится на сумму 312.760 руб. Сбытъ этого рода издѣлія находятъ себѣ или на мѣстныхъ рынкахъ, или вывозятся на Ирбитскую и Крестовскую ярмарки, черезъ которыя расходятся по Сибири, по Оренбургской губерніи и въ Средней Азіи. Въ настоящее время живѣйшее участіе въ сбытѣ издѣлій этого вида приняло Красноуфимское земство.

Промыселъ мѣдноиздѣльный нашелъ себѣ видное по развитію мѣсто въ Красноуфимскомъ уѣздѣ, въ которомъ насчитывается 54 заведенія изъ 70 заведеній, приходящихся на всѣ три уѣзда вмѣстѣ. Особенно выгодно выдѣляется въ этомъ отношеніи Суксунскій заводъ. Возникновеніе этого промысла отчасти обязано закрытію мѣдноиздѣльной мастерской при Суксунскомъ заводѣ, а также появленіемъ среди мѣстнаго кустарнаго населенія тульскихъ мастеровъ-самоварниковъ. Изготовкой самоваровъ занимаются преимущественно красноуфимскіе и кунгурскіе кустари. Осинскій уѣздъ является поставщикомъ мѣдныхъ наборовъ для экипажнаго производства. Кромѣ указанныхъ издѣлій выдѣлывается разнаго рода посуда, чайники, рукомойники, тазы, подносы и т. п. Матеріалъ для производства закупается малосостоятельными кустарями у мѣстныхъ торговцевъ, а крупными мастерскими на Нижегородской ярмаркѣ. Сумма производства достигаетъ 170.000 руб. ежегодно. Издѣлія кустарей мѣдноиздѣльщиковъ встрѣчаютъ широкій спросъ далеко за предѣлами Пермской губерніи, а именно: въ Уфимской губерніи, въ Тюмени, въ Томскѣ, Тобольскѣ и вообще во всей Западной Сибири.

Экипажный промыселъ охватываетъ собою производство экипажей лѣтнихъ и зимнихъ. Въ трехъ разсматриваемыхъ уѣз-

лахъ сосредоточено 56% всѣхъ пермскихъ кустарей этого рода, въ томъ числѣ: въ Осинскомъ уѣздѣ зарегистрировано 191 заведеніе, въ Кунгурскомъ—30 и въ Краснoуфимскомъ—28. Больше всего экипажниковъ находится въ Камборскомъ заводѣ, Осинскаго уѣзда. Общее число производимыхъ ежегодно этого рода издѣлій доходитъ въ трехъ уѣздахъ до 12.000 штукъ, на сумму 45.000 руб. Кромѣ мѣстныхъ рынковъ издѣлія экипажниковъ широко расходятся по Уфимской, Оренбургской и Тобольской губерніямъ.

Производствомъ сельско-хозяйственныхъ машинъ занято въ Краснoуфимскомъ уѣздѣ—34 заведенія, въ Осинскомъ 12 и въ Кунгурскомъ—6. Общая ихъ производительность исчисляется 30.000 руб. въ годъ. Центромъ этого производства является Саранинскій заводъ, въ которомъ число этихъ заведеній доходитъ до 28; изготовляемыя въ районѣ молотилки, вѣялки, сѣялки и другія сельско-хозяйственныя машины поступаютъ или непосредственно заказчикамъ (до 43%) и или-же на вольную продажу (39%), въ сельско-хозяйственный складъ при Краснoуфимскомъ земствѣ (до 15%) и скупщикамъ (до 3%).

X. Мукомольная промышленность и хлѣбная торговля.

Мукомольная промышленность. Оренбургскій край принадлежитъ къ числу нашихъ областей съ „избыткомъ“ хлѣбной производительности; онъ снабжаетъ своимъ хлѣбомъ не только внутреннiе рынки, но и непосредственно отправляетъ часть этихъ избытковъ для экспорта заграницу. Проведеніе желѣзной дороги отъ Кинели до Оренбурга послужило сильнымъ толчкомъ къ развитію въ краѣ земледѣлія. На измѣненіе условій мѣстной хлѣбной промышленности и торговли повліяла затѣмъ и постройка Ташкентской линіи, открывшей для мѣстнаго хлѣба средне азіатскіе рынки. Вмѣстѣ съ развитіемъ хлѣбопашества развилась и мукомольная промышленность и мѣстная хлѣбная торговля. Оренбургъ изъ административнаго центра превратился въ хлѣботорговый. Въ немъ создаются и развиваются мукомольное и просообдирное производства.

По свѣдѣніямъ Биржевого Комитета, въ Оренбургѣ ежедневно раздѣлывается до 35-ти тыс. пудовъ зерна на муку и крупу и до 25 тыс. пудовъ проса на пшено. Въ 1908 году тамъ насчитывалось 16 мукомольныхъ и просообдирныхъ заведеній, кромѣ мелкихъ раструсочнымъ, съ годовой производительностью въ 7100 тыс. пуд. и съ 600 человѣкъ рабочихъ. Къ 1912 году число мельницъ увеличилось до 21, и возможная годовая производи-

тельность ихъ достигла 21 мил. пуд. Кромѣ того, въ районѣ предположенной новой дороги насчитывается 8 крупныхъ и 212 среднихъ мелкихъ мукомольныхъ предпріятій, допускающихъ годовую производительность до 12 мил. пудовъ [1]).

Всѣ мельницы обладали двигателями, развивавшими до 2.200 силъ, изъ нихъ на мукомольныхъ было болѣе 1700 силъ, на мукомольно-просообдирныхъ 250, а остальныя на просообдирныхъ. Большинство этихъ двигателей паровые, работавшіе на 10 мельницахъ и развившіе до 1400 силъ, но наряду съ паровыми на нѣкоторыхъ мельницахъ и просообдиркахъ работаютъ и нефтяные и газогенераторные двигатели. Оренбургскія мельницы заняты переработкой пшеницы и проса, доставляемыхъ въ Оренбургъ изъ близлежащихъ мѣстностей. Для производства крупчатки идутъ различные сорта пшеницы, составляющіе смѣсь. Разрабатываемые и смѣшиваемые сорта пшеницы,—съ одной стороны русская, съ другой—кубанка и перерода, находятся между собой въ отношеніи 3:1, т. е. преобладающая смѣсь, среди прочихъ, составляется изъ 3 частей русской и 1 части высшихъ сортовъ: кубанки и перерода.

Преобладающіе во всей выработкѣ низшіе сорта отправляются на среднеазіатскіе и нѣкоторые внутренніе рынки, первый же сортъ преимущественно отправляется въ Москву и Петербургъ. Отруби и другіе остатки мукомолія не вывозятся, а расходятся на мѣстѣ, и на нихъ почти не бываетъ требованій со стороны.

Пшено вырабатывается почти исключительно только высшихъ сортовъ. Количество вырабатываемаго пшена на двухъ крупнѣйшихъ просообдирныхъ мельницахъ достигаетъ 460 тыс. пудовъ въ годъ. Оренбургское просо, обладающее высокими качествами, занимаетъ по цѣнамъ на внутреннихъ рынкахъ одно изъ первыхъ мѣстъ.

Въ Уфимской губерніи мукомольное дѣло занимаетъ среди мѣстныхъ производствъ первое мѣсто, но оно не стоитъ на такой высотѣ, какъ въ Оренбургѣ. Огромное большинство мельницъ имѣетъ малые размѣры, и двигатели въ нихъ самые разнообраз-

[1]) По мукомольному производству и хлѣбной торговлѣ въ Оренбургскомъ уѣздѣ мы воспользовались данными С. Г. Когена, помѣщенными въ экономическомъ обслѣдованіи района желѣзной дороги Оренбургъ-Омскъ, съ нѣкоторыми дополненіями, касающимися послѣдняго времени. По Уфимской и Пермской губерніямъ мы пользовались свѣдѣніями, собранными земскимъ обслѣдованіемъ, частью напечатаннымъ и частью находившимся въ рукописномъ матеріалѣ, причемъ по Пермской губ. свѣдѣнія эти болѣе чѣмъ недостаточны. Данныя, приведенныя въ текстѣ объ Оренбургскихъ мельницахъ, характеризуютъ возможную ихъ производительность, въ Таблицѣ же № 32 показана производительность, зарегистрированная казенной палатой при полученіи свѣдѣній для раскладокъ.

ные. Въ описываемомъ районѣ Уфимской губерніи имѣется только одна оборудованная лучшими техническими приспособленіями крупчатная мельница Костерина, находящаяся въ городѣ Уфѣ. Кромѣ нея, четыре довольно значительныхъ размѣровъ крупчатыхъ заведенія находятся въ Стерлитамакѣ, но годовая производительность послѣднихъ, взятыхъ вмѣстѣ, въ нѣсколько разъ меньше чѣмъ производительность одной мельницы Костерина. Въ среднемъ на упомянутыхъ 5 мельницахъ въ годъ перерабатывается въ Уфѣ до 1 мил. пудовъ и въ Стерлитамакѣ болѣе 300 тыс. пудовъ. Суточная производительность первой мельницы выражается въ 3000 пудовъ, а прочихъ колеблется отъ 100 до 400 пудовъ.

Возникновенію въ губерніи большого числа мельницъ меньшихъ размѣровъ, чѣмъ упомянутыя, способствовали широко развитое земледѣліе и множество рѣчекъ, изрѣзывающихъ губернію по всѣмъ направленіямъ. Значительная часть мельницъ—водяныя; удовлетворяютъ онѣ исключительно нужды мѣстнаго населенія. Но въ послѣднее время въ губерніи наблюдается усиленный переходъ на другого рода двигатели — паровые, керосиновые, нефтяные и т. д.

Въ трехъ уѣздахъ Уфимской губерніи—Стерлитамакскомъ Уфимскомъ и Бирскомъ, именно въ частяхъ ихъ, входящихъ въ районъ предположенной желѣзной дороги, находится всего мельницъ и крупянокъ 147, съ 437 поставами и съ общей годовой производительностью въ 25 мил. пудовъ. По производительности въ крупяно-мукомольномъ дѣлѣ Бирскій уѣздъ занимаетъ первое мѣсто и второе мѣсто по числу мельницъ; первое же мѣсто по числу мельницъ принадлежитъ Уфимскому уѣзду.

Въ предѣлахъ Пермской губерніи въ районѣ, обслуживаемомъ варіантами на Кунгуръ, имѣется мельницъ: въ Красноуфимскомъ уѣздѣ 4, Кунгурскомъ 43 и въ Осинскомъ 236. Въ Осинскомъ уѣздѣ огромное большинство имѣющихся по этому уѣзду водяныхъ мельницъ очень малы по своимъ размѣрамъ, работа на нихъ производится медленно, и производительность вслѣдствіе этого не велика; спеціальное названіе такихъ мельницъ „мутовки“. На мельницахъ, работающихъ отъ водяного колеса, считается 670 поставовъ. Большинство мельницъ, а именно 96%, работаетъ на заказчика-потребителя, и только остальныя 4% работаютъ на рынокъ. Годовая производительность всѣхъ мельницъ достигаетъ 5 мил. пудовъ.

Хлѣбная торговля. Какъ уже замѣчено выше, Оренбургскій край въ хлѣбной торговлѣ въ восточной Россіи занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ, а городъ Оренбургъ является главнымъ центромъ этой торговли. Ташкентская желѣзная дорога, прорѣзая хлѣбородную часть губерніи, даетъ выходъ мѣстнымъ

избыткамъ зерна, собираемаго на оренбургскихъ рынкахъ. Изъ этой именно части губерніи отправляются транспорты зерна въ среднюю и сѣверо-восточную Россію, въ приморскіе города, въ Сибирь и въ Туркестанъ. Излишки хлѣбныхъ запасовъ должны будутъ отправляться по линіи Оренбургъ-Уфа, главнымъ образомъ изъ сѣверной части Оренбургскаго уѣзда, гдѣ въ послѣднее время особенно быстро стало развиваться земледѣліе. Въ вывозѣ хлѣбовъ изъ названной части Оренбургской губерніи преобладающее значеніе имѣетъ пшеница, которою засѣвается здѣсь 67% общей посѣвной площади.

Подробныя свѣдѣнія объ организаціи хлѣбной торговли Оренбургской губерніи имѣются въ книгѣ „Районъ ж. д. Оренбургъ-Орскъ въ экономическомъ отношеніи". Это обстоятельство даетъ возможность ограничиться здѣсь слѣдующими данными. По своимъ качествамъ Оренбургская пшеница цѣнится очень высоко. Здѣсь высѣвается три ея сорта: кубанка, переродъ и русская. Первые два сорта почти исключительно идутъ на внутренній рынокъ, а послѣдній преимущественно отправляется заграницу. Слѣдующее мѣсто по вывозу принадлежитъ просу, запасы котораго въ названной мѣстности тоже значительны и въ качественномъ отношеніи также весьма цѣнны. Часть проса поступаетъ на оренбургскій рынокъ изъ сосѣднихъ мѣстностей Орскаго и Актюбинскаго уѣздовъ, гдѣ киргизы, перешедшіе къ земледѣлію, сѣютъ почти исключительно одно просо. Остальные произрастающіе въ Оренбургскомъ уѣздѣ хлѣба въ торговлѣ не имѣютъ значенія и главнымъ образомъ потребляются мѣстнымъ населеніемъ.

Самая меньшая часть избыточнаго зерна продается въ перемолотомъ видѣ, мукой, въ неземледѣльческія части описываемой мѣстности: въ сѣверныя волости Оренбургскаго уѣзда и въ Верхнеуральскій уѣздъ съ ихъ горнозаводскимъ и лѣсопромышленнымъ населеніемъ, куда хлѣбъ идетъ гужомъ. Слѣдующая гораздо большая часть сбывается на мѣстныхъ сельскихъ рынкахъ скупщикамъ, для вывоза въ Оренбургъ и на другіе рынки. Наконецъ самая большая часть доставляется самими крестьянами на городскіе рынки, главнымъ образомъ въ Оренбургъ, откуда оптовые скупщики и коммисіонеры экспортныхъ фирмъ, оставляя потребное количество на мѣстныя нужды, отправляютъ остальной хлѣбъ на внутренніе и заграничные рынки.

Районъ гужевого подвоза зерна къ Оренбургу распространяется за предѣлы 200 верстъ, причемъ 3/5 подвозимаго туда хлѣба идетъ изъ селеній, находящихся отъ Оренбурга въ 100—200 верстахъ. Всего, по свѣдѣніямъ Оренбургскаго Биржевого Комитета, въ Оренбургъ гужомъ было подвезено въ 1909 году 11,113 тыс. пудовъ, а въ 1910 году 10,205 тыс. пудовъ разныхъ хлѣбовъ.

Наиболѣе интенсивный подвозъ хлѣба крестьянами въ Оренбургъ выпадаетъ на осенніе мѣсяцы: августъ, сентябрь и октябрь, немедленно по его уборкѣ и умолоту; въ 1909 году въ эти мѣсяцы подвезено было болѣе 50%, а въ 1910 году около 33%; весной, при среднемъ урожаѣ, крестьяне подвозятъ остатки своихъ запасовъ, причемъ наблюдается, что наименьшая доставка, даже при хорошемъ урожаѣ, совпадаетъ съ наиболѣе спѣшными полевыми работами (апрѣль и іюль).

Изъ сельскихъ пунктовъ скупки хлѣба наиболѣе выдается с. Исаево, куда окрестные крестьяне подвозятъ до 3 мил. пудовъ хлѣба въ годъ съ средняго разстоянія до 34 верстъ; остальные ссыпные пункты: сс. Разномойское, Троицкое, Петровское, Никольскій посадъ, собираютъ въ годъ зерна не болѣе 120—300 тыс. пуд.

Крестьяне подвозятъ къ Оренбургу хлѣбъ почти исключительно на собственныхъ подводахъ; нанимаютъ же подводы преимущественно скупщики. Цѣна гужевой доставки составляетъ 0,149 коп. за пудо-версту въ среднемъ. При болѣе короткихъ разстояніяхъ до 50 верстъ эта цѣна повышается до 0,17 коп. за пудо-версту, а при наиболѣе дальнихъ, свыше 200 верстъ, она понижается до 0,13 коп.

Цѣны на хлѣбъ, получаемыя земледѣльцами отъ скупщиковъ на мѣстѣ, находятся, конечно, въ зависимости отъ колебаній этихъ цѣнъ на Оренбургскомъ рынкѣ. Онѣ ниже оренбургскихъ цѣнъ на сумму, составляющую стоимость провоза плюсъ прибыль и расходы скупщика. Изслѣдованіемъ выяснено, что послѣдняя цифра тѣмъ выше, чѣмъ болѣе удаленъ сельскій рынокъ отъ Оренбурга. На разстояніи до 50 верстъ въ рукахъ скупщика остается на расходы и прибыль 9,2 коп. на каждомъ пудѣ, при большей отдаленности ссыпнаго пункта отъ Оренбурга доля скупщика увеличивается и доходитъ до 16,6 коп. на пудъ на разстояніяхъ свыше 150 верстъ.

Подвозимый къ Оренбургу крестьянами и сельскими скупщиками хлѣбъ частью сбывается на мѣстѣ мельникамъ и, въ незначительномъ количествѣ, горожанамъ для своихъ хозяйственныхъ нуждъ (овесъ, ячмень), а частью вывозится по желѣзной дорогѣ въ видѣ зерна. Поступившее на мѣстныя мельницы зерно, послѣ переработки, также частью, продается на мѣстномъ рынкѣ для удовлетворенія продовольственныхъ нуждъ городскихъ жителей (приблизительно отъ 1.125 до 1.250 тыс. пуд.), а въ остальной части вывозится почти исключительно по желѣзной дорогѣ.

О размѣрахъ вывоза хлѣбныхъ грузовъ изъ Оренбурга имѣются вполнѣ точныя данныя желѣзно-дорожной статистики. За послѣднія 5 лѣтъ изъ Оренбурга было вывезено (въ тыс. пуд.):

	зерна.	пшеничной муки.	всего.
въ 1906 году	2.389	2.656	5.045
„ 1907 „	548	974	1.522
„ 1908 „	1.782	1.121	2.903
„ 1909 „	7.189	1.775	8.964
„ 1910 „	4.225	3.314	7.539

Въ вывозѣ зерна господствующее положеніе занимала пшеница, составлявшая отъ 92 до 97% всей отправки.

Этотъ вывозъ за 4 послѣдніе года по пунктамъ назначенія можно распредѣлить на слѣдующія 3 группы (въ тыс. пудовъ):

	За границу чрезъ порты и по сухопут. границѣ.		Во внутрен. губерніи Россіи и Сибири.		Въ Среднюю Азію.	
	зерномъ	мукою	зерномъ	мукою	зерномъ	мукою
въ 1907 году	—	—	469	335	79	639
„ 1908 „	1	—	1774	544	7	577
„ 1909 „	5706	—	1374	754	109	1021
„ 1910 „	1858	—	142	636	2224	2678

Экспортъ зерна изъ Оренбурга заграницу производится, главнымъ образомъ, черезъ порты Балтійскаго моря; черезъ Черноморскіе порты и по сухопутной границѣ отправки сравнительно незначительны и случайны, какъ можно видѣть изъ нижеслѣдующей таблицы (въ тысячахъ пудовъ).

Изъ общаго количества хлѣба, отправляемаго изъ Оренбурга, поступаетъ въ приморскіе порты въ процентахъ на порты:

	въ 1902 г.	въ 1910 г.
Рига	3,5%	13,1%
Виндава	15,8%	22,4%
Н. Портъ	9,3%	2,3%
Ревель и Либава . . .	7,8%	6,1%
Черноморскіе порты . .	3,6%	0,1%
	71,5%	44,0%

Въ Уфимской и Пермской губерніяхъ, въ районѣ изслѣдуемой желѣзно-дорожной линіи, хлѣбная торговля нѣсколько отличается отъ описанной торговли въ Оренбургскомъ краѣ. Зависитъ это и отъ засѣваемыхъ здѣсь другихъ родовъ хлѣба и отъ иной, чѣмъ въ Оренбургѣ, организаціи по скупкѣ хлѣба и его отправкѣ изъ предѣловъ губерніи.

Изслѣдуемая желѣзно-дорожная линія проходитъ Уфимскую губернію по земледѣльческимъ волостямъ. Въ Стерлитамакскомъ уѣздѣ въ южной его части, граничащей съ Оренбургской губерніей, посѣвы пшеницы занимаютъ большую чѣмъ прочіе хлѣба площадь; но въ сѣверной части Стерлитамакскаго уѣзда

и во всѣхъ описываемыхъ мѣстностяхъ Уфимскаго и Бирскаго уѣздовъ преобладаютъ посѣвы озимой ржи.

Въ вывозѣ хлѣбовъ по воднымъ путямъ изъ Уфимской губерніи съ пристаней рѣкъ Бѣлой, Уфы, Таныпа и другихъ, пшеница занимаетъ одно изъ послѣднихъ мѣстъ. Такъ за пятилѣтіе 1900—1904 гг. съ пристаней названныхъ рѣкъ отправлено разныхъ хлѣбовъ (въ %%% къ общей отправкѣ):

ржи	38,42	пшеницы . . .	4,25
овса	20,60	гороха	4,93
муки ржаной .	16,35	остальн. хлѣб.	2,98
гречи	12,47		

Эти цифры указываютъ, что, въ отличіе отъ оренбургскаго рынка, главными вывозными хлѣбами въ Уфимской губерніи служатъ рожь, а затѣмъ овесъ и греча.

Скупка хлѣба какъ крупными, такъ и мелкими хлѣботорговцами, почти такъ же, какъ и въ Оренбургской губерніи, начинается по окончаніи уборки хлѣбовъ и продолжается до января, и въ этотъ періодъ скупается ими главная масса хлѣба, а далѣе, въ гораздо меньшихъ размѣрахъ, скупка продолжается до самой весны.

Организація сбыта крестьянами своихъ хлѣбныхъ избытковъ въ Уфимской губерніи въ общихъ чертахъ та же, которую выше мы видѣли въ Оренбургскомъ уѣздѣ, съ тѣмъ отличіемъ, что тамъ притягательная сила Оренбургскаго рынка, распространяющаяся на 200 и болѣе верстъ, почти совершенно подавляетъ дѣятельность мелкихъ центровъ скупки крестьянскаго хлѣба, здѣсь же общаго крупнаго центра не имѣется, а замѣняется онъ большимъ числомъ желѣзнодорожныхъ станцій и рѣчныхъ пристаней, куда свозятся для продажи и вывоза хлѣбные избытки съ болѣе ограниченныхъ округъ. Въ эти сборные пункты хлѣбъ свозится въ большихъ количествахъ въ осеннее и зимнее время, какъ крестьянами непосредственно на своихъ подводахъ, такъ и мелкими скупщиками, собирающими партіи хлѣба на базарахъ и ярмаркахъ окрестныхъ селеній.

Такихъ пунктовъ второстепенныхъ ссыпокъ крестьянскаго хлѣба можно насчитать: въ Стерлитамакскомъ уѣздѣ 24, въ Уфимскомъ 23 и въ Бирскомъ 29.

Протекающія въ районѣ рѣки изобилуютъ пристанями, при которыхъ въ осенніе и зимніе мѣсяцы производится пріемка и ссыпка значительныхъ запасовъ хлѣба. Изъ 25 пристаней рѣки Бѣлой, наиболѣе крупными являются пристани Мелеузская, Стерлитамакская, Табынская, Уфимская, Топорнинская, Благовѣщенская, Дюртюли; на рѣкѣ Уфѣ 17 пристаней, изъ коихъ самыя значительныя:

Князь-Ураковская, Шафеевская, Красная Горка; на рѣкѣ Ай—главная пристань Метелинская, на рѣкѣ Тюй—пристань Тюинская.

Количества заготовляемыхъ на пристаняхъ хлѣбовъ, конечно, зависятъ отъ урожая въ округѣ, и какія колебанія изъ году въ годъ претерпѣваютъ эти заготовки,—это можно видѣть по даннымъ Табл. № 44.

Данныя этой Таблицы, полученныя чрезъ посредство Уфимскаго Биржевого Комитета, показываютъ, что общее количество заготовокъ на пристаняхъ въ годы средней урожайности (1909 г., 1910 г. и 1912 г.) колеблется отъ 15 до 25 мил. пудовъ; въ неурожайные годы оно сильно падаетъ. Такъ, въ 1908 году заготовленнаго хлѣба было около 10 мил. пудовъ, а весной 1912 года только 1,326 тыс. пудовъ, что объясняется недородомъ 1908 года и полнымъ неурожаемъ 1911 года. Изъ представленныхъ цифръ заключаемъ, что нормальная заготовка должна составлять отъ 15 до 25 мил. пудовъ, причемъ большая часть этихъ запасовъ, а именно до 90%, получается изъ районовъ, тяготѣющихъ къ пристанямъ рѣки Бѣлой.

Подвозъ хлѣба на пристани начинается съ конца іюля, но въ это время онъ бываетъ еще невеликъ, и покупателями въ этотъ моментъ чаще всего являются мелкіе торговцы и прасолы. Возрастаніе подвоза совпадаетъ съ окончаніемъ всѣхъ полевыхъ работъ и Нижегородской ярмарки, когда появляются крупные торговцы. Крестьяне-производители хлѣба, побуждаемые домашней нуждой и уплатою разнаго рода повинностей, въ теченіе сентября и части октября продаютъ часть своего сбора, преимущественно-же гречиху и горохъ. Затѣмъ въ подвозѣ наблюдается затишье до установленія зимняго пути; съ этого момента на пристани уже свозятся главныя массы продуктовъ—рожь и овесъ. Въ теченіе зимнихъ мѣсяцевъ на большія пристани ежедневно свозится отъ 10 до 15 тысячъ пудовъ, въ зависимости отъ состоянія дорогъ и погоды. Скупленный хлѣбъ по обыкновенію сушится торговцами, сортируется и отчасти размалывается на муку; греча перерабатывается на крупу, и все ссыпается на храненіе въ лабазы до весны. Съ открытіемъ навигаціи скупленныя партіи хлѣбныхъ продуктовъ погружаются на баржи и отправляются въ мѣста назначенія.

Типичными и наиболѣе оборудованными изъ всѣхъ пристаней должны быть названы Топорнинская и Уфимская при Никольскомъ поселкѣ, гдѣ имѣются лабазы для ссыпки хлѣбовъ вмѣстимостью до 500 тысячъ четвертей; при нихъ устроены сушилки, оборудованы крупянки и мукомольныя мельницы, съ годовой переработкой зерна до 700 тыс. пудовъ на Топорнинской и до 1200 тыс. пудовъ на Уфимской пристани въ Никольскомъ по-

селкѣ. Арендная плата за храненіе хлѣбовъ въ амбарахъ въ среднемъ равна 1/2 копѣйки съ пуда, размолъ зерна—30 копѣекъ съ куля, переработка гречневой крупы до 50 копѣекъ за четверть.

На желѣзно-дорожныхъ станціяхъ Самаро-Златоустовской жел. дороги Давлеканово, Шингакъ-Куль, Чишмы и Уфа, въ среднемъ за годъ отправляется разныхъ хлѣбныхъ грузовъ 6636 тыс. пудовъ. Наибольшая погрузка выпадаетъ здѣсь на станцію Давлеканово (46%), а наименьшая на Уфу (около 7%). Несомнѣнно, что въ этихъ желѣзнодорожныхъ отправкахъ замѣтную роль играютъ и мѣстности, которыя отойдутъ въ районъ линіи Оренбургъ-Уфа, такъ какъ нынѣ для юго-западной части Уфимскаго и сѣверо-западной части Стерлитамакскаго уѣздовъ эти станціи являются ближайшими вывозными пунктами. Поэтому вполнѣ допустимо предположеніе, что на новую линію пойдетъ не менѣе 1/4 вышеприведенныхъ отправокъ. Колебанія размѣровъ желѣзно-дорожныхъ отправокъ находятся также, подобно рѣчнымъ, въ зависимости отъ высоты мѣстныхъ урожаевъ.

Въ неурожайномъ 1907 году отправлено съ этихъ станцій только 3.270 тыс. пудовъ; затѣмъ, увеличиваясь, отправленія достигаютъ въ 1909 году 10.781 тыс. пудовъ, послѣ чего наступаетъ опять пониженіе, доходящее въ 1911 году до 4.733 тыс. пудовъ.

Мѣста назначенія вывозимаго изъ Уфимской губерніи хлѣба зависятъ отъ способа отправки: водными путями или по желѣзной дорогѣ. Скупленный на бѣльскихъ пристаняхъ хлѣбъ главнѣйшимъ своимъ назначеніемъ имѣетъ Рыбинскъ. Туда отправлено за 6-лѣтній періодъ 97,5% всѣхъ хлѣбныхъ заготовокъ, и только 2,5% ихъ отправлялись въ низовья Волги.

Хлѣбъ, отправляемый по желѣзной дорогѣ, направляется въ значительной своей части (42%) въ балтійскіе и черноморскіе порты.

Довольно большое количество (до 26%) отправокъ бываетъ со станцій Самаро-Златоустовской желѣзной дороги, большая часть ихъ имѣетъ назначеніе въ Самару и далѣе по Волгѣ; по отдѣльнымъ годамъ здѣсь не наблюдается рѣзкихъ колебаній. Въ восточную часть Европейской Россіи и въ Сибирь отправки достигали всего 5,7% общаго груза. Меньше всего отправлялось хлѣба на Ташкентскую желѣзную дорогу и въ Среднюю Азію, а именно около 45 тыс. пудовъ въ среднемъ въ годъ, что составляетъ 0,6% общей отправки; въ отдѣльные года отправка туда ни разу не превышала 83 тыс. пудовъ.

Въ распредѣленіи отправляемаго съ названныхъ станцій хлѣба по его родамъ наблюдается рѣзкое отличіе отъ рѣчныхъ отправокъ. Преобладающимъ хлѣбомъ здѣсь оказывается пше-

ница, составляющая 51,7% всѣхъ отправокъ, и лишь за нею слѣдуетъ рожь— 34,6%. Преобладаніе пшеницы объясняется происхожденіемъ этихъ отправокъ изъ смежнаго съ Уфимскимъ Белебеевскаго уѣзда, въ которомъ площади посѣва ржи и пшеницы почти одинаковы. Это обстоятельство подтверждаетъ правильность приведеннаго раньше предположенія, что сельскіе хозяева Стерлитамакскаго и Уфимскаго уѣздовъ занимаютъ подчиненное положеніе въ вывозѣ хлѣбовъ чрезъ станціи Самаро-Златоустовской желѣзной дороги.

Въ Пермской губерніи, въ предѣлахъ трехъ разсматриваемыхъ уѣздовъ, условія сбыта сельскихъ продуктовъ тѣ же, что и въ уѣздахъ, Уфимской губерніи. Хлѣбные избытки или погружаются на немногихъ пристаняхъ верхняго теченія рѣки Уфы, или же идутъ гужомъ, на разстоянія, превышающія иногда 100 и болѣе верстъ по станціи Пермской дороги или до пристаней на Камѣ и до Уфы.

Главными пунктами скупокъ являются здѣсь г. Красноуфимскъ, с. Ачинское, Красноуфимскаго уѣзда, Суксунскій заводъ, г. Оса и г. Кунгуръ. Г. Красноуфимскъ—главный мѣстный рынокъ, куда, кромѣ мѣстныхъ торговцевъ, пріѣзжаютъ для закупки хлѣба и изъ другихъ мѣстъ; скупленный здѣсь хлѣбъ сплавляется по рѣкѣ Уфѣ, по которой, особенно въ верхнемъ теченіи, сплавъ представляетъ много затрудненій, вслѣдствіе маловодности рѣки и извилистости ея русла. Мѣсто назначенія хлѣба, какъ и вообще всего идущаго водой,—Н.-Новгородъ и Рыбинскъ. Въ селѣ Ачинскомъ закупка производится большею частью лишь мѣстными торговцами.

Въ г. Осѣ, сравнительно съ другими названными пунктами, сбытъ хлѣба поставленъ въ лучшія условія. Туда ко времени подвоза хлѣба пріѣзжаютъ хлѣбные торговцы съ Волги, для привозимаго хлѣба отведена особая хлѣбная площадь.

XI. Промышленность заводская и фабричная [1]).

А. Обработка животныхъ продуктовъ.

Кожевенное производство. Развитое скотоводство, составляющее въ прежнія времена главный промыселъ мѣстныхъ жителей, давало возможность дешево пріобрѣтать основной матеріалъ для кожевеннаго дѣла—сырыя кожи, а обиліе лѣсовъ облегчало полученіе корья, дегтя, поташа и золы, необходимыхъ для обработки кожъ; вотъ обстоятельства, благопріятствовавшія

[1]) Крупная и мелкая мукомольная промышленность описаны въ особой (VXI) главѣ.

возникновенію въ краѣ этого промысла, а усиленіе спроса по мѣрѣ колонизаціи края русскими элементами и, особенно, послѣ присоединенія къ Россіи Средней Азіи повліяло на дальнѣйшее развитіе этой отрасли промышленности.

Почти треть нынѣ дѣйствующихъ въ районѣ заводовъ представляетъ предпріятія кустарнаго типа, а изъ остальныхъ около половины имѣютъ переходный характеръ, такъ какъ наряду съ наемными рабочими въ производствѣ ихъ участвуютъ и члены семьи хозяина заведеній.

Производимые отдѣльными заводами фабрикаты весьма различны по своимъ качествамъ, назначенію и рыночной стоимости.

Раньше всего выработка юфтяного товара зародилась въ г. Стерлитамакѣ, благодаря значительному спросу на этотъ товаръ изъ Средней Азіи и его близкому положенію къ Оренбургу, какъ главному пункту мѣновой торговли. Въ настоящее время въ Стерлитамакѣ имѣется 10 заводовъ, снабженныхъ нефтяными и паровыми двигателями, съ годовою производительностью на сумму въ 408 тыс. руб. Заводы Стерлитамака славятся выработкой высокаго качества товара, вслѣдствіе чего туда возятъ изъ Оренбурга, съ разстоянія 200 верстъ, сырыя кожи для выработки того или иного фабриката, который въ неразработанномъ видѣ вновь возвращается въ Оренбургъ или идетъ и далѣе въ Среднюю Азію.

Съ теченіемъ времени Стерлитамакъ, однако, потерялъ свое первенствующее положеніе съ точки зрѣнія, по крайней мѣрѣ, числа заведеній и количества выпускаемаго ими на рынокъ кожевеннаго товара. Въ районѣ развились другія области, между которыми на первомъ мѣстѣ надо поставить Кунгурскій уѣздъ и г. Кунгуръ. Здѣсь наряду съ крупными заводами имѣется много и мелкихъ кустарныхъ заведеній, которыя, несмотря на присутствіе крупныхъ капиталистическихъ предпріятій, продолжаютъ вновь возникать и развиваться, увеличивая свое производство.

Въ Кунгурскомъ уѣздѣ имѣется 27 заводовъ, съ годовою производительностью въ 2.109 тыс. руб., съ 1353 рабочими, и изъ нихъ приходится на г. Кунгуръ 14 заводовъ, съ механическими двигателями въ 190 силъ и годовымъ производствомъ въ 1456 тыс. руб.

Изъ другихъ значительныхъ пунктовъ кожевенной заводской промышленности слѣдуетъ указать на г. Оренбургъ, въ которомъ находится 3 предпріятія, съ годовой производительностью въ 654 тыс. руб., и г. Уфу съ 3 предпріятіями и годовою производительностью въ 215 тыс. руб.

Салотопенное, свѣчное, кишечное, струнное и шерстомойное производства. Салотопенное производство лучше всего представлено въ г. Оренбургѣ и его уѣздѣ. Въ 5 заведеніяхъ Оренбурга, при 248 рабочихъ, общая годовая производительность достигаетъ 730 тыс. руб. Въ уѣздѣ заводовъ больше, а именно 10, но общая годовая производительность ихъ много меньше и равняется 430 тыс. руб. при 150 рабочихъ.

Салотопенныя заведенія находятся также въ Кунгурскомъ уѣздѣ въ числѣ 2, съ общей суммой производства въ 36 тыс. руб. въ годъ, а въ г. Уфѣ 1 заводъ производитъ сала на 33 тыс. руб.

Сало на заводы поступаетъ изъ уѣздовъ, а послѣ обработки отправляется въ Самару, черезъ Оренбургъ, въ Петербургъ, черезъ Кунгуръ, и въ другія мѣста.

Въ г. Оренбургѣ находится Оренбургскій епархіальный свѣчной заводъ, приводимый въ движеніе паровымъ двигателемъ въ 7 силъ, съ 27 рабочими и съ годовой производительностью восковыхъ свѣчей въ 294 тыс. руб. Свѣчи отчасти производятся и на мыловаренныхъ заводахъ.

Кишечное и струнное производства сосредоточены въ г. Оренбургѣ, гдѣ находится 4 такихъ завода. Наибольшимъ по производительности заводомъ является кишечный заводъ Дюршмидта, вырабатывающій кишекъ и струнъ на сумму 92.978 руб. въ годъ, при 58 рабочихъ. Производительность же всѣхъ оренбургскихъ заводовъ этой отрасли достигаетъ 322 тыс. руб. при 192 чел. рабочихъ.

Шерстомойни находятся въ г. Оренбургѣ, гдѣ ихъ насчитывается 9 предпріятій. Однимъ изъ главныхъ заведеній является шерстомойное заведеніе Асѣева, на которомъ работаетъ 153 человѣка, и общая годовая производительность котораго равняется 244.800 руб. Общая же производительность всѣхъ 9 предпріятій этого рода составляетъ 969 тыс. руб. при 545 чел. рабочихъ.

Изъ изложеннаго видно, что обработка животныхъ продуктовъ главнымъ образомъ развита въ г. Оренбургѣ и Оренбургскомъ уѣздѣ. Это легко объясняется большими излишками скота, что и побуждаетъ мѣстныхъ промышленниковъ заниматься обработкой животныхъ продуктовъ.

Мыловаренные заводы, болѣе крупные, расположены въ городахъ, а болѣе мелкіе, кустарнаго характера, въ селеніяхъ.

Главнымъ матеріаломъ въ мыловареніи является сало, пріобрѣтеніе котораго поглощаетъ 45—48% всѣхъ издержекъ, и которое всѣми заводами пріобрѣтается въ зимніе мѣсяцы на мѣстныхъ рынкахъ. Остальные продукты (канифоль, сода, поваренная соль, краски, различныя масла и пр.) пріобрѣтаются мелкими заводами по мелочамъ на мѣстѣ, а болѣе крупными за-

водами получаются преимущественно одинъ разъ въ годъ съ Нижегородской ярмарки. Мелкіе заводы сбываютъ мыло въ розницу за наличныя деньги на ближайшихъ базарахъ. Болѣе значительные заводы также продаютъ большую часть продуктовъ мелкими партіями на мѣстныхъ рынкахъ и только 2 крупныхъ завода въ Уфѣ ведутъ значительную оптовую продажу.

Болѣе значительные мыловаренные заводы сосредоточены въ Уфѣ и Оренбургѣ. Въ Уфѣ дѣйствуютъ 2 самыхъ крупныхъ завода Берштейна и Зорина, снабженные механическими двигателями, съ общею годовою производительностью въ 193 тыс. руб. Въ Оренбургѣ также имѣется 2 завода съ общею производительностью нѣсколько меньшею, а именно въ 111 руб. въ годъ.

Б. Обработка растительныхъ продуктовъ.

Лѣсопильные заводы. Въ Оренбургѣ дѣйствуютъ 5 лѣсопильныхъ заводовъ, съ громадною общею годовою производительностью въ 3656 тыс. руб. при 901 рабочемъ.

Пониженіе производительности здѣсь очень часто зависитъ отъ недостаточнаго разлива въ верховьяхъ рѣки Сакмары. Такъ, въ 1910 г. производительность Оренбургскихъ лѣсопилокъ понизилась почти наполовину изъ-за того, что рѣка Сакмара не разлилась, и заготовленный въ верховьяхъ лѣсъ не могъ быть сплавленъ.

Въ остальной части Оренбургскаго уѣзда лѣсная промышленность слабо развита благодаря отсутствію лѣсныхъ пространствъ въ юго-западной части уѣзда и вблизи г. Оренбурга, а также отсутствію удобныхъ и дешевыхъ путей въ той части района, гдѣ наблюдается изобиліе лѣсныхъ богатствъ. Имѣвшійся въ Мелеузѣ лѣсопильный заводъ закрылся вслѣдствіе отсутствія удобныхъ и дешевыхъ путей сообщенія.

Всѣ заводы района въ предѣлахъ Уфимской губерніи расположены или при судоходныхъ и сплавныхъ рѣкахъ Бѣлой, Уфѣ, Танынѣ и Симѣ, или въ самомъ небольшомъ разстояніи отъ нихъ. Большая ихъ часть сплавляетъ свои издѣлія въ волжскіе низовые пункты: Царицынъ, Дубовку, Астрахань; отсюда понятно тяготѣніе заводовъ къ сплавнымъ и судоходнымъ рѣкамъ.

Главнымъ продуктомъ ихъ производства являются строительные лѣсные матеріалы, среди которыхъ первое мѣсто занимаютъ бревна 9 и 13 аршинъ, причемъ первыхъ производится 51% общаго количества и вторыхъ 42%.

Въ разработку идетъ еловый и пихтовый лѣсъ. Часть заводовъ сырой матеріалъ получаетъ изъ собственныхъ лѣсныхъ

дачъ, или если его не хватаетъ, то берутъ изъ ближайшихъ къ заводамъ башкирскихъ и частновладѣльческихъ дачъ; другая часть заводовъ получаетъ матеріалъ, сплавляемый по р.р. Бѣлой, Уфѣ, Инзеру, Таныпу и ихъ притокамъ. Рабочій періодъ лѣсопильныхъ заводовъ начинается 1-го іюня и кончается 1-го апрѣля.

Заводы эти можно разбить на три группы по характеру вырабатываемыхъ издѣлій, а вмѣстѣ съ тѣмъ и по оборудованію и по направленію сбыта.

Въ первую группу войдутъ заводы, занятые разработкою лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ для потребностей мѣстныхъ городовъ и селеній; сюда же войдутъ заводы, большая часть издѣлій которыхъ идетъ на поставки и заказы Самаро-Златоустовской ж. д. и для питанія лѣсныхъ складовъ, расположенныхъ по станціямъ этой дороги. Всѣ эти заводы дѣйствуютъ паромъ.

Во вторую группу войдутъ заводы, главнымъ образомъ, занятые распиловкою липовыхъ кряжковъ на бондарный тесъ (липку), причемъ строительные матеріалы вырабатываются ими только на постройку баржей для сплава липки, или же для потребностей своего хозяйства, и только 2—3 завода этой группы вырабатываютъ въ небольшомъ количествѣ строительные матеріалы для продажи. Часть этихъ заводовъ отправляетъ свои издѣлія въ центры лѣсной торговли, въ Царицынъ, Дубовку и Астрахань, часть изъ нихъ вырабатываетъ ящечныя доски и древесную шерсть для яичныхъ складовъ по р. Бѣлой, часть—бондарный тесъ для стекольнаго и поташнаго заводовъ и строительный матеріалъ для лѣсного склада въ Міасѣ (въ Челябинскомъ уѣздѣ). Эти заводы снабжены или паровыми или водяными двигателями.

Третью группу заводовъ составятъ заводы, дѣйствующіе отъ водяного колеса, плохо оборудованные, имѣющіе лишь круглыя пилы и вырабатывающіе исключительно бондарный тесъ для Астрахани.

Большая часть заводовъ находится въ гор. Уфѣ; всего ихъ тамъ 13, съ общей годовой производительностью въ 936.750 руб и съ общей мощностью двигателей въ 421 силу.

Дальше можно отмѣтить гор. Бирскъ съ 8 заводами, дѣйствующими паромъ и водою, въ общемъ въ 132 силы, при общей годовой производительности въ 52 тыс. руб., съ 89 рабочими.

Кромѣ того, имѣются лѣсопильные заводы въ Осинскомъ уѣздѣ и въ Стерлитамакѣ съ общей годовою производительностью: въ первомъ въ 133 тыс. руб. и во второмъ въ 20 тыс. руб.

Винокуреніе распространено во всѣхъ уѣздахъ района весьма значительно. Въ районѣ тяготѣнія къ участку Оренбургъ-

Уфа ихъ имѣется 22, съ общею годовою производительностью до 2,400 тыс. руб. въ годъ (въ среднемъ до 191 тыс. руб. на заводъ); въ районѣ линіи Оренбургъ-Кунгуръ заводовъ имѣется 54 съ годовою производительностью до 6.910 тыс. руб. (по 116 тыс. руб. на заводъ) и въ районѣ линіи Оренбургъ-Камбарка 32 завода, съ производительностью до 5.298 тыс. руб. (по 185 т. р. на заводъ). Изъ этого видно, что мѣстные винокуренные заводы должны быть отнесены къ разряду достаточно крупныхъ предпріятій, но почти всѣ они,—за исключеніемъ 2 заводовъ, находящихся въ 2—3 верттахъ отъ г. Уфы, 1 завода при г. Стерлитамакѣ и 1 завода, находящагося въ 12 верстахъ отъ Оренбурга,—расположены въ разстояніяхъ отъ 30 до 70 и болѣе верстъ отъ удобныхъ путей сообщенія. Всѣ они устроены при крупныхъ имѣніяхъ и имѣютъ своимъ назначеніемъ перерабатывать сельскіе продукты, получаемые отъ хозяйства собственныхъ экономій. Только недостающую часть матеріаловъ они получаютъ на ближайшихъ мѣстныхъ рынкахъ, къ привозу же хлѣба изъ предѣловъ другихъ губерній они прибѣгаютъ лишь въ неурожайные годы.

Пивоваренные заводы являются здѣсь большею частью старинными предпріятіями; нѣкоторыя насчитываютъ со времени своего основанія до 50 лѣтъ, какъ напр., заводъ Видинѣева, который былъ основанъ въ 1863 году. Всего заводовъ въ районѣ предполагаемой желѣзно-дорожной линіи насчитывается 8—9, въ томъ числѣ въ Уфѣ 4 завода, съ годовымъ производствомъ въ 289 тыс. руб. при 82 рабочихъ, и въ Оренбургѣ 2, съ годовою производительностью въ 835 тыс. руб. при 117 душъ рабочихъ.

Значительную часть припасовъ заводы пріобрѣтаютъ на мѣстѣ, въ томъ числѣ и ячмень въ зернѣ для изготовленія собственнаго солода, и только часть солода получаютъ изъ другихъ мѣстъ. Хмѣль выписывается главнымъ образомъ изъ-за границы, и только часть пріобрѣтается въ Варшавѣ. Все произведенное на заводахъ пиво расходуется на мѣстѣ.

Канатное производство. Всего такихъ заводовъ въ районѣ имѣется четыре: два въ Бирскомъ уѣздѣ, одинъ въ г. Кунгурѣ и одинъ въ Уфимскомъ уѣздѣ. Всѣ они принадлежатъ къ разряду мелкихъ. Наибольшею производительностью отличается заводъ бр. Кругловыхъ и К°, находящійся въ Уфимскомъ уѣздѣ и производящій канаты и веревки на сумму 36 тыс. руб. въ годъ, при 36 рабочихъ и одномъ двигателѣ въ 4 силы. Два завода въ Бирскомъ уѣздѣ вырабатываютъ канатовъ и веревокъ на общую сумму 32 тыс. руб. въ годъ, и, наконецъ, заводъ въ Кунгурѣ имѣетъ годовую производительность всего въ 8 тыс. руб., при 33 рабочихъ и двигателѣ въ 20 силъ.

Въ восточныхъ волостяхъ района встрѣчается выработка веревокъ въ еще болѣе мелкихъ заведеніяхъ, имѣющихъ кустарный характеръ.

Продукты, произведенные на этихъ заводахъ, большею частью расходятся въ самомъ районѣ и только частью вывозятся въ Пермь.

Маслобойное производство. Въ г. Оренбургѣ имѣется 4 маслобойныхъ завода съ общею годовою производительностью въ 2,316 тыс. руб., съ нефтяными и паровыми двигателями въ 700 силъ и 129 рабочими. Изъ нихъ выдѣляется паровой маслобойный заводъ В. Е. Калашникова, выпускающій на рынокъ подсолнечнаго и льняного масла и жмыховъ на сумму до 1.430 тыс. руб. въ годъ; заводъ этотъ снабженъ паровыми и нефтяными двигателями въ 425 силъ и имѣетъ 81 рабочихъ. Кромѣ того, въ Оренбургѣ имѣются еще 2 довольно крупныя предпріятія этого рода, а именно заводъ Брагина и бр. Рядцовыхъ съ годовою производительностью въ 197 тыс. руб. и Ховрина съ производительностью въ 112 тыс. руб.

Въ Бирскомъ уѣздѣ, изъ двухъ находящихся тамъ заводовъ выдѣляется заводъ Афгоголева, въ селѣ Никольскіе-Тепляки, Никольской волости, съ годовой производительностью въ 94 тыс. руб., приводимый въ движеніе паровымъ и водянымъ двигателями, съ 29 рабочими.

Наконецъ, въ Осинскомъ уѣздѣ въ с. Осинцевѣ имѣется еще одинъ заводъ, вырабатывающій конопляное и льняное масло; производительность его, однако, не выяснена.

В. Обработка металловъ и камня.

Желѣзодѣлательная и мѣдноплавильная промышленность. Въ районѣ участка Оренбургъ-Уфа во многихъ мѣстахъ имѣются обширныя мѣсторожденія мѣдной руды, а въ сѣверо-восточномъ углу—и желѣзной руды, что и вызвало въ прежнее время устройство многихъ мѣдноплавильныхъ и желѣзодѣлательныхъ заводовъ. Но всѣ эти заводы поставлены были въ такія неблагопріятныя условія, что нѣкоторые изъ нихъ совсѣмъ закрыты, какъ напр., Архангельскій, другіе, какъ Воскресенскій, большею частью бездѣйствуютъ, а третьи передѣланы на другую спеціальность, какъ напр., Богоявленскій, переведенный на выдѣлку стекла. Закрытіе и прекращеніе дѣятельности этихъ заводовъ произошло не отъ истощенія залежей руды, а главнымъ образомъ вслѣдствіе отсутствія удобныхъ и дешевыхъ путей для подвоза руды къ заводамъ и вывоза выплавленнаго металла.

Въ предѣлахъ Оренбургскаго уѣзда и въ непосредственной близости отъ намѣченной трассы новой желѣзной дороги находятся Каргалинскіе мѣдные рудники, отстоящіе нынѣ отъ ближайшаго завода на разстояніи не менѣе 150 верстъ. При нынѣшней дороговизнѣ гужевой доставки немыслимо возить руду на столь большія разстоянія, если принять во вниманіе, что при гнѣздовомъ залеганіи содержаніе мѣди въ рудѣ едва доходитъ до 4—5%; доставка же руды водою затрудняется непостоянствомъ этого пути и мѣстонахожденіемъ заводовъ у верховьевъ мелкихъ рѣчекъ. А между тѣмъ въ прежнее время на Богоявленскій заводъ подвозилось этой руды до 1 мил. пудовъ въ годъ.

Доставка на рынокъ выплавленной на заводахъ мѣди также затруднена вслѣдствіе ихъ отдаленности отъ дешевыхъ путей. Мѣдь поступала на рынокъ въ Нижнемъ - Новгородѣ и Москвѣ. Изъ Верхоторскаго завода мѣдь отправлялась на рынокъ тремя путями. Изъ завода ее везли на подводахъ къ ближайшей пристани на р. Бѣлой, съ платою въ 2 коп. за пудъ при разстояніи въ 27 верстъ. Оттуда мѣдь шла въ Нижній на собственной заводской баржѣ. Другимъ путемъ была отправка мѣди въ Уфу, съ платою до 15 коп. за пудъ, при разстояніи въ 170 верстъ, а оттуда на пароходѣ до Нижняго. Третьимъ путемъ была доставка мѣди гужемъ до Оренбурга, съ платою отъ 14 до 20 коп. за пудъ при разстояніи до 180 верстъ, а затѣмъ по желѣзной дорогѣ въ Москву.

Заводы, находящіеся въ такихъ условіяхъ, не могутъ продолжать свою дѣятельность въ настоящее время, такъ какъ доставляемая ими на рынокъ мѣдь не выдерживаетъ соперничества съ продуктами другихъ заводовъ, поставленныхъ въ лучшія условія.

Обработка ископаемыхъ.

Металлообрабатывающая промышленность. Въ изслѣдуемомъ районѣ можно отмѣтить 4 пункта сосредоточенія этой отрасли промышленности въ болѣе или менѣе значительныхъ размѣрахъ.

Въ г. Уфѣ имѣется 7 заводовъ, съ общею производительностью въ 1.916 тыс. руб. въ годъ и 2.105 душъ рабочихъ. На первомъ мѣстѣ стоятъ здѣсь казенныя желѣзно-дорожныя мастерскія Самаро-Златоустовской ж. д., съ годовой производительностью въ 1.765 тыс. руб., заключающейся въ ремонтѣ паровозовъ, тендеровъ и вагоновъ.

Изъ частновладѣльческихъ заведеній въ Уфѣ работаютъ: чугуно-мѣдно-литейный и механическій заводъ Гутмана, изго-

товляющій машинныя части и мѣдныя отливки на 125.300 руб. въ годъ, при 150 рабочихъ и паровомъ двигателѣ въ 20 силъ. и еще 5 болѣе мелкихъ заведеній съ годовымъ производствомъ отъ 3.600 руб. до 9.500 руб.

Въ г. Оренбургѣ, такъ же какъ и въ Уфѣ, на первое мѣсто надо поставить предпріятіе Министерства Путей Сообщенія, а именно главныя желѣзно-дорожныя мастерскія по ремонту подвижного состава и изготовленію предметовъ оборудованія желѣзныхъ дорогъ, годовая производительность которыхъ немногимъ уступаетъ такому же предпріятію въ Уфѣ, достигая 1.136 тыс. рублей въ годъ, при двигателяхъ въ 1000 силъ. Кромѣ этого въ Оренбургѣ имѣются еще 6 менѣе значительныхъ предпріятій частныхъ лицъ. Изъ нихъ чугуно-мѣдно-литейный и механическій заводъ Эверта, при паровомъ двигателѣ въ 35 силъ и 89 рабочихъ, развиваетъ годовую производительность въ 125 тыс. рублей. Остальныя заведенія имѣютъ значительно меньшую производительность, причемъ самое мелкое изъ нихъ производитъ на сумму до 11½ тыс. руб. въ годъ.

Въ Стерлитамакскомъ уѣздѣ производительность металлообрабатывающихъ заведеній достигаетъ 264 тыс. руб. въ годъ.

Наконецъ, въ Красноуфимскомъ уѣздѣ имѣется фабрика мѣдной посуды Шермаилова, въ г. Красноуфимскѣ, съ годовой производительностью въ 20 тыс. руб., и 6 предпріятій въ уѣздѣ, выдѣлывающихъ мѣдную посуду и изготовляющихъ земледѣльческія машины и орудія, съ различными двигателями и съ общей суммой годового производства въ 70 тыс. руб.

Стекольные заводы. Въ районѣ имѣется 5 заводовъ, вырабатывающихъ стекло, съ общею среднею годовою производительностью въ 779 тыс. руб. Изъ нихъ въ Красноуфимскомъ уѣздѣ расположены 2 завода и по одному имѣется въ гор. Стерлитамакѣ, въ Оренбургскомъ и въ Бирскомъ уѣздахъ.

Наиболѣе крупнымъ изъ нихъ является Богоявленско-Александринскій стекольный заводъ наслѣдниковъ В. А. Пашкова, расположенный въ Стерлитамакскомъ уѣздѣ, въ 10 верстахъ отъ Табинской пристани на р. Бѣлой и въ 120 верстахъ отъ Уфы, приготовляющій листовое стекло полубѣлое и бемское, на сумму до 500 тыс. руб. въ годъ; двигателей на заводѣ имѣется на 100 силъ и рабочихъ занято 506 душъ.

Необходимые лѣсные матеріалы, дрова и древесный уголь, заводъ получаетъ изъ своей заводской дачи; известь также получается на заводской землѣ, а бѣлый песокъ добывается на сосѣдней башкирской землѣ въ 12 вер. отъ завода. Сульфатъ и мышьякъ получаются съ химическихъ заводовъ сплавомъ одинъ разъ, въ годъ въ весеннюю навигацію.

Южный Уралъ. Инзерскій заводъ.

Фот. М. Л. Пугача. Августъ 1913 г.

Доменная печь для выплавки чугуна
съ эстакадою, по которой подвозятся руда и уголь для засыпки въ печь сверху.

Южный Уралъ. Лапыштинскій заводъ.

Фот. М. Л. Пугача. Августъ 1913 г.

Общій видъ завода.
На первомъ планѣ двѣ домны съ эстакадою и дома служащихъ, далѣе—рабочій поселокъ.

На заводѣ въ среднемъ за годъ вырабатывается 4912 ящиковъ русскаго стекла и 3194 ящиковъ бемскаго. Изготовленное сбывается при посредствѣ комиссіонеровъ въ разныхъ городахъ. куда отправляется или сплавомъ и гужемъ до Уфы, а затѣмъ по желѣзнымъ дорогамъ, или же непосредственно въ приволжскіе города на своихъ или наемныхъ баржахъ. Въ Оренбургъ стекло везется гужемъ. Стоимость гужевого провоза 1 пудъ составляетъ: до Уфы 10—14 коп., до Оренбурга 20—25 коп. и до Табынской пристани 1—3 коп. Сплавъ обходится 10—12 коп. Всего готоваго фабриката вывозится въ годъ болѣе 50 тыс. пуд. Общее количество грузовъ, которое можетъ дать этотъ стеклянный заводъ на желѣзную дорогу, превышаетъ 150 тысячъ пудовъ.

Въ районѣ имѣется еще четыре завода, изъ которыхъ 2 въ Красноуфимскомъ уѣздѣ при 140 раб. производятъ стеклянныхъ издѣлій на 199 тыс. руб. въ годъ, одинъ заводъ въ Бирскомъ уѣздѣ вырабатываетъ издѣлій на 45 тыс. руб., и одинъ въ Оренбургскомъ уѣздѣ, при 37 чел. раб., имѣетъ среднюю производительность въ 35 тыс. руб.

Кирпичное и гончарное производства значительно развиты въ г. Оренбургѣ, гдѣ находится 7 предпріятій этого рода съ общею годовою производительностью въ 200 тыс. рублей и съ 366 чел. рабочихъ. Заняты они выдѣлкою строительнаго и огнеупорнаго кирпича и жженой извести. Однимъ изъ самыхъ большихъ заводовъ является здѣсь кирпичный и известковый заводъ товарищества Рукавишникова и К°, вырабатывающій издѣлій на сумму 55 тыс. руб. въ годъ, при 100 рабочихъ. На одномъ изъ Оренбургскихъ заводовъ поставленъ локомобиль въ 16 силъ.

Въ г. Уфѣ имѣется 3 предпріятія этого-же рода съ общей годовою производительностью въ 70 тыс. руб., при 72 занятыхъ въ производствѣ рабочихъ. Здѣсь выдѣляется механическій кирпичедѣлательный и известковый заводъ Ларіонова, на которомъ поставленъ локомобиль; при 45 рабочихъ его годовая производительность достигаетъ 17 тыс. руб.

Въ Осинскомъ уѣздѣ, Пермской губ., имѣется небольшая гончарно-посудная фабрика Мея, на которой при 12 рабочихъ изготовляется глазированный товаръ: блюда, тарелки, чашки, горшки, аптекарская посуда и проч., всего на сумму до 4000 руб. въ годъ.

Каменоломни и производство жернововъ. Въ г. Оренбургѣ и въ Оренбургскомъ уѣздѣ имѣются двѣ каменоломни, изъ которыхъ первая доставляетъ камня до 2 милл. пудовъ, а вторая до 1½ милл. пудовъ. Камень этотъ употребляется на городскія постройки въ Оренбургѣ, испытывающимъ большую

нужду въ строительномъ матеріалѣ вслѣдствіе недостатка и дороговизны лѣса.

Въ Стерлитамакскомъ уѣздѣ существуютъ богатыя залежи жернового камня, на башкирскихъ земляхъ въ предѣлахъ Макаровской и Сентъ-Бабиновской волостей; выдѣлываемые здѣсь жернова извѣстны подъ названіемъ „Табынскихъ“, вслѣдствіе того, что мѣстомъ погрузки ихъ на рѣку Бѣлую является пристань Табынская.

Жерновой камень обнаруживается здѣсь на самой поверхности и рѣдко на глубинѣ 1 аршина. Отдѣлка жернововъ производится въ сосѣднихъ башкирскихъ деревняхъ и здѣсь-же сбывается мелкимъ скупщикамъ, которые вывозятъ ихъ гужемъ на Табынскую пристань, отстоящую отъ Макаровскихъ каменоломенъ на 50 верстъ и отъ Сентъ-Бабинскихъ на 30 верстъ. Въ Табынскѣ жернова перепродаются болѣе крупнымъ предпринимателямъ, которые по Бѣлой, Камѣ и Волгѣ сплавляютъ ихъ въ Казань, Нижній, Астрахань и другіе прирѣчныя поселенія.

Прочія производства.

Спичечныя фабрики. Въ г. Уфѣ находится спичечная фабрика Дудорова, вырабатывающая при нефтяномъ двигателѣ въ 10 силъ и 82 рабочихъ до 7.600 ящиковъ, по 100 пачекъ спичекъ въ каждомъ, на сумму болѣе 20 тыс. руб. въ годъ. Производство ведется въ теченіе 10 мѣсяцевъ, прекращаясь на іюль и августъ изъ-за ухода рабочихъ на сельско-хозяйственные заработки; впрочемъ, нѣкоторые процессы, какъ-то: клейка коробокъ, продолжаются круглый годъ. Химическіе продукты для фабрики заготовляются на Нижегородской ярмаркѣ и въ Казани бумага для клейки коробокъ пріобрѣтается въ Самарѣ и Пензѣ, а осиновый и липовый лѣсъ на изготовленіе соломки и коробокъ заготовляется на мѣстѣ, причемъ остатки и обрѣзки идутъ на отопленіе фабрики.

Кромѣ фабрики Дудорова въ Уфѣ, въ районѣ имѣются еще нѣсколько спичечныхъ фабрикъ, изъ коихъ свѣдѣнія добыты только о двухъ: въ г. Оренбургѣ спичечная фабрика т-ва „Свѣтъ“ выдѣлываетъ 5315 ящиковъ въ годъ, на сумму 19.930 руб., работая керосиновымъ двигателемъ въ 8 силъ, при 52 рабочихъ, и въ г. Кунгурѣ спичечная фабрика Чернышева вырабатываетъ спичекъ на сумму 17 тыс. руб. въ годъ.

Химическихъ заводовъ всего имѣется въ районѣ 3 Въ г. Уфѣ имѣется фабрика масляныхъ красокъ Степанова, съ годовой производительностью въ 13 тыс. руб., при одномъ газовомъ двигателѣ въ 10 силъ. Въ Уфимскомъ уѣздѣ находится

шпалопропиточный заводъ Министерства Путей Сообщенія, выручающій по заказамъ Министерства 96 тыс. руб. въ годъ; на немъ установленъ паровой двигатель и работаетъ 30 чел. Наконецъ, въ Оренбургѣ Акц. О-во лѣсопропиточныхъ заводовъ системы Юліуса Кютгерса въ Россіи занимается главнымъ образомъ пропиткой шпалъ для Ташкентской жел. дор., на общую сумму 138 тыс. руб. въ годъ; на заводѣ работаетъ 54 раб. и установленъ паровой двигатель въ 25 силъ.

Бумажныя и гильзовыя фабрики. Бумажная фабрика въ Бирскомъ уѣздѣ въ Байгибашевской волости, въ имѣніи „Бѣлый ключъ", вырабатываетъ оберточной желтой бумаги до 150 тыс. пудовъ, на сумму 350 тыс. руб. Двигателями на заводѣ установлены: одинъ паровой и 3 водяныя турбины, всего въ 80 силъ.

Въ г. Уфѣ гильзовая фабрика Рискина выпускаетъ въ годъ болѣе 20 тыс. ящиковъ гильзъ, на сумму 70 тыс. руб. Здѣсь установленъ электрическій двигатель въ 4 силы и производствомъ занято 45 рабочихъ. Матеріалы, какъ-то: бумага и картонъ, получаются изъ Москвы, Гомеля и другихъ мѣстъ, а коробки и ящики сдаются на выработку сдѣльно на мѣстѣ.

XII. Вѣроятный грузооборотъ по мѣстнымъ грузамъ.

1. Грузы отправленія.

Хлѣбные грузы. При исчисленіи вѣроятнаго грузооборота будущей линіи былъ примѣненъ слѣдующій методъ. Сначала было опредѣлено количество разныхъ грузовъ (отправленія, прибытія и мѣстнаго движенія), ожидаемыхъ къ поступленію на дорогу въ 1912 году. Затѣмъ, въ зависимости отъ % увеличенія запашки, прироста населенія, улучшенія скотоводства и т. п., было исчислено количество груза, могущаго поступить на дорогу въ 1917 году (годъ предполагаемаго окончанія постройки дороги). Порядкомъ, указаннымъ въ главѣ „Земледѣліе", излишки хлѣбовъ въ районахъ были вычислены въ Таблицахъ № 15 и 16. Изъ таблицъ этихъ видно, что въ предѣлахъ участка дороги Оренбургъ-Уфа къ 1917 году должно имѣться въ излишкѣ съ округленіемъ 14,5 мил. пудовъ хлѣба; въ районѣ линіи Оренбургъ-Кунгуръ должно имѣться излишковъ 21 мил. пудовъ; наконецъ, самое большое ихъ количество должно быть въ районѣ варіанта Оренбургъ-Камбарка, гдѣ эти излишки будутъ составлять 24 мил. пудовъ. Таблица № 35 показываетъ, что изъ района будущей дороги, независимо отъ ея варіантовъ, по участкамъ Самаро-Златоустовской желѣзной дороги, Ташкентской и Пермской дорогамъ, а

также по рѣкѣ Бѣлой, по среднимъ даннымъ за 1908—13 гг., теперь отправляется всего 71,8 милiоновъ пудовъ хлѣба. Если принять во вниманіе, что не со всей площади района хлѣбные грузы будутъ поступать на предполагаемую дорогу, часть же таковыхъ будетъ поступать на желѣзныя дороги, пересѣкающія районъ съ запада на востокъ, а именно, на Ташкентскую, Самаро-Златоустовскую и Екатеринбургъ-Казанскую, а также часть попрежнему пойдетъ по рѣкѣ Бѣлой, то, за вычетомъ тѣхъ количествъ, которыя уйдутъ по указаннымъ путямъ, на долю изслѣдуемой дороги, при разныхъ ея варіантахъ, останется 40—50 милiоновъ пудовъ. Если сравнить эту цифру съ количествомъ излишковъ хлѣба, высчитаннымъ выше для района по отдѣльнымъ участкамъ дороги, а именно отъ Оренбурга до Уфы, отъ Уфы на Камбарку и отъ Уфы на Кунгуръ, то окажется, что результаты обоихъ исчисленій сходятся, что подтверждаетъ правильность избраннаго метода исчисленія грузооборота, а также вѣрность установленныхъ при этомъ нормъ исчисленія посѣвной площади, урожайности, потребленія и избытковъ.

Въ соотвѣтствіи съ пропорціей, установленной по даннымъ Таблицы № 35, было принято количество хлѣба, которое поступитъ на новую желѣзную дорогу въ видѣ муки. Такъ какъ мельники покупаютъ нѣкоторое количество зерна (особыхъ сортовъ) изъ-за предѣловъ района (см. грузы прибытія), то общее количество хлѣбныхъ грузовъ вмѣстѣ съ вывозимой мукой было опредѣлено больше, чѣмъ исчислено избытковъ хлѣба въ предѣлахъ района. Таблица № 36 показываетъ, въ какомъ направленіи движутся въ настоящее время хлѣбные грузы изъ предѣловъ района. Въ зависимости отъ того, будетъ ли въ первую очередь построенъ только участокъ Оренбургъ-Уфа, или сразу будетъ осуществлена вся дорога по направленію отъ Оренбурга черезъ Уфу на Кунгуръ или на Камбарку, направленіе мѣстныхъ хлѣбныхъ грузовъ, выходящихъ изъ района, измѣнится, и они получатъ назначенія по различнымъ направленіямъ, отчасти отличнымъ сравнительно съ нынѣшними. Для вывоза хлѣбныхъ грузовъ были установлены слѣдующія величины (съ округленіемъ). По участку Оренбургъ-Уфа можетъ быть вывезено хлѣба въ зернѣ 8.900 тыс. пудовъ и муки около 8½ мил. пудовъ *). Въ общемъ, при осуществленіи дороги на участкѣ Оренбургъ-Уфа, вывозъ

*) Вывозъ превышаетъ вышесчисленные излишки, такъ какъ въ районъ поступаетъ хлѣбъ со стороны для размола на мельницахъ (см. грузы прибытія), а также въ виду того, что изъ такихъ узловыхъ центровъ какъ Оренбургъ и Уфа, пойдетъ хлѣбъ, прибывающій изъ-за предѣловъ района (см. главу „Муком. пром. и хлѣбная торговля“ стр. 68, 69 и проч.)

хлѣба, сохранить прежнее направленіе Съ округленіемъ можно принять количество хлѣба въ зернѣ, идущаго черезъ Оренбургъ на Ташкентъ, въ 1 мил. пудовъ, на Балтійскіе порты, черезъ Оренбургъ, въ $2^1/_2$ мил. пудовъ, на Балтійскіе же порты черезъ Уфу въ 4 мил. пудовъ и на Москву въ 1.400 тыс. пудовъ. Мука, сообразно расположенію мельницъ, главнымъ образомъ, пойдетъ черезъ Оренбургъ въ Ташкентъ въ количествѣ до 5 мил. пудовъ. Хлѣбъ въ Ташкентъ пойдетъ преимущественно въ видѣ муки, такъ какъ въ Средней Азіи мукомольное дѣло не развито.

Средне-азіатскій хлѣбный рынокъ требуетъ привоза значительнаго количества хлѣба. Статистика прибытія хлѣбныхъ грузовъ показываетъ, что въ предѣлы Туркестана и небольшой части Тургайской области, прорѣзываемой Ташкентской жел. дорогой, въ 1912 году съ участка этой дороги Кинель-Мѣновой Дворъ и съ разныхъ дорогъ Европейской Россіи прибыло до 17 мил. пудовъ хлѣбныхъ грузовъ, какъ это видно изъ слѣдующей таблицы.

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ УЧАСТКОВЪ ДОРОГЪ.	Прибыло хлѣбныхъ грузовъ въ 1912 г. (пуд.)		
		Всего.	Въ томъ числѣ.	
			Въ прямомъ сообщеніи и со станцій, лежащихъ внѣ участка.	Въ мѣстномъ сообщеніи.
1	2	3	4	5
1	Участокъ Мѣновой Дворъ-Ташкентъ, Ташкентск. ж. д.	7492627	5911192	1581435
2	Чарджуй-Ташкентъ съ вѣтв. Средне-Азіатской ж. д. . .	22075490	13934762	8140728
	Итого	29568117	19845954 [1]).	9722163

Въ числѣ 19.845.954 пуд., заключаются грузы, прибывшіе на уч. Средне-Азіатской дор. и съ участка Мѣновой Дворъ—Ташкентъ въ количествѣ 1.562.912 пуд.; грузы, прибывшіе на Ташкентскую жел. дор. съ участка Чарджуй-Ташкентъ Средне-Азіатской жел. дор., въ количествѣ 159.113 пуд. и 1.236.650 пуд., прибывшіе въ Туркестанскій районъ съ участка Красноводскъ-Чарджуй. Слѣдовательно, чистый ввозъ въ Туркестанскій рынокъ

[1]) Въ томъ числѣ 6.059.469 прибыло съ участка Кинель-Оренбургъ, Ташкентской жел. дор.

черезъ Ташкентскую жел. дорогу изъ Европейской Россіи выразится въ суммѣ—16.887.279.

По даннымъ той же статистики на уч. Мѣновой Дворъ—Ташкентъ значится всего въ прибытіи хлѣбныхъ грузовъ:

Пудовъ

въ 1910 г.	въ 1911 г.	въ 1912 г.	въ среднемъ
5,743,268	8,847,856	7,492,627	7,361,230.

На участокъ Чарджуй-Ташкентъ (съ вѣтвями) Средне-Азіатской жел. дороги:

въ 1911 г.	въ 1912 г.	въ среднемъ
24,964,251	22,075,490	23,519,870.

Оренбургъ является однимъ изъ главныхъ поставщиковъ хлѣба на средне-азіатскій рынокъ, но Оренбургскаго хлѣба далеко недостаточно для насыщенія громаднаго средне-азіатскаго рынка и этотъ недостатокъ вызываетъ подвозъ хлѣба изъ довольно отдаленныхъ пунктовъ: на уч. Мѣновой Дворъ-Ташкентъ поступаютъ хлѣбные грузы со станціи Рязань-Уральской жел. дороги (11,3% общаго количества прибытія), Самаро-Златоустовской (10,3%) Юго-Восточной (8,5%) и т. д.; на уч. Чарджуй-Ташкентъ прибытіе хлѣбныхъ грузовъ отмѣчено со станцій Владикавказской жел. дороги (17,5%), Самаро-Златоустовской (4,5%), Юго-Восточной (3,1%), изъ портовъ Каспійскаго моря (2,8%) и т. д. Соединеніе Оренбурга съ ближайшими хлѣбородными мѣстностями, имѣющими избытокъ хлѣба, дастъ возможность легко передвинуть этотъ избытокъ на средне-азіатскій рынокъ и уничтожить въ силу этого необходимость подвоза его изъ болѣе отдаленныхъ пунктовъ. Если въ настоящее время (въ 1912 г.) Ташкентская жел. дорога даетъ на этотъ рынокъ около 6 мил. пудовъ изъ общаго количества 17 мил. пуд., 1.2 мил. пуд. даетъ Средне-Азіатская жел. дорога; остальные же 9.6 мил. пуд. распредѣляются между мѣстностями болѣе отдаленными,—то соединеніе г. Оренбурга съ хлѣбородной Уфимской губерніей дастъ возможность увеличить подвозъ хлѣба по Ташкентской жел. дорогѣ въ количествѣ до 11 мил. пуд., которые Оренбургъ и стянетъ изъ обслѣдуемаго района.

Однако, не надо упускать изъ вида, что хлѣбъ изъ районовъ проектируемой дороги встрѣтитъ въ ближайшемъ будущемъ конкуренцію южнаго сибирскаго хлѣба. Почему и сдѣланъ расчетъ, что значительная часть хлѣба пойдетъ на сѣверозападъ: черезъ Оренбургъ на Москву; черезъ Уфу на Балтійскіе порты и черезъ Уфу же на Москву, а на Ташкентъ принято всего 6 мил., въ томъ числѣ мукою 5 мил. пуд. [1]).

[1]) Статистика перевозки хлѣбн. грузовъ показываетъ, что въ 1912 г. изъ 17 мил. до 8 мил. отправляется въ видѣ муки.

Пробѣгъ по линіи былъ принятъ съ такимъ расчетомъ, что хлѣбъ въ зернѣ будетъ притекать къ указаннымъ пунктамъ съ протяженій приблизительно въ 200 верстъ, причемъ, такъ какъ часть хлѣба пробѣжитъ все пространство, другая же часть пройдетъ только самыя короткія разстоянія, то средній пробѣгъ по участку былъ принятъ въ 100 верстъ. Такъ какъ мельницы расположены на протяженіи всего участка, начиная съ Уфы, то было принято, что мука пойдетъ на каждый изъ пунктовъ на протяженіи около 380 верстъ. По той же схемѣ средній пробѣгъ поэтому принятъ въ 200 вер.

Въ районѣ тяготѣнія линіи Оренбургъ-Кунгуръ хлѣба въ зернѣ къ 1912 г. должно поступить къ вывозу 18.700 тыс. пудовъ, а муки то же количество, какъ и изъ района предыдущаго участка, т. е. 8,5 мил. пудовъ, сообразно размѣрамъ производства мельницъ въ настоящее время. Однако, распредѣленіе вывозимаго хлѣба по направленіямъ будетъ нѣсколько иное. Наибольшее его количество, принимая въ расчетъ сокращенія разстояній, должно двинуться на Петербургъ. Предполагается поэтому, что въ Петербургъ пойдетъ до 13.800 тыс. пудовъ зернового хлѣба. При разстояніи отъ Петербурга до Кунгура въ 1700 верстъ, надо ожидать, что въ этомъ направленіи хлѣбъ начнетъ стремиться съ линіи къ Петербургу приблизительно съ разстояній въ 600 верстъ отъ Кунгура, почему и средній пробѣгъ по линіи можно принять въ 300 верстъ. Мука, въ виду расположенія мельницъ по линіи, пойдетъ въ Ташкентъ и Москву черезъ Оренбургъ въ тѣхъ же количествахъ и съ такими же пробѣгами по линіи, какъ это принято для участка Оренбургъ-Уфа. Остальная мука, въ количествѣ до 2 мил. пудовъ, пойдетъ черезъ Кунгуръ при томъ же пробѣгѣ по линіи въ 300 верстъ, который принятъ для вывоза въ Петербургъ зерна.

Наибольшее количество хлѣбныхъ излишковъ получается въ районѣ при направленіи линіи по варіанту на Камбарку. Параллельно линіи отъ Уфы до Камбарки идетъ водный путь по судоходной части р. Бѣлой. Изъ Таблицы № 35 видно, что по Бѣлой сплавляется ежегодно около 25 мил. пудовъ хлѣбныхъ грузовъ, въ томъ числѣ болѣе $^1/_5$ въ видѣ муки и крупы. Такъ какъ мѣстнымъ изслѣдованіемъ выяснено, что въ настоящее время около 90% всего вывозимаго по р. Бѣлой хлѣба поступаетъ на пристани зимою и ожидаетъ тамъ открытія навигаціи, то нѣтъ сомнѣнія, что при открытіи новаго удобнаго пути для сбыта хлѣба въ теченіе зимы значительная часть его не будетъ лежать мертвымъ капиталомъ, а двинется по желѣзной дорогѣ; по рѣкѣ же Бѣлой, не особенно удобной для судоходства и во все время навигаціи, будетъ передвигаться меньшая

часть этого груза, а потому и принято вмѣстѣ, что на желѣзную дорогу съ излишкомъ, имѣющимся въ самомъ районѣ, поступаетъ до 33.400 тыс. пуд.

Соотношеніе въ этомъ количествѣ хлѣбныхъ вывозныхъ грузовъ между зерномъ и переработанными продуктами останется приблизительно прежнее, по крайней мѣрѣ на первое время, пока не организуются на мѣстѣ новыя мельничныя предпріятія. Точно такъ же не измѣнятся и условія вывоза хлѣбныхъ избытковъ чрезъ Оренбургъ; что же касается направленія ихъ на Петербургъ и Москву, то всѣ эти грузы пойдутъ чрезъ новый пунктъ примыканія разсматриваемой линіи у станціи „Агарзя“ строющейся желѣзной дороги Казань-Екатеринбургъ, такъ какъ это направленіе окажется короче нынѣшняго направленія чрезъ Уфу на Самару или на Чишму и Бугульму.

Крупный рогатый скотъ. Въ Таблицѣ № 38 показаны излишки скота, которые, за покрытіемъ мѣстнаго потребленія, могутъ быть вывезены, частью въ видѣ живого скота и частью въ видѣ мяса. Норма потребленія на мѣстѣ принята въ $^1/_2$ пуда мяса на душу въ годъ. Такъ какъ вывозъ по желѣзной дорогѣ мелкаго скота (овецъ и козъ) нынѣ регистрируется въ весьма незначительныхъ размѣрахъ, то весь его приплодъ отнесенъ на мѣстное потребленіе въ дополненіе къ части приплода въ крупномъ скотѣ, и только остальная часть крупнаго скота предназначена къ вывозу. Методъ исчисленія приплода и остатковъ изложенъ въ „Матеріалахъ“, въ главѣ „Скотоводство“. Живой вѣсъ головы крупнаго рогатаго скота принятъ въ 10 пудовъ, а убойный въ $7^1/_2$ пудовъ отъ штуки, убойный же вѣсъ мелкаго скота принятъ въ 1 пудъ отъ штуки. Мѣстный скотъ, особенно въ области Оренбургскихъ степей, несомнѣнно, въ среднемъ даетъ большій вѣсъ, но пониженная норма принята въ предположеніи, что часть вывоза упадетъ и на молоднякъ.

Таблица № 37 показываетъ количество отправленія мясныхъ грузовъ по желѣзнодорожнымъ путямъ, нынѣ обслуживающимъ районъ, въ видѣ живого скота и въ видѣ мяса. Но послѣ постройки новыхъ желѣзныхъ дорогъ, вѣроятно, условія сбыта измѣнятся, и явится возможность большую часть мясного груза отправлять въ видѣ мяса, а не живого скота, а потому и предположено, что по новымъ линіямъ будетъ вывозиться 45% въ видѣ живого скота и 55% въ видѣ мяса.

Руководствуясь этими основаніями и принимая въ соображеніе количество мясныхъ грузовъ, въ живомъ и битомъ состояніи, отправляемыхъ изъ района нынѣ въ разныхъ направленіяхъ, преимущественно въ Москву и Самару, а также сокращеніе разстояній до Петербурга и Казани въ случаѣ примыканія новой

линіи къ существующей сѣти въ Кунгурѣ или Камбаркѣ, можно предположить слѣдующее распредѣленіе разныхъ количествъ этихъ грузовъ по преобладающимъ направленіямъ:

При сооруженіи одного только участка Оренбургъ-Уфа изъ общаго количества 38 тыс. головъ крупнаго скота, вывозимаго нынѣ изъ района, 29 тыс. головъ, или 290 тыс. пуд., пойдетъ чрезъ Оренбургъ въ Москву, съ среднимъ пробѣгомъ на линіи въ 100 верстъ, а 9 тыс. головъ (90 тыс. пуд.) чрезъ Уфу въ Самару, съ такимъ же пробѣгомъ, а изъ общаго количества 348 тыс. пуд. мяса (съ такимъ же пробѣгомъ) 270 тыс. пойдутъ чрезъ Оренбургъ въ Петербургъ, а 78 тыс. пуд. чрезъ Уфу въ Самару.

То же, почти, количество скота и въ томъ же направленіи должно быть отправлено изъ южнаго участка линіи при осуществленіи всей линіи на Кунгуръ; прибавится лишь до 28 тыс. головъ скота изъ сѣвернаго участка по направленію чрезъ Кунгуръ на Петербургъ, съ среднимъ пробѣгомъ по линіи въ 400 верстъ, во вниманіе къ тому, что избытки скотоводства будутъ идти преимущественно съ южныхъ, болѣе богатыхъ скотомъ, мѣстностей вывозъ же убойнаго мяса распредѣлится такъ: до 136 тыс. пуд. пойдетъ чрезъ Оренбургъ въ Самару, 60 тыс. пуд. чрезъ Уфу въ Москву и до 423,5 тыс. пуд. чрезъ Кунгуръ въ Петербургъ, причемъ въ послѣднемъ случаѣ средній пробѣгъ по линіи составитъ, вѣроятно, до 300 верстъ.

Наконецъ, при осуществленіи линіи по ея варіанту на Камбарку, распредѣленіе вывоза живого скота по направленіямъ измѣнится противъ предыдущаго лишь въ томъ, что участокъ, прилегающій къ Камбаркѣ, привлечетъ нѣсколько большее количество скота (до 36 тыс. головъ), средній его пробѣгъ будетъ 300 верстъ, и чрезъ Камбарку онъ пойдетъ по новой желѣзной дорогѣ Казань-Оренбургъ чрезъ Казань. Битое же мясо изъ южной части района должно и при этомъ варіантѣ пойти по установленнымъ для предыдущаго варіанта направленіямъ, а изъ сѣверной части района пойдетъ, какъ и живой скотъ, по направленію чрезъ Камбарку въ Казань въ нѣсколько увеличенномъ количествѣ до 492,5 тыс. пуд.

К о ж и с ы р ы я. Согласно даннымъ Таблицы № 38. можно принять, что изъ района вывезены будутъ всѣ тѣ кожи отъ скота, павшаго и потребленнаго на мѣстѣ, и снятыя со скота, вывозимаго изъ района въ видѣ мяса. Такимъ образомъ совершенно какъ бы игнорируется мѣстная потребность въ кожѣ, весьма значительная сама по себѣ; но сдѣлано это въ предположеніи, что не все количество мѣстнаго скота учтено оффиціальными источниками; не приняты къ учету конскія кожи и кожи, привозимыя изъ-за предѣловъ района. Предположеніе это находитъ себѣ под-

твержденіе и въ томъ, что, какъ можно видѣть изъ прилагаемой Таблицы № 34, въ настоящее время вывозится за предѣлы района большее количество кожъ, сравнительно съ принятымъ при настоящемъ подсчетѣ. На участкѣ Оренбургъ-Уфа сырыхъ кожъ будетъ, слѣдовательно, отправлено 67 тыс. пуд. Изъ нихъ 41 тыс. пуд. пойдетъ въ Оренбургъ, а черезъ Уфу въ Москву направится 26 тыс. пуд. При варіантѣ на Кунгуръ районъ долженъ дать къ вывозу до 121 тыс. пудовъ сырыхъ кожъ, причемъ черезъ Кунгуръ въ Петербургъ пойдетъ 46 тыс. пуд., черезъ Уфу въ Москву 28 тыс. и въ Оренбургъ 47 тыс. пуд. При варіантѣ линіи на Камбарку размѣръ вывоз акожъ увеличится, вывозъ черезъ Уфу замѣнится вывозомъ черезъ Камбарку, и часть кожъ пойдетъ на Казань.

Овчины. Изъ Таблицы № 38 видно, что на потребности свои населеніе ежегодно можетъ убивать до 183 тыс. овецъ въ годъ. Все количество шкуръ, получаемыхъ отъ этого числа овецъ, предположено къ вывозу. Мѣстная потребность предполагается покрытой тѣмъ количествомъ, которое не учтено оффиціальными отчетами. Если принять это количество за правильное, то на дорогу поступитъ 16 тыс., пудовъ овчинъ, считая по девяти овчинъ въ пудѣ. При осуществленіи линіи только на участкѣ Оренбургъ-Уфа всѣ 16 тыс., надо полагать, направятся въ Москву черезъ Оренбургъ. Изъ района Оренбургъ-Кунгуръ овчинъ будетъ вывезено, по даннымъ вышеупомянутой таблицы, до 28 тыс. пудовъ, причемъ черезъ Оренбургъ въ Москву пойдетъ 17 тыс. и черезъ Кунгуръ въ Петербургъ 11 тыс. пуд. Наибольшее количество овчинъ дастъ варіантъ на Камбарку. По этой линіи вывезено будетъ до 32,5 тыс. пудовъ, причемъ черезъ Оренбургъ въ Москву пойдетъ 17.5 тыс. пуд. и черезъ Камбарку въ Казань 15 тыс. пудовъ.

Сало. Количество вывозимаго сала опредѣлено на основаніи все той же Таблицы № 38. Предположено, что съ одной головы крупнаго скота будетъ получено около полутора пудовъ сала, а съ одной головы овцы около полу-пуда сала. При такомъ расчетѣ количество вывозимаго сала для участка Оренбургъ-Уфа опредѣлилось въ 192,5 тыс. пудовъ. Соображаясь съ существующимъ грузооборотомъ, можно предположить, что въ Оренбургъ направится до 125 тыс. пудовъ, а черезъ Уфу въ Самару пойдетъ 67,5 тыс. пудовъ. При условіи продолженія линіи до Кунгура районъ дастъ сала уже 339 тыс. пудовъ, причемъ изъ этого количества въ Петербургъ пройдетъ черезъ Кунгуръ 151 тыс. пудовъ. При варіантѣ на Камбарку районъ отпуститъ по желѣзной дорогѣ 375,5 тыс. пудовъ, причемъ распредѣленіе для Оренбурга и Уфы останется, вѣроятно, прежнее, но черезъ Камбарку въ Казань пройдетъ 188 тыс. пудовъ.

Шерсть. Учетъ количества шерсти, могущей поступить

пройдетъ черезъ Уфу въ Балтійскіе порты. Въ районѣ всей линіи на дорогу, сдѣлапъ въ Таблицѣ № 38, по расчету 3 фунтовъ шерсти въ годъ на овцу. При осуществленіи линіи только на участкѣ Оренбургъ-Уфа, шерсти изъ района выйдетъ 43 тыс. пудовъ. Изъ района Оренбургъ-Кунгуръ шерсти выйдетъ 74 тыс. пудовъ. При этомъ, такъ какъ шерсть будетъ собираться, при своемъ направленіи на Оренбургъ, на болѣе длинномъ протяженіи, то средній пробѣгъ по линіи принятъ вдвое большій. При направленіи дороги на Камбарку, шерсти изъ района пойдетъ 85,5 тыс. пудовъ все въ томъ же направленіи на Оренбургъ, но меньшее протяженіе линіи дѣлаетъ средній пробѣгъ по ней нѣсколько короче, каковой и принятъ въ 300 верстъ.

Молочные скопы. Положеніе скотоводства въ краѣ въ настоящее время таково, что нельзя ожидать поступленія на линію значительнаго количества молочныхъ скоповъ; вотъ почему при наличности, главнымъ образомъ, крупныхъ имѣній въ предѣлахъ района на участкѣ Оренбургъ-Уфа, а также въ виду того, что на этомъ участкѣ промышленное скотоводство не развито, принято, что молочные скопы пойдутъ, независимо отъ того, по какому варіанту пройдетъ путь, въ одинаковомъ количествѣ, равномъ 50,000 пудамъ, при всѣхъ трехъ варіантахъ. При этомъ предполагается, что молочные скопы найдутъ себѣ сбытъ въ Оренбургѣ, представляющемъ довольно обширный мѣстный рынокъ для потребленія этого продукта.

Кожевенные товары. Въ виду того, что въ районѣ въ значительной степени развито кожевенное производство, можно ожидать вывоза изъ него значительнаго количества кожевеннаго товара. Въ виду этого, даже при осуществленіи линіи только отъ Оренбурга до Уфы, предполагается, что районъ, имѣющій, какъ упомянуто въ особой главѣ, значительное количество кожевенныхъ заводовъ въ Стерлитамакскомъ уѣздѣ, выпуститъ изъ своихъ предѣловъ до 300.000 пудовъ кожевеннаго товара, причемъ черезъ Оренбургъ въ Ташкентъ направится до 200 тыс. пудовъ. При продолженіи линіи до Кунгура количество вывозимаго кожевеннаго товара возрастетъ до 350 тыс. пудовъ. При варіантѣ на Камбарку количество кожъ принято по линіи тоже въ 350 тыс. пудовъ, но средній пробѣгъ по линіи будетъ меньшій.

Яйца. Въ районѣ и въ настоящее время, несмотря на отдаленность желѣзныхъ дорогъ, развита скупка яицъ, какъ о томъ свидѣтельствуетъ количество предпріятій, занятыхъ скупкою этого продукта. Соображаясь съ размѣрами вывоза яицъ по мѣстнымъ участкамъ Ташкентской и Самаро-Златоустовской жел. дорогъ, можно допустить, что съ участка Оренбургъ-Уфа будетъ ихъ вывезено до 200 тыс. пудовъ въ годъ, причемъ все это количество

по варіанту на Кунгуръ вывозъ яицъ возрастетъ, вѣроятно, до 250 тыс. пудовъ. Часть ихъ (50 тыс.) пойдетъ черезъ Кунгуръ въ Петербургъ. Приблизительно такое же количество (225 тыс. пудовъ можно принять и для варіанта на Камбарку, съ той только разницей, что при этомъ варіантѣ часть яицъ, примѣрно 25 тыс. пуд., пойдетъ не въ Петербургъ, а въ Казань и Москву черезъ Камбарку.

Лѣсъ строевой. На участкѣ Оренбургъ-Уфа, по соображеніямъ, изложеннымъ въ соотвѣтственной главѣ, съ сооруженіемъ дороги, лѣсъ будетъ поступать на желѣзную дорогу въ количествѣ до 9 милл. пуд. въ годъ. При проведеніи линіи до Кунгура на всемъ протяженіи будетъ собираться строевой лѣсъ, направляющійся въ Оренбургъ для дальнѣйшаго слѣдованія въ Среднюю Азію. То же количество лѣса, т. е. около 9 милл. пудовъ, предстоитъ къ вывозу изъ района при осуществленіи дороги и по варіанту на Кунгуръ и по варіанту на Камбарку. Такое количество лѣса, подлежащее вывозу изъ района, можно принять на томъ основаніи, что спросъ на лѣсъ на рынкахъ среднеазіатскихъ не является пока еще вполнѣ насыщеннымъ.

Отсутствіе лѣсовъ въ Средней Азіи и настоятельная необходимость въ лѣсныхъ строительныхъ матеріалахъ вызываютъ привозъ сюда строевого лѣса изъ очень отдаленныхъ пунктовъ. По даннымъ статистики о перевозкѣ грузовъ всякаго рода на участокъ Мѣновой Дворъ-Ташкентъ, Ташкентской жел. дороги, и уч. Ташкентъ-Чарджуй, Средне-азіатской ж. д., въ 1912 году прибыло лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ:

НАИМЕНОВАНІЕ УЧАСТКОВЪ ДОРОГЪ.	Прибыло лѣсныхъ матеріаловъ въ 1912 г. (пуд.)		
	ВСЕГО.	Въ томъ числѣ.	
		Въ прямомъ сообщеніи изъ Европейск. Россіи.	Въ мѣстномъ сообщеніи.
Участокъ Мѣновой Дворъ-Ташкентъ, Ташкентской ж. д. . .	2985095	2903256 [1])	81839
Уч. Чарджуй-Ташкентъ съ вѣтвями Сред.-Азіатск. ж. д. . .	6410841	5647338 [2])	763503
Итого	9395936	8550594	845342

[1]) Въ томъ числѣ 714230 пуд. прибыло съ участка Кинель-Оренбургъ, Ташкентской жел. дор., и 56987 пуд. съ участка Красноводскъ-Чарджуй, Средне-Азіатской жел. дор.

[2]) Въ томъ числѣ 8172 пуд. прибыло съ участка Мѣновой-Дворъ-

Значительное прибытіе строительныхъ матеріаловъ со станцій Самаро-Златоустовской жел. дороги, проходящей по изслѣдуемому району, ясно показываетъ значеніе его въ дѣлѣ снабженія средне-азіатскаго рынка лѣсными матеріалами. Даже теперь, когда грузу приходится дѣлать круговой пробѣгъ чрезъ Кинель (всего отъ Уфы до Оренбуга 766 верстъ), лѣсъ обслѣдуемаго района составляетъ четвертую часть всего прибывающаго на указанный участокъ. При спрямленіи же разстоянія отъ Уфы до Оренбурга на 386 верстъ, т. е. при сокращеніи пробѣга вдвое, поступленіе лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ изъ района Оренбургъ-Уфа на средне-азіатскій рынокъ возрастаетъ не только относительно въ смыслѣ увеличенія его доли въ дѣла снабженія Средней Азіи лѣсомъ, но и абсолютно—въ смыслѣ увеличенія вообще ввоза сюда лѣсныхъ матеріаловъ, которые, благодаря меньшей стоимости перевозки, будутъ на мѣстѣ дешевле.

Съ другой стороны, поступленіе лѣсныхъ грузовъ со станцій Московско-Казанской жел. дороги (свыше 500 т. п.), проходящей по безлѣсной почти мѣстности и отправляющей не свой лѣсъ, а привозной, и съ Богословской (болѣе 600 т. п.),—указываетъ на настоятельную потребность средне-азіатскаго рынка въ лѣсныхъ строительныхъ матеріалахъ, потребность, не останавливающуюся предъ вывозомъ этого груза изъ самыхъ отдаленныхъ пунктовъ и, значитъ, предъ громадной переплатой на немъ стоимости перевозки. Само собой разумѣется, что соединеніе безлѣсной Средней Азіи съ лѣсами обслѣдуемаго района, удешевляя строительные матеріалы, вызоветъ большой спросъ на нихъ и значительно повыситъ количество вывозимаго изъ обслѣдуемаго района лѣса.

Прибытіе лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ на уч. Мѣновой Дворъ-Ташкентъ выражается цифрами (въ пуд.):

въ 1910 г.	1911 г.	1912 г.	въ сред. за трехлѣтіе
2.433.891	1.976.748	2.985.095	2.465.245.

По даннымъ статистики о перевозкахъ грузовъ всякаго рода на уч. Чарджуй-Ташкентъ прибыло лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (въ пуд.):

Въ 1910 г.	1911 г.	1912 г.	въ сред. за трехлѣтіе
3.964.391	5.828.711	6.410.841	5.401.314

Ташкентъ, Ташкентской жел. дор., и 1317134 пуд. прибыло съ участка Красноводскъ-Чарджуй, Средне-Азіатской жел. дор. Слѣдовательно, ввозъ лѣсныхъ грузовъ черезъ Оренбургъ въ данный районъ составитъ 7168301 пуд.

Изъ общаго количества 6,4 мил. пудовъ въ 1912 г. съ чужихъ дорогъ черезъ Ташкентъ поступило 4,3 мил. пуд. (67,4%).

Средній пробѣгъ по линіи на Камбарку принятъ болѣе коротким въ виду меньшей длины этой линіи. Нѣтъ, однако, никакого сомнѣнія, что при развитіи лѣсного дѣла въ краѣ и удешевленіи лѣсныхъ матеріаловъ спросъ на лѣсъ на среднеазіатскомъ рынкѣ возрастетъ, и количество лѣсныхъ матеріаловъ, подлежащихъ отпуску, можетъ увеличиться.

Дрова. Количество дровъ, которыя будутъ вывозиться какъ по участку Оренбургъ-Уфа, такъ и по всей линіи при обоихъ варіантахъ, принято одинаковымъ, равнымъ 4 мил. пудовъ. Нѣтъ сомнѣнія, что районы могли бы вывезти дровъ въ значительно большемъ количествѣ; но соображаясь съ существующимъ нынѣ спросомъ на среднеазіатскомъ рынкѣ и съ высотою провозной платы на большихъ разстояніяхъ приходится изъ опасенія, какъ бы не преувеличить грузооборотъ, остановиться на этой цифрѣ.

Ввозъ дровъ въ Туркестанскій и Средне-Азіатскій рынокъ въ 1912 г.

НАИМЕНОВАНІЕ УЧАСТКОВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Прибыло дровъ въ 1912 г. (пуд.)		
	Всего.	Въ томъ числѣ.	
		Въ прямомъ сообщеніи изъ Европейской Россіи.	Въ мѣстномъ сообщеніи.
Участокъ Мѣновой Дворъ-Ташкентъ, Ташкентской ж. д. . .	3337530	624239 [1]).	2713291
Уч. Чарджуй-Ташкентъ, Средне-Азіатской жел. дор. . . .	4520252	4160469 [2]).	359783
Итого	7857782	4784708	3073074

[1]) Въ томъ числѣ 45798 пуд. прибыло съ участка Кинель-Оренбургъ, Ташкентской жел. дор., и 75 пуд. изъ Красноводска, Средне-Азіатской жел. дор.

[2]) Въ томъ числѣ 6563 пуд. съ участка Красноводскъ-Чарджуй и 4135475 пуд. съ участка Мѣновой Дворъ-Ташкентъ, Ташкентской жел. дор., - слѣдовательно, ввозъ въ Туркестанскій и Средне-Азіатскій рынокъ изъ Европейской Россіи черезъ Оренбургъ въ настоящее время въ 642595 пуд.

Дрова привозятся изъ очень отдаленныхъ пунктовъ; по даннымъ той же статистики на уч. Мѣновой дворъ-Ташкентъ въ 1912 г. со станцій Московско-Казанской жел. дороги поступило 82% (474,3 тыс. пуд.) всѣхъ дровъ, прибывающихъ съ чужихъ дорогъ и со ст. Самаро-Златоустовской жел. дороги—17% (95,6 тыс. пуд.). Въ настоящее время при высокой цѣнѣ на дрова, является возможность перевозить ихъ на столь большія разстоянія, какъ отъ уч. Ибреси-Рачейка, Московско-Казанской жел. дороги, до Ташкента (въ 1912 г.—8000 пуд.); присоединеніе облѣдуемаго района съ средне-азіатскимъ рынкомъ повлечетъ за собой усиленный подвозъ болѣе дешевыхъ дровъ изъ района Оренбургъ-Уфа и расширитъ спросъ на дрова на средне-азіатскомъ рынкѣ. Поэтому принятая нами цифра 4 мил. пуд., почти совпадающая съ современнымъ прибытіемъ дровъ со ст. чужихъ дорогъ, которыя теперь должны будутъ уступать свое мѣсто ближайшей мѣстности, не является преувеличенной. Пробѣги по линіи для разныхъ варіантовъ будутъ, конечно, различные. При осуществленіи дороги только отъ Оренбурга до Уфы надо принять средній пробѣгъ по линіи 250 верстъ. Здѣсь принято для длины пробѣга нѣсколько болѣе половины разстоянія отъ Уфы до Оренбурга, въ виду того, что главнымъ образомъ лѣсъ будетъ поступать на станціи, болѣе удаленныя отъ Оренбурга. Пробѣги по линіи при варіантахъ на Камбарку и на Кунгуръ должны быть взяты пропорціонально длинѣ каждой изъ этихъ линій.

Мочала. Количество этого продукта можно также принять одинаковымъ для районовъ всѣхъ варіантовъ, а именно 100 тыс. пудовъ, причемъ и средній пробѣгъ по линіи можетъ быть принятъ одинаковый во всѣхъ трехъ случаяхъ. Дѣлается это въ виду тѣхъ соображеній, что мочала главнымъ образомъ будетъ поступать на линіи изъ Стерлитамакскаго уѣзда, а потому продолженіе линіи за Уфу не будетъ имѣть существеннаго вліянія на величину отправки этого продукта.

Деревянныя издѣлія. По только что сказаннымъ соображеніямъ и этотъ товаръ предполагается по всѣмъ тремъ варіантамъ къ отправкѣ въ одинаковомъ количествѣ и съ одинаковыхъ разстояній, а именно до 200 тыс. пуд., при среднемъ пробѣгѣ по линіи въ 200 верстъ.

Сѣно. Въ такихъ крупныхъ владѣніяхъ, какъ имѣніе г. Шотта, находящееся въ Оренбургскомъ уѣздѣ приблизительно въ 200 верстахъ отъ Оренбурга, имѣются значительные избытки сѣна, которое можетъ разсчитывать на сбытъ въ Оренбургъ по новой дорогѣ. Въ виду большихъ площадей сѣнокосныхъ угодій въ этой части Оренбургскаго уѣзда и значительнаго спроса на сѣно,

въ такомъ крупномъ городскомъ центрѣ, какъ Оренбургъ, можно разсчитывать, что сѣно пойдетъ оттуда въ Оренбургъ въ количествѣ до 1½ мил. пуд., при среднемъ пробѣгѣ въ 120 верстъ. Такъ какъ разсчитывать на притяженіе сѣна къ Оренбургу изъ болѣе отдаленныхъ частей района трудно, то одно и то же количество отправки сѣна, и при томъ же пробѣгѣ, принято къ учету по всѣмъ варіантамъ линіи.

Не перечисляя остальныхъ грузовъ, можно, по соображенію съ дѣйствительнымъ движеніемъ на мѣстныхъ участкахъ существующихъ дорогъ, предположить, что количество ихъ будетъ приблизительно равняться 30% количества вышеперечисленныхъ.

2. Грузы прибытія.

Для исчисленія количества грузовъ прибытія, главнымъ образомъ такъ называемыхъ потребительныхъ продуктовъ: сахара, чая, соли, рыбы и т. д., приняты въ основаніе исчисленія душевого потребленія этихъ продуктовъ русскимъ и инородческимъ населеніемъ, помѣщенныя въ „Экономической запискѣ“ по изслѣдованію района желѣзной дороги Оренбургъ-Орскъ, изд. Министерства Путей Сообщенія въ 1912 году, а затѣмъ данныя, принятыя въ запискѣ частнаго предпринимателя по постройкѣ линіи Оренбургъ-Уфа и статистическія свѣдѣнія о прибытіи этого рода грузовъ въ 1911 году по линіямъ Абдулино-Уфа, Самаро-Златоустовской ж. д., и Бузулукъ-Оренбургъ, Ташкентской ж. д. На основаніи этихъ данныхъ въ Таблицѣ № 39 выведены нормы душевого потребленія этихъ продуктовъ въ районѣ изслѣдуемой линіи, а въ Таблицѣ № 40 приведено общее количество этихъ продуктовъ, потребляемое нынѣ населеніемъ районовъ, тяготѣющихъ къ изслѣдуемой линіи при трехъ ея варіантахъ.

Въ дополненіе къ выводамъ этихъ таблицъ здѣсь остается опредѣлить лишь мѣста отправленія этихъ грузовъ прибытія и пункты, чрезъ которые они будутъ вливаться по желѣзной дорогѣ въ ея районъ.

Чай будетъ поступать въ районъ по двумъ направленіямъ. Естественно было ожидать прибытія чая исключительно изъ Сибири черезъ Челябинскъ; но какъ показываютъ наблюденія, въ районѣ существуетъ довольно значительное требованіе на чай московской развѣски, что и заставляетъ допустить прибытіе его и черезъ Челябинскъ и черезъ Уфу.

Сахаръ будетъ прибывать какъ изъ Москвы, такъ и изъ Самары, выступающей въ роли распредѣлительнаго центра.

Соль на участкѣ Оренбургъ-Уфа будетъ поступать исключительно изъ Илецка. Для участковъ же, идущихъ къ сѣверу отъ Уфы, она можетъ поступать и съ Камы, черезъ Пермь или черезъ Камбарку.

Бакалея въ районъ участка Оренбургъ-Уфа проходитъ только черезъ два пункта. На участки, находящіеся сѣвернѣе отъ Уфы, она можетъ поступать по тремъ направленіямъ.

Вино, спиртъ и пиво. Кромѣ пива мѣстнаго производства въ районъ поступаетъ и пиво московскихъ заводовъ. Поставщикомъ виноградnаго вина также является преимущественно Москва. Спиртъ мѣстнаго производства отправляется въ казенный винный складъ въ Купгурѣ и на другіе спирто-очистительные заводы за предѣлы района, откуда возвращается въ районъ въ видѣ казеннаго хлѣбнаго вина.

Земледѣльческія орудія поступятъ изъ мѣстныхъ фабрикъ и изъ Москвы.

Рыба идетъ черезъ Оренбургъ съ Аральскаго моря. Есть вѣроятность, что подвозиться будетъ и уральская рыба.

Хлѣбные грузы. Хотя районъ и вывозитъ муку, но крупчатка разныхъ сортовъ, въ небольшомъ количествѣ, будетъ поступать въ предѣлы района изъ Самары черезъ Уфу. Устанавливая количество грузовъ прибытія, не надо упускать изъ вида, что въ числѣ ихъ будутъ значиться и хлѣбные грузы, несмотря на то, что районъ отпускаетъ самъ значительное количество хлѣбныхъ грузовъ на сторону. Мѣстныя мельницы дѣлаютъ закупки особыхъ сортовъ зерна со стороны, а часть населенія, распродавъ свой хлѣбъ осенью, бываетъ вынуждена покупать привозный хлѣбъ весною.

Кожи. По свѣдѣніямъ Оренбургскаго Биржевого Комитета, въ Стерлитамакъ въ настоящее время поступаетъ гужемъ для переработки до 600 тыс. пудовъ кожъ; въ виду этого приняты въ расчетъ въ грузахъ прибытія по всѣмъ тремъ варіантамъ до 400 тыс. пудовъ сырыхъ кожъ, обрабатываемыхъ на кожевенныхъ заводахъ этого центра.

Количество прочихъ грузовъ можно также принять въ размѣрѣ до 30% перечисленныхъ.

3. Грузы мѣстнаго сообщенія.

Хлѣбные грузы. Существованіе въ предѣлахъ района линій значительнаго числа мукомольныхъ мельницъ вызываетъ предположеніе объ оживленномъ движеніи хлѣбныхъ грузовъ въ предѣлахъ самого района, въ видѣ зерна, подвозимаго къ мельницамъ для помола, и муки и другихъ перемолочныхъ про-

дуктовъ, отправляемыхъ изъ мельницъ въ пункты мѣстнаго потребленія. Принимая въ соображеніе размѣръ этого мѣстнаго движенія грузовъ на участкахъ Самаро-Златоустовской, Ташкентской и Пермской ж. д., можно предположить, что по новой линіи мѣстное движеніе хлѣбныхъ грузовъ составитъ 10—13% ихъ вывоза.

Мѣдная руда. Южный участокъ линіи между Оренбургомъ и Уфою пролегаетъ вблизи мѣсторожденій мѣдной руды, и въ сравнительно недалекомъ отъ линіи разстояніи въ предѣлахъ района расположено нѣсколько мѣдноплавильныхъ заводовъ, большею частью нынѣ бездѣйствующихъ по недостатку удобныхъ и дешевыхъ путей сообщенія. Желѣзная дорога, устранивъ это препятствіе, вызоветъ, вѣроятно, возрожденіе мѣдноплавильнаго дѣла на западномъ склонѣ Урала, въ виду чего можно предположить, что на этомъ участкѣ возникнетъ мѣстное движеніе руды отъ мѣсторожденія ихъ къ мѣстамъ переработки въ размѣрѣ до 2 мил. пудовъ руды въ годъ, съ среднимъ пробѣгомъ въ 170 верстъ.

Кожи сырыя. Расположенные въ предѣлахъ района, и главнымъ образомъ въ Стерлитамакѣ, кожевенные заводы вызовутъ подвозъ къ нимъ по желѣзной дорогѣ сырыхъ кожъ, преимущественно изъ Оренбурга. Предполагая размѣръ этого подвоза въ количествѣ, соотвѣтствующемъ количеству вывоза изъ района выдѣланныхъ кожъ, можно предположить въ мѣстномъ сообщеніи до 400 тыс. пуд. сырыхъ кожъ въ годъ, съ среднимъ пробѣгомъ въ 200 верстъ.

Прочіе грузы. За отсутствіемъ какихъ-либо болѣе или менѣе точныхъ данныхъ для учета вѣроятнаго передвиженія остатковъ мѣстныхъ грузовъ можно ограничиться наименьшимъ ихъ количествомъ въ предѣлахъ 7—12% всего мѣстнаго движенія.

4. Приростъ исчисленныхъ грузовъ къ 1917 году.

Всѣ выведенныя въ настоящей главѣ предположенія о грузооборотѣ разсматриваемой линіи основаны были на данныхъ, пріуроченныхъ къ 1911—12 годамъ. Ко времени открытія движенія по линіи, что можетъ состояться не ранѣе 1917-го года, произойдетъ значительное приращеніе числа жителей района, ихъ потребностей и производительности, о чемъ болѣе или менѣе подробно сказано въ главахъ о населеніи, земледѣліи и т. д. Въ виду этого въ таблицѣ грузооборотовъ будущей линіи (см. Табл. № 33) рядомъ съ графой, показывающей количество желѣзнодорожныхъ грузовъ, исчисленныхъ для 1912 года, помѣщается

графа, показывающая вѣроятное количество ихъ къ 1917 году. При этомъ % прироста для разныхъ грузовъ принятъ сообразно съ приростомъ населенія, увеличенія площади заселенія и ростомъ стада (см. Табл. №№ 6, 17 и 22) различный, а именно:

для хлѣба въ зернѣ на	уч. Оренбургъ-Уфа	35%
„ „ „ „ „	лин. Оренбургъ-Кунгуръ . .	28 „
„ „ „ „ „ „	Оренбургъ-Камбарка .	30 „
„ продуктовъ скотов.	уч. Оренбургъ-Уфа	25 „
„ „ „ „ „	лин. Оренбургъ-Кунгуръ . .	21 „
„ „ „ „ „ „	Оренбургъ-Камбарка. .	34 „
„ муки	безъ различія варіантовъ . . .	15 „
„ лѣсныхъ грузовъ	„ „ „ . . .	50 „
„ молочныхъ скоповъ	„ „ „ . . .	10
„ воска и меда	„ „ „ . . .	5
„ вина, пива и спирта	„ „ „ . . .	5
„ сѣна	„ „ „ . . .	5
„ гончарныхъ издѣлій	„ „ „ . . .	5

Для остальныхъ, главнымъ образомъ потребительныхъ грузовъ, приростъ исчисленъ примѣнительно къ вѣроятному приросту сельскаго населенія.

XIII. Транзитъ всѣхъ варіантовъ линіи.

I) Основанія, принятыя при исчисленіи транзитныхъ грузовъ и районовъ транзитныхъ перевозокъ.

При исчисленіи транзитныхъ перевозокъ изслѣдуемой линіи предположены осуществившимися слѣдующія, могущія вліять на работу означенной линіи, желѣзные участки:

1) Западно-Уральская ж. д., слагающаяся изъ участковъ: Бердяшъ-Гробово [1]) 240 вер., Гробово-Кузино [2]) 30 вер., Кузино-Лысьва 210 вер., а всего 480 вер.

2) Линія Казань-Екатеринбургъ, слагающаяся изъучастковъ: Казань-Камбарка [3]) 390 вер., Камбарка-Агарзя [4]) 150 вер., Агарзя-Гробово 230 вер., Гробово-Екатеринбургъ 80 вер., всего 850 вер.

3) Линія Н-Новгородъ-Котельничъ, протяженіемъ 354 вер.

4) Линія Уральскъ-Илецкъ, протяженіемъ 246 вер.

---

[1]) Гробово—пунктъ пересѣченія Западно-Уральской линіи съ линіей Казань-Екатеринбургъ.

[2]) Кузино лежитъ между станціями Сабикъ и Коуровка, Перм. ж. д.

[3]) Пунктъ пересѣченія линіи Екатеринбургъ-Казань съ участкомъ Дема-Кунгуръ Оренбургъ-Кунгурской ж. д.

[4]) Пунктъ пересѣченія линіи Казань-Екатеринбургъ съ Западно-Уральской ж. д.

5) Троицкой ж. дороги участки Оренбургъ-Орскъ, протяженіемъ 310 вер. и Орскъ-Троицкъ, протяженіемъ 420 вер. Вслѣдствіе сокращенія послѣдняго разстоянія съ 420 до 398 вер., выяснившагося лишь осенью 1913 года, въ основныхъ таблицахъ фигурируютъ такія транзитныя перевозки линіи Оренбургъ-Дема, которыя эта линія имѣетъ только при разстояніи участка Орскъ-Троицкъ, равномъ 420 вер. Въ помѣщенной въ Приложеніи 3 Таблицѣ № 45 показаны транзитныя перевозки, теряемыя всѣми варіантами проектируемой дороги при условіи сокращенія разстоянія Орскъ-Троицкъ съ 420 до 398 вер. Во всѣхъ конечныхъ выводахъ разстояніе Орскъ-Троицкъ предполагается равнымъ 398 вер.

6) Соединеніе Бугульмы съ Чишмой протяженіемъ 215 вер.

7) Линія Новки-Кашинъ, протяженіемъ 242 вер., съ вѣтвью отъ Калязина до Савелово, протяженіемъ 50 вер.

8) Линія Орелъ-Царское Село, протяженіемъ 870 вер., съ вѣтвями отъ Новгорода до Валдая (200 вер.) и до Луги (120 вер.).

Прочія измѣненія желѣзнодорожной сѣти не указываются здѣсь вслѣдствіе того, что они имѣютъ мѣсто внѣ транзитныхъ районовъ линій Оренбургъ-Дема, Оренбургъ-Камбарка и Оренбургъ-Кунгуръ.

Тарифное разстояніе проектируемой линіи отъ Оренбурга до Демы принималось равнымъ 380 верстамъ, причемъ Дема предполагалась лежащей на Самаро-Златоустовской жел. дорогѣ въ 10 вер. къ западу отъ Уфы.

Тарифное разстояніе предполагаемой линіи отъ Демы до Камбарки принималось равнымъ 253 [1]) верстамъ.

Разстояніе предполагаемаго участка отъ Демы до Кунгура принималось равнымъ 365 [1]) верстамъ.

При вышеуказанныхъ условіяхъ, для варіанта Оренбургъ-Дема [2]) въ районъ [3]), отправляющій грузы черезъ Оренбургъ до

---

[1]) Незначительная разница разстояній, принятыхъ при исчисленіи транзита съ разстоянія и принятыми при расчетѣ грузооборота (см. стр. 43) и мѣстныхъ грузовъ, объясняется тѣмъ, что для выборовъ транзитныхъ грузовъ пришлось использовать предварительныя данныя болѣе ранняго происхожденія.

[2]) Всѣ выводы, полученные для случая прохожденія линіи черезъ Дему, могутъ безъ практически существенныхъ погрѣшностей примѣняться и въ томъ случаѣ, если линія пройдетъ черезъ Уфу.

[3]) Переходя къ указаніямъ районовъ, могущихъ входить въ грузообмѣнъ при посредствѣ проектируемыхъ линій, замѣтимъ, что для точнаго обозначенія станцій, могущихъ обмѣниваться грузами при транзитномъ участіи въ перевозкѣ предполагаемой линіи, понадобилось-бы составить чрезмѣрно объемистыя таблицы. Ограничиваясь обозначеніемъ транзитныхъ районовъ общими чертами, считаемъ нужнымъ пояснить, что эти районы имѣютъ только рабочее значеніе, такъ какъ они даютъ предѣльныя границы для выборокъ изъ статистическихъ сборниковъ свѣдѣній о

Демы и получающій грузы изъ Демы черезъ Оренбургъ, входитъ Саратовъ съ пристанями и всѣ заволжскія линіи Рязанско-Уральской ж. дороги, Баскунчакская ж. д., участокъ Ташкентской ж. д. отъ Тоцкой до Ташкента, Средне-Азіатская ж. д., участокъ Оренбургъ-Орскъ, проектируемой Троицкой ж. д., и лежащія къ сѣверо-востоку отъ Орска 119 верстъ проектируемаго Орскъ-Троицкаго участка той-же дороги. Въ районъ, отправляющій грузы черезъ Дему въ Оренбургъ и получающій грузы изъ Оренбурга черезъ Дему, входитъ участокъ Самаро-Златоустовской ж. д. отъ Пріютино до Челябинска, участокъ Волго-Бугульминской ж. д. отъ Бряндино до Чишмы, всѣ станціи Пермской ж. д., лежащія восточнѣе Полоя (первая станція къ востоку отъ Вятки), Западно-Уральская ж. д., Богословская ж. д., Сибирская ж. д., Забайкальская ж. д., Китайская Восточная и Уссурійская ж. д., часть проектированной линіи Казань-Екатеринбургъ, лежащая восточнѣе 222-й версты отъ Казани. При уменьшеніи длины линіи Орскъ-Троицкъ съ 420 вер., какъ первоначально было опредѣлено, до 398 вер., какъ опредѣлилось послѣдними техническими изысканіями, разстояніе отъ Оренбурга до Полетаево при участіи изслѣдуемой линіи, черезъ Дему, будетъ равно: 380 + 437 = 817 вер., а разстояніе между тѣми же пунктами черезъ Орскъ-Троицкъ будетъ равно: 310 + 398 + + 102 = 810 вер., т. е., въ этомъ случаѣ, грузы отъ Оренбурга за Полетаево (на Сибирскую, Забайкальскую, Восточно-Китайскую и Уссурійскую ж. д.) пойдутъ безъ участія Оренбургъ-Деминской линіи. При томъ же разстояніи отъ Орска до Троицка, равномъ 398 верстамъ, разстояніе отъ Оренбурга до Екатеринбурга черезъ Орскъ-Троицкъ будетъ равно: 310 + 398 + 102 + 24 + 231 = 965 в. а разстояніе между тѣми-же пунктами черезъ Дему-Бердяшъ-Гробово равно: 380 + 252 + 240 + 80 = 952 вер. Отсюда слѣдуетъ, что и на всѣ станціи Пермской ж. д., лежащія южнѣе Екатеринбурга, грузы отъ Оренбурга пойдутъ черезъ Орскъ и Троицкъ въ обходъ Оренбургъ-Деминской дороги.

Границы означенныхъ двухъ районовъ, а именно: 1) района, получающаго грузы изъ Демы черезъ Оренбургъ и отправляющаго грузы въ Дему черезъ Оренбургъ, и 2) района, получающаго грузы въ Оренбургъ черезъ Дему, являются крайними границами районовъ, могущихъ вступать между собою въ грузо-

---

перевозкахъ грузовъ. Затѣмъ, уже по карточкамъ, на которыя выписывались статистическія данныя, опредѣлялись провозныя платы при транзитномъ участіи предполагаемой линіи и при слѣдованіи грузовъ въ обходъ таковой линіи и въ тѣхъ случаяхъ, когда слѣдованіе по этой линіи не удешевляло провоза—соотвѣтствующія отправки не принимались къ учету въ число возможныхъ транзитныхъ перевозокъ изслѣдуемой линіи.

обмѣнъ при транзитномъ слѣдованіи грузовъ по дорогѣ Оренбургъ-Дема.

При осуществленіи варіанта Оренбургъ-Дема-Камбарка, районъ, получающій грузы черезъ Дему-Оренбургъ будетъ тотъ-же, какой выше указанъ для варіанта Оренбургъ-Дема. Изъ района-же, получающаго грузы обратнаго направленія. т. е. грузы, слѣдующіе черезъ Оренбургъ-Дему, выключится участокъ Казань-Екатеринбургской линіи, лежащій къ западу отъ точки, расположенной на этой линіи, въ 185 вер. къ западу отъ Гробова.

Въ районъ, получающій грузы черезъ Оренбургъ-Дему. Камбарку, войдутъ всѣ станціи Казань-Екатеринбургской линіи, лежащія далѣе чѣмъ на 185 вер. къ западу отъ Гробова и участокъ Казань-Урмары, Московско-Казанской ж. д. Станціи Самаро-Златоустовской ж. д., лежащія на участкѣ Бугуруслапъ-Чишмы, могутъ вступать въ грузообмѣнъ, путемъ транзитнаго слѣдованія грузовъ по участку Дема-Камбарка, лишь со станціями, лежащими на участкѣ Казань-Ардатовъ, Моск.-Каз. ж. д., и станціями линіи Казань-Екатеринбургъ, лежащими на этой линіи западнѣе пункта, расположеннаго въ 185 верстахъ отъ Гробово, по направленію къ Казани.

Кромѣ указаннаго участка Самаро-Златоустовской ж. д., путемъ транзитнаго слѣдованія грузовъ по участку Дема-Камбарка, могутъ вступать въ грузообмѣнъ, съ одной стороны станціи участка Юматово-Полетаево, Сам.-Злат. ж. д., съ другой-же стороны—станціи, расположенныя въ предѣлахъ двухъ границъ, изъ которыхъ южная проходитъ черезъ станціи: Ардатовъ, Арзамасъ и Люберцы, Моск.-Каз. ж. д., Михнево, Ряз.-Ур. ж. д., Тарусская, М.-Кур. ж. д., Суходревъ, М.-К.-Вор. ж. д., Вязьма С.-Вяз. ж. д., Строгань, Ряз.-Ур. ж. д., Васьково и Рогачевъ Р.-Ор. ж. д., Пуховичи, Л.-Ром. ж. д., Ганцевичи и Жабинка Пол. ж. д., Выжва и Холмъ, Прив. ж. д., а сѣверная граница проходитъ черезъ точку, лежащую въ 185 вер. къ западу отъ Гробова на линіи Казань-Екатеринбургъ, проходитъ черезъ точку, лежащую на 64-й верстѣ отъ Котельнича на линіи Н.-Новгородъ-Котельничъ, и заканчивается въ Буѣ, Сѣв. ж. д. Чѣмъ дальше отъ Демы въ восточномъ направленіи лежитъ какая-либо станція участка Дема-Полетаево, Сам.-Злат. ж. д., тѣмъ вышеуказанная сѣверная граница района, вступающаго въ грузообмѣнъ съ этой станціей, постепенно приближается къ означенной южной границѣ; Челябинскъ же будетъ отправлять грузы за Камбарку въ обходъ проектируемой линіи, черезъ Екатеринбургъ, такъ какъ разстояніе Челябинскъ-Екатеринбургъ-Камбарка равно—691 вер., а разстояніе Челябинскъ-Дема-Камбарка равно—713 вер.

При осуществленіи варіанта Оренбургъ-Кунгуръ путемъ транзитнаго слѣдованія по участку Оренбургъ-Дема будутъ входить въ грузообмѣнъ, съ одной стороны: станціи того района, который выше указанъ для дороги Оренбургъ-Дема, какъ районъ, получающій грузы изъ Демы черезъ Оренбургъ, съ другой же стороны: станціи участка Пріютино-Бишкиль, Сам.-Злат. ж. д. Путемъ транзитнаго слѣдованія по участку Оренбургъ-Агарзя войдутъ въ грузообмѣнъ, съ одной стороны: Саратовъ съ пристанями, Заволжскія линіи Ряз.-Ур. ж. д., Баскунчакская ж. д., Сред.-Аз. ж. д. и участокъ Сорочинская-Ташкентъ, Ташк. ж. д., съ другой же стороны—станціи Казань и Зеленый Долъ, М.-Каз. ж. д., всѣ станціи линіи Казань-Екатеринбургъ, станціи участковъ Мраморская-Екатеринбургъ-Сабикъ, Екатеринбургъ-Койва и Екатеринбургъ-Тюмень, Перм. ж. д., и станціи Богословской ж. д.

Станціи, могущія войти въ грузообмѣнъ путемъ транзитнаго слѣдованія грузовъ по участку Оренбургъ-Кунгуръ съ одной стороны, лежатъ въ районѣ, вышеуказанномъ для варіанта Оренбургъ-Дема и названнымъ районамъ, получающимъ грузы изъ Демы черезъ Оренбургъ. Другая же часть района, вступающая въ грузообмѣнъ путемъ транзитнаго слѣдованія грузовъ по участку Оренбургъ-Кунгуръ, захватываетъ Сѣверныя ж. д. отъ Никола-Поломна до Вятки и Пермскую ж. дорогу отъ Котласа черезъ Пермь до Сарги и отъ Перми до Пашіи, съ вѣтвью въ Соле-варни.

Путемъ транзитнаго слѣдованія грузовъ по участку Дема-Агарзя могутъ входить въ грузообмѣнъ, съ одной стороны: станціи участка Леонидовка-Батраки, Сызр.-Вяз. ж. д., станціи участка Ночка-Батраки съ вѣтвью Инза-Симбирскъ, М.-Каз. ж. д., станціи Волго-Бугульминской ж. дороги, станціи участка Батраки-Усть-Катавъ, Сам.-Зл. ж. д., и станціи участка Кинель-Погромное, Ташк. ж. д.; съ другой-же стороны—станціи: участка Алатырь-Казань, Моск.-Каз. ж. дороги, станціи лежащія на участкѣ Шихраны-Арзамасъ, Моск.-Каз. ж. дороги, восточнѣе пункта, находящагося въ 37 верстахъ къ востоку отъ Арзамаса, станціи линіи Казань-Екатеринбургъ, станціи участковъ Мраморская-Екатеринбургъ-Сабикъ, Екатеринбургъ-Пашія и Екатеринбургъ-Тюмень, Перм. ж. д., и станціи Богословской ж. д.

Путемъ транзитнаго слѣдованія грузовъ по участку Дема-Кунгуръ войдутъ въ грузообмѣнъ съ одной стороны: станціи участка Леонидовка-Батраки, Сыз.-Вяз. ж. д., станціи участка Ночка-Батраки съ Симбирской вѣтвью, Моск.-Каз. ж. д., станціи Волго-Бугульминской ж. д., станціи участка Батраки-Усть-Катавъ, Сам.-Зл. ж. д., и станціи участка Кинель-Погромное, Ташк. ж. д., съ другой-же стороны: станціи участковъ Мга-Вятка и

Скалино-Архангельскъ, Сѣв. ж. д., и станціи уч. Котласъ-Сарга и уч. Пермь-Пашія, съ вѣтвью къ Солеварнямъ.

Путемъ транзитнаго слѣдованія грузовъ по участку Агарзя-Кунгуръ должны вступить въ грузообмѣнъ, съ одной стороны, станціи участковъ Сарга-Занмки и Пермь-Пашія съ вѣтвью въ Солеварни, Пермск. ж. д., съ другой же стороны: станціи обширнаго района, включающаго въ себѣ участокъ Казань-Екатеринбургской линіи отъ Казани до пункта, лежащаго на 282 вер. восточнѣе Агарзи, а также станціи участковъ жел. дорогъ, заключающихся между слѣдующими двумя границами, а именно: 1) западной, идущей отъ Казани черезъ Суроватиху, М.-Каз. ж. д., Волосатую, М.-Ниж. ж. д., прорѣзающей Люберцы-Арзамасскую линію Моск.-Каз. ж. д. въ 6 верстахъ къ востоку отъ ст. Люберцы, затѣмъ идущей черезъ Луховицы, М.-Каз. ж. д., Скопинъ, Сыз.-Вяз. ж. д., Урусово и Куркино, Ряз.-Ур. ж. д., Становую, Сыз.-Вяз. ж. д., Хомутово, Ю.-В. ж. д., Долгую и Охочевку, М.-К.-В. ж. д., Нежеголь и Дергачи, Юж. ж. д., Золочевъ, Сѣв.-Дон. ж. д., Босодуховъ, Юж. ж. д., Сагайдакъ, М.-К.-В. ж. д., Потоки, Юж. ж. д., Пятихатки, Шмаково и Гейковка, Ек. ж. д. и Копани Юж. ж. д., и 2) восточной границей, идущей отъ Казани черезъ Ночку М.-Каз. ж. д., Леонидовку, Сыз.-Вяз. ж. д., затѣмъ огибающей Вольскую вѣтвь и пересѣкающей Рязанско-Уральскую ж. д. станціи Татищево.

Замѣтимъ, однако, что самая существенная часть только что очерченнаго района, а именно, заключающіяся въ его границахъ станціи Екатерининской и Южныхъ ж. д., могутъ вступать въ грузообмѣнъ лишь со станціями участка Кунгуръ-Сарга, Перм. ж. дороги.

Закончивъ описаніе районовъ, могущихъ вступать въ грузообмѣнъ путемъ транзитнаго слѣдованія грузовъ по тремъ проектируемымъ варіантамъ, мы перейдемъ прямо къ подведенію итоговъ транзита, не приводя примѣровъ тѣхъ незначительныхъ сокращеній провозныхъ платъ, какія получатся при транзитномъ слѣдованіи различныхъ грузовъ по упомянутымъ варіантамъ. Это тѣмъ болѣе допустимо, что небольшія удешевленія провоза, даваемыя проектируемыми варіантами, обусловятъ лишь отвлеченіе соотвѣтствующихъ перевозокъ съ другихъ, нѣсколько болѣе длинныхъ путей, но не могутъ послужить толчкомъ къ значительному росту существующихъ или къ развитію какихъ-либо новыхъ перевозокъ.

II. Итоги транзита.

Въ Приложеніяхъ въ Таблицахъ № 42 указаны транзитныя перевозки варіантовъ: 1) Оренбургъ-Дема, 2) Оренбургъ-Кунгуръ и 3) Оренбургъ-Камбарка. Движеніе грузовъ взято по статистическимъ свѣдѣніямъ за 1911 годъ. Въ этой таблицѣ приняты такія перевозки, которыя проектируемыя линіи имѣли бы при первоначально опредѣленной длинѣ участка Орскъ-Троицкъ въ 420 верстъ. Въ Таблицѣ № 43 помѣщены сводные итоги, съ указаніемъ транзитныхъ перевозокъ по группамъ грузовъ. Данныя, заключающіяся въ Таблицѣ № 44, выясняютъ процентное отношеніе такихъ грузовъ, которые не входятъ въ Таблицу № 42, вслѣдствіе отсутствія въ статистическихъ сборникахъ свѣдѣній о станціяхъ назначенія, къ грузамъ, включеннымъ въ указанныя таблицы. Въ Таблицѣ № 45 учтены перевозки, отходящія съ проектируемыхъ линій на Троицкую ж. дорогу, при условіи уменьшенія разстоянія Орскъ-Троицкъ съ 420 вер. до 398 вер.

Таблица № 46 заключаютъ въ себѣ итоги транзитнаго движенія для каждаго варіанта проектируемой линіи, причемъ въ слагаемыхъ, дающихъ указанные итоги, фигурируетъ естественный приростъ транзитныхъ грузовъ, за періодъ съ 1911 по 1917 годъ, опредѣленный въ размѣрѣ 25%, а также возможныя перевозки тѣхъ новыхъ грузовъ, которые создастъ Западно-Уральская ж. дорога. Для этой послѣдней дороги Комиссіей о новыхъ дорогахъ опредѣлены слѣдующія количества вновь пріобрѣтаемаго желѣзно-дорожной сѣтью груза:

желѣза и желѣзныхъ издѣлій . 3.660.000 пуд.
лѣса . . . . . 6.000.000 „

Такъ какъ съ участковъ Екатеринбургъ-Ессаульская и Кунгуръ-Екатеринбургъ изъ общаго количества отправленнаго въ 1911 году желѣза, равнаго 512.000 пуд., на Сред.-Азіатскую и Ташкентскую дорогу было направлено 155 тыс. пуд., т. е. около 30%, а изъ общаго отправленія лѣса съ Богословской ж. д., равнаго 12.735 тыс. пуд., на Сред.-Аз. и Ташк. ж. д. отправлено 2.507 тыс. пуд., т. е. около 20% то беря такое-же соотношеніе въ распредѣленіи отправокъ Западно-Уральской ж. д., мы получимъ для каждаго изъ проектируемыхъ варіантовъ 1.098 тыс. пуд. желѣза и 1.200 тыс. пуд. лѣса, слѣдующаго съ Западно-Уральской ж. дороги черезъ Дему-Оренбургъ.

Изъ Таблицы № 46 усматриваются слѣдующіе итоги транзитныхъ перевозокъ для трехъ разсмотрѣнныхъ варіантовъ дороги для 1917 года:

ЛИНІЯ.	Тыс. пуд. въ направ.		Длина линіи вер.	Число пуд.-вер. въ тыс.	Пуд.-вер. ставка коп.	Выручка въ рубляхъ.	Выручка на 1 версту руб.
	отъ Оренбурга.	къ Оренбургу.					
Оренбургъ-Дема	1488	8626	380	3843320	1.79	548746	1444
Оренбургъ-Кунгуръ	2895	10414	745	5753429	1.69	839777	1127
Оренбургъ-Камбарка	3862	9494	633	4815433	1.55	746580	1179

Въ транзитномъ отношеніи линія Оренбургъ-Кунгуръ имѣетъ большее значеніе, чѣмъ линія Оренбургъ-Камбарка, такъ какъ она получитъ сверхъ тѣхъ же перевозокъ до Казани, какія имѣетъ линія Оренбургъ-Камбарка, еще и такія транзитныя перевозки, которыхъ эта линія не имѣетъ, а именно: перевозки, идущія изъ-за Гробово и изъ-за Екатеринбурга. На этомъ основаніи и принимая во вниманіе незначительную разницу въ длинѣ транзитныхъ участковъ Дема-Агорзя (235 вер.) и Дема-Камбарка (253 вер.), можно считать, что при одновременномъ осуществленіи двухъ вѣтвей, идущихъ къ сѣверу отъ Демы, т. е. вѣтви на Камбарку и вѣтви на Кунгуръ, общая выручка отъ транзита будетъ равна выручкѣ, опредѣленной нами для дороги Оренбургъ-Кунгуръ, а поверстная выручка отъ транзита для этого случая понизится до 840 руб.

Въ заключеніе замѣтимъ, что въ случаѣ осуществленія проектируемаго Троицкой жел. дорогой участка отъ Орска до Актюбинска (160 вер.), тарифораздѣльная точка для Актюбинска будетъ лежать на 231 верстѣ къ востоку отъ Демы, т. е. на 21 верстѣ западнѣе Бердяуша. Въ этомъ случаѣ дорога Оренбургъ-Дема потеряетъ транзитныя перевозки, слѣдующія съ Пермской, Богословской и Западно-Уральской ж. д. въ районъ, лежащій за Актюбинскомъ, а также перевозки обратнаго этому направленія. Оставшіяся за линіей Оренбургъ-Дема транзитныя перевозки выразились бы въ этомъ случаѣ для 1917 года

приблизительно въ 3 мил. пудахъ и 215 тыс. рубляхъ выручки, что на версту дороги дало бы около 570 руб. Для дороги же, Оренбургъ-Камбарка и Оренбургъ-Кунгуръ мы принимаемъ для этого случая выручку отъ транзита равной 500 руб. на версту.

Если принять въ соображеніе всѣ цифровыя данныя, приведенныя въ вышеуказанныхъ Таблицахъ и въ настоящей главѣ, то можно придти къ тому конечному выводу, что транзитное значеніе трехъ разсмотрѣнныхъ линій настолько незначительно, что судьба ихъ должна быть поставлена всецѣло въ зависимость отъ ихъ мѣстнаго значенія.

Въ Таблицѣ № 47 заключаются свѣдѣнія о тѣхъ потеряхъ и пріобрѣтеніяхъ, которыя имѣли бы въ 1911 году дороги сѣти вслѣдствіе осуществленія проектируемыхъ линій: Оренбургъ-Дема, Оренбургъ-Кунгуръ и Оренбургъ-Камбарка.

ПРИЛОЖЕНІЯ

КЪ

ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗАПИСКѢ

И

МАТЕРІАЛАМЪ.

Приложеніе № 1.

СПИСОКЪ ВОЛОСТЕЙ,

входящихъ въ районъ тяготѣнія къ жел. дорогѣ при разныхъ ея варіантахъ.

I. Районъ тяготѣнія къ участку Оренбургъ-Уфа.

Оренбургская губ.

Оренбургскій уѣздъ. Алабердинская (11) [1]), Б.-С.-Каракипчакская (24), Бѣлозерская (14), Бурзянская (12), Васильевская (6), Дмитріевская (15), Добрянская (16), Имангуловская (4), Исаевская (7), Кара-Кипчакская I-я (25), Кара-Кипчякская II-я (23), Кургазинская (20), Михайловская (18), Никольская (8), Ново-Троицкая (5), Павловская 1/2 (1), Разномойская (21), Репьевская (9), Рождественская (17), Романовская (13), Сакмарская (13), Сентовская (2), Семено-Петровская (22), Таймасовская (19), Ташлинская (10), Юмагузинская (26).

Уфимская губ.

Стерлитамакскій уѣздъ. Азнаевская (43), Аллагуватовская (38), Араслановская (28), Архангельская 1/2 (60), Бегеняшъ-Абукановская (51), Бишкаиновская (54), Богоявленская (55), Бушманъ-Кипчакская (27), Верхоторская (29), Воскресенская (30), Гирей-Кипчакская (46), Цуванъ-Табынская (58), Дѣдовская (33), Зиргановская (37), Ильчикъ-Темировская (42), Ишпарсовская (50), Калкашевская (40), Калчиръ-Табынская (57), Карагушевская (36), Кармышевская (48), Кси-Табынская (56), Куганакская (49), Макаровская (47), Мелеузовская (31), Миркитлинская (53), Петровская (45), Покровская (34), Резановская (41), Николаевская (39), Татьяновская (44), Уршаклинская (52), Четырмановская (32), Федоровская (35), Шмитовская (59).

Уфимскій уѣздъ. Биштякинская (62а), Б.-А. Унгаровская (62), Булгаковская (63), Нагаевская 1/2 (61), Осоргинская 1/2 (64).

[1]) Цифры при названіяхъ волостей, заключенныя въ скобки, обозначаютъ № волости на картѣ, а цифры (дроби) внѣ скобокъ показываютъ долю площади и населенія волости, зачисленную въ составъ желѣзнодорожнаго района.

II. Районъ тяготѣнія къ участку Уфа-Кунгуръ.

Уфимская губ.

Уфимскій уѣздъ. Благовѣщенская (68), Богородская 1/2 (66), Дмитріевская 1/2 (65), Дуванейская (72), Емашевская (75), Надеждинская (74), Петропавловская (69), Покровская 1/2 (71), Турушлинская (67), Шарыповская (70), Федоровская (73).

Бирскій уѣздъ. Аскинская (96), Асяновская 1/2 (82), Базановская (80), Байкибашевская (89), Байкинская (90), Балакчинская (94), Бураевская 1/2 (86), Ельдякская 1/2 (83), Казанчинская 1/2 (97), Калмыковская 1/2 (84), Кизганбашевская (87), Кубіазовская (93), Мишкинская (77), Московская 1/2 (81), Ново-Троицкая (88), Норкинская (91), Павловская 1/2 (98), Пономаревская (78), Сарсинская 1/2 (95), Старо-Балтачевская 1/2 (92), Старо-Петровская (79), Усы-Степановская (76), Чураевская (85).

Пермская губ.

Осинскій уѣздъ. Аспинская (101), Ашапская (110), Бымовская 1/2 (127), Воскресенская (109), Васинская (109), Мѣдянская (108), Опачевская (115), Ордынская (125), Покровъ-Ясыльская (114), Рябковская 1/2 (102), Степановская (113), Судинская (104), Уинская (103), Шермянтская (111), Шляпниковская (116), Югокнауфская (112).

Кунгурскій уѣздъ. Сабарская 1/2 (123), Тихановская (124), Шадейская 1/2 (126).

Красноуфимскій уѣздъ. Алмазовская (99), Алтыновская (107), Богородская 1/2 (105), Быковская (119), Верхне-Суксунская 1/2 (122), Енапаевская 1/2 (100), Златоустовская (117), Иргинская (106), Сыринская-Тисовская (118), Суксунская 1/2 (121), Торговижская (120).

III. Районъ тяготѣнія къ участку Уфа-Камбарка.

Уфимская губ.

Уфимскій уѣздъ. Бакаевская 1/2 (128), Благовѣщенская (68), Дмитріевская (65), Дуванейская (72), Емашевская (75), Петропавловская (69), Покровская (71), Шарыповская (70).

Бирскій уѣздъ. Анастасьевская (147), Андреевская (142), Асяновская (82), Базановская (80), Байгузинская 1/2 (152), Бураевская (86), Ванышъ-Алпаутская (148), Ельдякская (83), Илишевская (140), Исмаиловская (141), Кайнлыковская (145), Калмыковская (84), Касевская 1/2 (153), Кизганбашевская (87), Кіебаковская (146), Кутеремская (151), Мишкинская (77), Московская (81), Никольская 1/2 (199), Ново-Троицкая (88), Норкинская (91), Пономаревская (78), Старо-Петровская (79), Усы-Степановская (76), Черауловская (150), Чураевская (85).

Белебеевскій уѣздъ. Бакалинская 1/2 (133), Имянликулевская (130), Каръявдинская 1/2 (131), Кручевская 1/2 (132), С.-Калмашевская 1/2 (129).

Мензелинскій уѣздъ. Актанышевская (143), Аминеевская (134), Байсаровская (139), Богодаровская 1/2 (136), Матвѣевская 1/2 (137), Поисевская (135), Семіостровская 1/2 (138), Шарыповская, она же Токталачукская (144).

ТАБЛИЦА № 2.

СТОИМОСТЬ ГУЖЕВОГО ТРАНСПОРТА.

А. Стоимость гужевого транспорта въ Уфимской губ. по санному и колесному путямъ [1]).

УѢЗДЫ.	Годы.	На разстояніи: Отъ 25 до 30 в.		Отъ 30 до 35 в.		Отъ 35 до 40 в.		Отъ 40 до 45 в.		Отъ 45 до 50 в.		Отъ 50 до 75 в.		Отъ 75 до 100 в.		Свыше 100 в.	
		Санному	Колесному	Санному	Колесному	Санному	Колесному	Санному	Колесному	Санному	Колесному	Санному	Колесному	Санному	Колесному	Санному	Колесному
		Средняя стоимость въ копѣйкахъ за пудъ															
Стерлитамакскій	1908	3,67	4,41	4,39	4,89	5,47	5,89	5,00	6,00	6,39	7,22	7,09	7,73	8,00	10,00	15,50	17,70
	1909	4,38	4,93	4,78	5,17	5,36	5,86	6,00	6,00	6,25	7,36	8,07	9,00	10,80	12,00	14,60	16,10
	1910	4,00	5,00	4,78	5,12	5,17	6,00	5,50	6,50	6,44	7,50	8,59	9,55	12,60	13,40	17,70	21,90
Средн. за 3 года		4,02	4,77	4,65	5,60	5,33	5,92	5,50	6,17	6,36	7,36	7,92	8,90	10,47	11,80	15,93	18,57
Уфимскій	1908	5,29	5,67	5,67	6,07	5,75	6,25	7,00	7,00	7,60	8,40	9,81	12,00	15,00	—	30,00	30,00
	1909	4,66	4,92	5,65	5,75	5,57	6,00	5,75	6,64	8,00	11,20	7,88	9,00	15,00	20,00	20,00	30,00
	1910	4,00	5,00	4,78	5,12	5,17	6,00	5,50	6,50	6,44	7,50	8,59	9,95	12,60	13,4	17,70	21,9
Средн. за 3 года		4,65	5,20	5,37	5,65	5,50	6,08	6,08	6,71	7,35	9,03	8,76	10,32	14,20	16,70	17,7 22,57[2])	21,9 27,30[2])

[1]) По даннымъ дорожнаго отдѣла Уфимской Губернской Земской Управы.

[2]) Заводскій районъ находится въ особыхъ условіяхъ, почему для него приведены (въ знаменателѣ дроби) повышенныя среднія.

Б) Стоимость гужевого транспорта въ уѣздахъ Уфимской губ., въ предѣлахъ района [1]).

РАЗСТОЯНІЯ.	Средняя стоимость съ пудо-версты въ коп.	
	При благопріятныхъ условіяхъ.	При неблагопріятныхъ условіяхъ.
До 25 верстъ.	0,30	0,50
Отъ 26 до 50 верстъ.	0,25	0,40
„ 51 „ 75 „	0,19	0,26
„ 76 „ 100 „	0,10	0,20
„ 101 „ 150 „	0,06	0,20
„ 151 „ 200 „	0,08	0,16
Свыше 200 верстъ.	0,07	0,13

В) Стоимость гужевого транспорта въ Кунгурскомъ уѣздѣ, Пермской губ. [2])

РАЗСТОЯНІЯ.	Зимой (коп. съ пуда)	Лѣтомъ (коп. съ пуда)
до 10 верстъ.	4	6
Отъ 10 до 20 верстъ.	5	7
„ 20 „ 50 „	8	10
„ 50 „ 100 „	15	20

Перевозка груза въ весеннее и осеннее время и страдную пору удорожается (по случаю плохого состоянія дорогъ) приблизительно на 30% (противъ лѣтнихъ цѣнъ).

[1]) По даннымъ мѣстнаго обслѣдованія М. П. С. линіи Оренбургъ-Орскъ.
[2]) По даннымъ Кунгурской Уѣздной Земской Управы за 1912 годъ.

ТАБЛИЦА № 3.

Распредѣленіе почвъ въ волостяхъ Уфимскаго, Бирскаго и Стерлитамакскаго уѣздовъ, Уфимской губ. (въ процентахъ) [1]).

УѢЗДЫ.	ВОЛОСТИ.	Почвы. Черноземы. Чистый.	Суглинистый.	Супесчаный.	Съ примѣсями.	Суглинокъ.	Супесь.	Подзолистыя.	Почвы съ примѣсями.	Прочія.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Районъ между р.р. Бѣлой—Ашкадаромъ.										
Стерлитамакскій.	Мелеузовская . .	—	—	86,9	—	2,6	—	—	9,5	1,0
	Бала-Чашырман. .	—	—	81,3	—	5,9	—	—	6,8	6,0
	Аллагуватовская	—	0,6	76,8	—	9,2	—	—	3,8	9,6
	Зиргановская . .	—	—	61,2	—	27,4	—	—	3,6	7,8
Районъ къ западу отъ р. Ашкадара.										
Стерлитамакскій.	Карагушевская .	—	94,2	—	—	1,8	—	—	—	4,0
	Федоровская . .	—	93,6	—	—	—	—	—	—	6,4
	Резановская . . .	—	90,6	—	—	3,3	—	—	—	6,1
	Покровская . . .	—	89,8	—	—	8,6	—	—	—	1,6
	Ишпарсовская . .	—	86.6	—	—	1,9	—	—	7,4	4,1
	Бегеняшъ-Абукан.	—	77,7	—	—	—	—	—	18,9	3,4
Область легко-суглинистыхъ и супесчаныхъ черноземовъ.										
Стерлитамакскій.	Шмидтовская . .	—	—	95,0	—	0,4	—	—	1,0	3,6
	Миркитлинская .	—	—	93,4	—	2,0	—	—	—	4,6
	Уршаклинская .	—	—	79,6	—	0,9	—	—	0,7	18,8
Районъ правой стороны Уршака.										
Уфимскій.	Булгаковская . .	94,9	1,3	1,2	0,1	—	0,5	—	—	2,0
	Биштякинская . .	89,0	—	—	8,7	—	2,3	—	—	—
	Бишаулъ-Унгаров.	82,3	1,4	1,7	—	14,6	—	—	—	—
Районъ «Забѣльской» части.										
Уфимскій.	Дмитріевская . .	81,2	4,2	2,1	1,0	1,3	0,1	—	—	10,1
	Шарыповская . .	72,0	1,9	10,7	15,2	—	—	—	—	0,2
Бирскій.	Московская . . .	—	91,7	—	0,4	—	4,3	3,6	—	—
	Асяновская . . .	—	59,9	34,5	0,7	1,4	3,4	—	—	0,1
	Базановская . . .	—	90,9	4,1	1,5	—	1,5	1,6	0,3	—

[1]) По даннымъ „Сборника статистическихъ свѣдѣній по Уфимской губ. за 1897 годъ“.

УѢЗДЫ.	ВОЛОСТИ.	Почвы.								
		Черноземы.				Суглинокъ.	Супесь.	Подзолистыя.	Почвы съ примѣсями.	Прочія.
		Чистый.	Суглинист.	Супесчан.	Съ примѣсями.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Районъ между р.р. Бѣлой и Уфой.										
Уфимскій.	Петропавловская	30,2	11,4	0,9	2,9	16,6	0,3	—	—	37,7
	Дуванейская	15,3	14,2	0,3	0,1	62,4	2,2	—	—	5,5
	Емашевская	20,8	26,0	—	0,8	39,9	—	—	—	12,5
Водораздѣлъ р.р. Буся и Танынпа.										
Бирскій.	Кубіазовская	—	66,0	—	—	—	0,1	33,5	—	0,4
	Старо-Полтачевск.	—	43,7	—	—	5,1	—	48,4	2,7	0,1
Сѣверная половина центральной части района.										
Бирскій.	Сарсинскія	—	38,8	—	—	34,8	1,1	25,3	—	—
	Аскинская	—	23,0	—	—	18,8	—	55,4	2,8	—
Восточная половина центральной части района.										
Уфимскій.	Нагаевская	37,0	0,8	1,0	—	24,5	1,4	—	—	35,3
	Богородская	16,7	24,0	1,3	—	37,9	7,0	—	—	13,1
Бирскій.	Байкинская	—	62,0	1,5	—	—	—	26,5	9,8	0,2
Стерлитамакскій.	Татьяновская	—	50,1	—	—	47,4	—	—		2,5
	Архангельская	—	3,9	—	—	93,8	—	—	—	2,3
	Км.-Табынская	—	4,8	—	—	91,9	—	—	1,0	2,3
	Богоявленская	—	4,6	—	—	91,1	—	—	1,2	3,1
	Верхоторская	—	10,5	—	—	89,3	—	—	—	0,2
	Гирей-Кипчакская	—	—	—	—	87,2	—	—	12,6	0,2
	Калчиръ-Табынск.	—	2,7	0,2	—	86,9	—	—	—	10,2
	Арасланов ская	—	17,6	—	—	79,8	—	—	—	2,6
	Ильчикъ-Темирск.	—	17,0	—	—	77,3	—	—	1,4	4,3
	Воскресенская	—	15,0	—	—	75,9	—	—	2,6	6,5
	Азнаевская	—	26,3	0,2	—	68,0	—	—	2,0	3,5
	Петровская	—	15,7	—	—	66,2	—	—	17,8	0,3
	Бумманъ-Кипчак.	—	26,3	—	—	62,0	—	—	9,4	2,3
	Макаровская	—	16,0	—	—	53,1	—	—	28,1	2,8

ТАБЛИЦА № 4.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКІЯ ДАННЫЯ [1]).

А. Среднія мѣсячныя температуры воздуха въ градусахъ Цельсія.

НАЗВАНІЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХЪ СТАНЦІЙ.	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Іюнь.	Іюль.	Августъ.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Средняя для всего года.	Число лѣтонаблюд. года.
Г. Кунгуръ	−14,3	−15,5	−11,8	+1,6	+12,6	+15,8	+18,4	+13,0	+10,7	+2,3	−6,8	−15,2	+0,9	3
Зав. Юго-Кнауфскій (Осин. у.)	−14,4	−15,7	−9,0	+2,1	+11,1	+15,3	+18,2	+16,2	+11,1	+1,9	−5,0	−12,1	+1,6	4
Гор. Уфа	−15,9	−11,7	−5,4	+4,4	+14,6	+18,8	+21,0	+18,4	+11,6	+3,4	−5,1	−12,2	+3,25	20
Гор. Оренбургъ	−15,4	−13,8	−8,3	+2,8	+14,1	+18,6	+21,0	+19,6	+13,0	+2,4	−5,0	−12,4	+3,0	30

[1]) Источники указаны въ „Матеріалахъ“.

Б) Мѣсячныя и годовыя среднія суммы осадковъ (въ миллим.) [1]).

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ.	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Іюнь.	Іюль.	Августъ.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Среднія для всего года.
Кунгуръ . .	28,4	20,8	20,4	20,1	58,7	83,8	72,0	66,6	43,8	59,9	31,1	22,0	527,6
С. Аряжское (Осин. у.). .	21,9	18,5	16,1	32,8	36,2	68,9	77,9	40,0	55,6	42,5	53,4	36,9	500,7
Г. Уфа . . .	28,1	25,3	24,7	19,5	36,5	64,6	77,1	55,7	50,8	52,8	33,3	36,1	504,5
Г. Оренбургъ	32,5	28,2	29,5	27,2	37,8	57,9	41,4	31,5	33,0	31,2	34,8	35,8	420,8

В. Число дней съ осадками [1]).

НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ.	Декабрь.	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Іюнь.	Іюль.	Августъ.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	Среднія для всего года.
Кунгуръ . .		47			27			34			42		150
Уфа	15,3	13,0	11,4	11,9	8,0	10,4	12,5	12,2	12,8	11,8	14,3	14,5	148,1
Оренбургъ. .	14,8	11,4	11,0	9,9	10,1	11,0	11,6	10,0	9,0	8,5	10,2	11,8	129,3

[1]) Источники указаны въ „Матеріалахъ“.

ТАБЛИЦА № 5.

Площадь и населеніе районовъ, тяготѣющихъ къ участкамъ и линіямъ новой желѣзной дороги.

[1]) Данныя взяты:
a) по Оренбургской губ.: для гр. 3—6—изъ вѣдомостей Оренбургскаго Статистическаго Комитета за 1912 годъ;
„ „ для гр. 8—изъ свѣдѣній Уфимской Губ. Земск. Упр. за 1911 (?) г.
b) по Уфимской губ.: для гр. 3—5 и 7—9 — изъ хозяйств. статистическаго обзора Уфимск. губ. 1910—1911 г. (Изд. Уф. Губ. Земск. Упр.),
„ „ „ гр. 6—изъ свѣдѣній Уфимск. Губ. Земск. Управы за 1911 (?) г.
c) по Пермской губ.: для гр. 3—5, 7—9 — изъ рукописныхъ свѣдѣній уѣздныхъ (Осинской, Красноуфимской и Кунгурской) Управъ за 1912 г.,
„ „ „ гр. 6—изъ свѣдѣній Уфимской Губ. Земск. Управы за 1911 (?) г.

[2]) Башкиры выдѣлены изъ общаго количества населенія въ виду своеобразныхъ условій ихъ хозяйственнаго быта (большее количество земли, меньшее количество потребляемаго хлѣба и нѣкоторыхъ другихъ продуктовъ).

[3]) Площадь земли неудобной (гр. 9) по Оренбургск. у., за отсутствіемъ цифровыхъ по-волостн. данныхъ, опредѣленн. въ % отношеніи къ удобной землѣ, установленному согласно свѣдѣніямъ отчетовъ Наказныхъ Атамановъ за 1908—1911 гг.

[4]) „Стат. Ежегодникъ Россіи за 1911 г.“ и „Хоз. стат. обзоры“. Въ виду примыканія къ нѣкоторымъ городамъ нѣсколькихъ желѣзно-дорожныхъ линій, къ району изслѣдуемой линіи зачислено только соотвѣтствующее на ея долю число горожанъ.

ТАБЛИЦА № 5.

Площадь и населеніе районовъ, тяготѣющихъ къ участкамъ и линіямъ новой желѣзной дороги [1]).

№№ по порядку.	Названія районовъ, губерній и уѣздовъ.	Число волостей.	Число домохозяйствъ.	Сельское населеніе душъ [2]). Всего.	Сельское населеніе душъ [2]). Въ томъ числѣ башкиръ.	Пространство десятинъ. Общая площадь земли.	Пространство десятинъ. Площадь земли удобной.	Пространство десятинъ. Площадь земли [3]) неудобной.	Плотн. сельскаго населенія На 1 кв. версту душъ.	Кромѣ того, населеніе въ городахъ въ тыс. душъ за 1911 годъ [4]) Всего.	Кромѣ того, населеніе въ городахъ въ тыс. душъ за 1911 годъ [4]) Зачислять въ районъ.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ОРЕНБУРГЪ-УФА.										
1	Оренбургская губ. Оренбургскій уѣздъ .	26	40264	264348	54343	1516141	1450222	65919	18,1	109,6	27,4
2	Уфимская губ. Стерлитамакскій уѣздъ.	33	63129	370431	254346	1850565	1771112	79453	20,9	116,9	16,9
3	Уфимская губ. Уфимскій. „	5	7397	42676	19398	150106	143556	6550	106,5	106,5	26,6
	Итого по району . . .	64	110790	677455	228087	3516812	3364890	151921	20,1	—	70,9
	Участокъ УФА-КУНГУРЪ.										
4	Уфимская губ. Уфимскій уѣздъ	11	16072	99897	21955	325363	312377	12986	32,0	106,5	26,6
5	Уфимская губ. Бирскій „	23	47233	256075	129331	1114826	1061154	53672	23,9	112,4	12,4
6	Пермская губ. Осинскій уѣздъ	16	20415	120903	17522	346188	332804	13384	34,5	—	—

[1]) Примѣчаніе см. на стр. 11.

№№ по порядку.	Названіе района, губерніи и уѣздовъ.	Число волостей.	Число домохозяйствъ.	Сельское населеніе душъ [2]). Всего.	Сельское населеніе душъ [2]). Въ томъ числѣ башкиръ.	Пространство десятинъ. Общая площадь земли.	Пространство десятинъ. Площадь земли удобной.	Пространство десятинъ. Площадь земли неудобной.	Плотн. сельскаго населенія. На 1 кв. версту душъ [3]).	Кромѣ того, населеніе въ городахъ въ тыс. душъ за 1911 годъ [4]). Всего.	Кромѣ того, населеніе въ городахъ въ тыс. душъ за 1911 годъ [4]). Зачислять въ районъ.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7	Красноуфимскій уѣздъ	11	8558	48286	2288	194684	186603	8081	25,8	—	—
8	Кунгурскій „	3	1063	5721	—	18064	17233	830	33,0	16,2	5,7
	Итого по району . . .	64	93341	530882	171096	1999125	1910171	88953	27,7	—	44,7
	Участокъ У Ф А-К А М Б А Р К А.										
	Уфимская губ.										
9	Уфимскій уѣздъ	8	15479	92463	24090	312808	298942	13866	30,8	106,5	26,6
10	Бирскій „	26	66933	367973	206726	1153358	1084133	69225	33,2	12,4	12,6
11	Белебеевскій уѣздъ	5	11296	60826	52892	184594	178540	6054	34,3	—	—
12	Мензелинскій „	8	18391	92555	68559	246567	230556	16011	39,1	—	—
	Итого по району . . .	47	112099	613817	353167	1897327	1792171	105156	33,7	—	39,0
А I и II	ВСЕГО по району Оренб.-Кунгуръ .	128	204131	1208337	399183	5515937	5275061	240875	22,8	—	115,7
В I и III	ВСЕГО „ „ Оренб.-Камбарка.	111	222889	1291272	581254	5414319	5157061	257078	24,8	—	109,0

[1]) Примѣчанія см. стр. 11

ТАБЛИЦА № 6.

Приростъ всего [1]) населенія съ 1900 года по 1911 г.

(По даннымъ Центральнаго Статистическаго Комитета).

№№ по порядку.	ГОДА.	Оренбургскій уѣздъ.		Уфимскій уѣздъ.		Стерлитамакскій уѣздъ.		Белебеевскій уѣздъ.		Мензелинскій уѣздъ.		Бирскій уѣздъ.		Осинскій уѣздъ.		Красноуфимскій уѣздъ.		Кунгурскій уѣздъ.		№№ по порядку.
		Насел. въ уѣздѣ душъ.	приростъ.	Насел. въ уѣздѣ.	% прир.	Насел. въ уѣздѣ.	% прир.	Насел. въ уѣздѣ.	% прир.	Насел. въ уѣздѣ.	% прир.	Насел. въ уѣздѣ.	% прир.	Насел. въ уѣздѣ.	% прир.	Насел. въ уѣздѣ.	% прир.	Насел. въ уѣздѣ.	% прир.	
1	1900	588,9	100	397,7	100	355,5	100	459,6	10	402,3	100	535,5	100	340,0	100	273,5	100	143,6	100	1
2	1901	600,1	101,9	405,1	101,8	363,3	102,1	467,7	101	408,3	101,4	545,8	101,9	345,2	101,5	277,7	101,5	145,2	101,1	2
3	1902	618,0	104,9	415,3	104,4	368,9	103,7	471,9	10	417,0	103,6	558,0	104,2	352,3	103,6	284,2	103,9	147,2	102,5	3
4	1903	631,6	107,2	423,3	106,4	376,9	106,0	491,9	10	424,0	105,3	567,6	105,9	357,5	105,1	288,2	105,3	148,8	104,3	4
5	1904	645,3	109,5	431,2	108,4	384,4	108,1	501,3	10	430,6	107,0	578,2	107,9	363,0	106,8	292,8	107,0	150,5	104,8	5
6	1905	614,2	104,2	435,6	109,5	390,1	109,7	504,6	10	433,5	107,7	579,9	108,2	371,1	109,1	302,5	110,6	149,5	104,1	6
7	1906	629,7	106,9	444,6	111,7	398,3	112,0	518,3	11	444,2	110,4	591,6	110,4	376,5	110,7	306,8	112,2	152,4	106,1	7
8	1907	645,1	109,5	454,8	114,4	408,5	114,9	527,9	11	451,9	112,3	599,2	111,8	385,5	113,4	315,4	115,3	156,0	108,6	8
9	1908	658,4	111,8	471,2	118,5	424,5	119,4	650,9	14	467,8	116,2	620,2	115,8	392,0	115,3	325,3	118,9	156,0	108,6	9
10	1909	685,3	116,3	482,3	121,2	431,9	121,4	563,1	12	475,0	118,0	634,1	118,4	399,4	117,5	334,5	122,7	160,5	111,7	10
11	1910	709,4	120,4	498,1	125,2	437,8	123,1	574,8	12	481,0	119,5	645,9	120,6	405,7	119,3	343,7	125,7	163,5	113,9	11
12	1911	721,8	122,5	511,5	128,6	443,6	124,7	585,3	12	487,0	121,0	657,6	122,8	412,1	121,2	352,6	128,9	166,4	115,8	12

Оренбургскій уѣздъ.

Приростъ съ 1900—1911—22,5 ср. за годъ 2,0
„ „ 1900—1903— 7,2 „ „ „ 2,4
„ „ 1903—1907— 2,3 „ „ „ 0,6
„ „ 1907—1911—13,0 „ „ „ 3,2

Уфимскій уѣздъ.

Приростъ съ 1900—1911—28,6 ср. за годъ 2,6
„ „ 1900—1903— 6,4 „ „ „ 2,1
„ „ 1903—1907— 8,0 „ „ „ 2,0
„ „ 1907—1911—14,2 „ „ „ 3,5

Стерлитамакскій уѣздъ.

Приростъ съ 1900—1911—24,7 ср. за годъ 2,2
„ „ 1900—1903— 6,0 „ „ „ 2,0
„ „ 1903—1907— 8,9 „ „ „ 2,2
„ „ 1907—1911— 9,8 „ „ „ 2,5

Белебеевскій уѣздъ.

Приростъ съ 1900—1911 -27,3 ср. за годъ 2
„ „ 1900—1903— 7,0 „ „ „
„ „ 1903—1907— 7,8 „ „ „
„ „ 1907—1911 -12,5 „ „ „

Мензелинскій уѣздъ.

Приростъ съ 1900—1911—21,0 ср. за годъ 1
„ „ 1900—1903— 5,3 „ „ „
„ „ 1903—1907— 7,0 „ „ „
„ „ 1907—1911— 8,7 „ „ „

Бирскій уѣздъ.

Приростъ съ 1900—1911—22,8 ср. за годъ 2
„ „ 1900—1903— 5,9 „ „ „
„ „ 1903—1907— 5,9 „ „ „
„ „ 1907 -1911—11,0 „ „ „

Осинскій уѣздъ.

Приростъ съ 1900 1911 21,2 ср. за годъ 1,9
„ „ 1900—1903 - 5,1 „ „ „ 1,7
„ „ 1903—1907— 8,3 „ „ „ 2,1
„ „ 1907—1911 - 7,8 „ „ „ 2,0

Красноуфимскій уѣздъ.

Приростъ съ 1900—1911—28,9 ср. за годъ 2,6
„ „ 1900 -1903— 5,3 „ „ „ 1,8
„ „ 1903—1907—10,0 „ „ „ 2,5
„ „ 1907—1911- 13,6 „ „ „ 3,4

Кунгурскій уѣздъ.

Приростъ съ 1900—1911 —15,8 ср. за годъ 1,4
„ „ 1900—1903— 4,3 „ „ „ 1,4
„ „ 1903—1907— 4,3 „ „ „ 1 1
„ „ 1907—1911— 7,2 „ „ „ 1,8

Коэффиціенты годового прироста приняты для: Оренбургскаго уѣзда 2,0, Уфимскаго уѣзда 2,6, Стерлитамакскаго уѣзда 2,2, Белебеевскаго уѣзда 2,5, Мензелинскаго уѣзда 1,9, Бирскаго уѣзда 2,1, Осинскаго уѣзда 1,9, Красноуфимскаго уѣзда 2,6, Кунгурскаго 1,4.

[1]) Со включеніемъ городского.

ТАБЛИЦА № 7.

Сельское населеніе районовъ, исчисленное къ 1917 году.

(По даннымъ таблицъ № 5 и 6).

№№ районовъ.	Названіе уѣздовъ.	Населеніе въ 1911 г. и [1]) 1912 г. Душъ обоего пола.	Коэффиціентъ прироста.	Населеніе, исчисленное къ 1917 году. Душъ обоего пола.
1	2	3	4	5
I	Районъ тяготѣнія къ участ. ж. д. Оренбургъ-Уфа.			
	Оренбургскій уѣздъ	264348	10,0	290783
	Стерлитамакскій уѣздъ	370131	13,2	420224
	Уфимскій	42676	15,6	49478
	Итого по району	677455	12,2	760485
II	Районъ тяготѣнія къ уч. ж. д. Уфа-Кунгуръ.			
	Уфимскій уѣздъ	99897	15,6	115818
	Бирскій „	256075	12,6	288906
	Осинскій „	120903	9,5	132388
	Кунгурскій „	5721	7,0	6121
	Красноуфимскій у.	48286	13,0	54563
	Итого по району	530882	12,6	597796
III	Районъ тяготѣнія къ уч. ж. д. Уфа-Камбарка.			
	Уфимскій уѣздъ	92463	15,6	107200
	Бирскій „	367973	12,6	415148
	Белебеевскій „	60826	15,0	70140
	Мензелинскій „	92555	11,4	103273
	Итого по району	613817	13,3	695761
A I и II	Районъ тяготѣнія къ уч. ж. д. линіи Оренбургъ-Кунгуръ	1208337	12,4	1358281
Б I и III	Районъ тяготѣнія къ ж. дор линіи Оренбургъ-Камбарка	1291272	12,7	1456246
	По даннымъ: гр. 3—Таблицы № 5. гр. 4—Таблицы № 6.			

[1]) Населеніе исчислено безъ городского.
Для уѣздовъ Уфимской губ. населеніе взято за 1911 г.
„ „ Пермской и Оренб. губ. населеніе взято за 1912 г.

ТАБЛИЦА № 8.

Землевладѣніе.

ТАБЛИЦА № 8.

Землевладѣніе [1]).

№ №	РАЙОНЪ И УѢЗДЪ.	Количество земли во владѣніи:									
		Крестьянъ (надѣльной).		Башкиръ-вотчинниковъ.		Товарищ. и сельск. общ.		Частныхъ владѣльцевъ.		Казны и др. учрежденій.	
		Десятинъ.	% ко всей площади	Десятинъ.	% ко всей площади	Десятинъ.	% ко всей площади	Десятинъ.	% ко всей площади	Десятинъ.	% ко всей площади
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Районъ уч. Оренбургъ-Уфа.										
1	Оренбургскій уѣздъ	859584	66,0	—	—	1128	0,1	419716	32,2	22612	1,7
2	Стерлитамакскій уѣздъ	420368	22,7	552944	29,9	326736	17,7	416540	22,5	134017	7,2
3	Уфимскій у.	51813	34,5	24789	16,5	26616	17,8	43258	28,8	3631	2,4
4	Итого по району . .	1331765	40,3	577733	17,5	354480	10,7	879514	26,6	160260	4,9
	Районъ уч. Уфа-Кунгуръ.										
5	Уфимскій уѣздъ	97263	29,9	8958	2,8	116275	35,7	63660	19,6	39207	12,0
6	Бирскій „	500680	44,2	253067	22,3	119657	10,6	183231	16,1	76973	6,8
7	Осинскій „	340899	98,5	—	—	—	—	3792	1,1	1497	0,4
8	Красноуфимскій у.	194684	69,7	—	—	—	—	78370	28,0	6330	2,3
9	Кунгурскій у.	18000	99,7	—	—	—	—	63	0,3	—	—
10	Итого по району . .	1151526	54,8	262025	12,5	235932	11,2	329116	15,6	124007	5,9

[1]) Примѣчаніе см. стр. 19.

№ №	НАИМЕНОВАНІЕ УѢЗДОВЪ.	Количество земли во владѣніи.									
		Крестьян. (надѣльной).		Башкиръ-вотчинниковъ.		Товарищ. и сельск. общ.		Частныхъ владѣльцевъ.		Казны и др. учрежденій.	
		Колич. десятинъ.	% ко всей площади	Колич. десятинъ.	% ко всей площади	Колич. десятинъ.	% ко всей площади	Колич. десятинъ.	% ко всей площади	Колич. десятинъ.	% ко всей площади
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11	Районъ уч. Уфа-Камбарка.										
12	Уфимскій уѣздъ	106705	34,1	28136	9,0	88929	28,4	53813	17,2	35225	11,3
13	Бирскій „	526000	45,6	379548	32,9	65503	5,7	103082	8,9	79225	6,9
14	Белебеевскій „	79836	43,3	61489	33,3	19231	10,4	11833	6,4	12205	6,6
15	Мензелинскій у.	56832	23,1	167785	68,0	5608	2,3	12941	5,2	3401	1,4
	Итого по району . .	769373	40,5	630958	33,6	179271	9,4	181669	9,6	130056	6,9
16	Районъ всей линіи Оренбургъ-Кунгуръ	2483291	45,9	839758	15,5	590412	10,9	1208630	22,4	284267	5,3
17	Районъ всей линіи Оренбургъ-Камбарка	2101138	40,4	1214691	23,4	533751	10,2	1061183	20,4	290316	5,6

[1]) Данныя взяты: для гр. 3, 7, 9 и 11.
по **Оренбургской губ.**—изъ свѣдѣній Оренбургской Казенной Палаты за 1912 г. (съ пополненіемъ свѣдѣніями Уфимской Губернск. Земск. Управы за 1911 г.).
по **Уфимской губ.**—изъ хозяйств. статистич. обзора Уфимск. губ. за 1910 г. (изд. Уфимск. Губернск. Земск. Управы).
по **Пермской губ.**—изъ рукописныхъ свѣдѣній Уѣздныхъ Земствъ за 1912 г., а для гр. 5—изъ рукописныхъ свѣдѣній Уфимской Губернск. Земск. Управы за 1912 г.
Гр. 3 и 5 даютъ въ суммѣ число десятинъ, указанныхъ въ хозяйств. статистич. обзорѣ Уфимской губ. въ графѣ „крестьянская надѣльная земля“.
Въ Оренбургскомъ уѣздѣ *учтено* лишь 86% всей площади; остальная земля (14% о) въ неизвѣстномъ владѣніи.

ТАБЛИЦА № 9.

Распредѣленіе земли по угодіямъ [1]).

№ №		Общая площадь (десят.).	Въ томъ числѣ удобной (десят.).	ИЗЪ НЕЯ:								
				Пашни.			Сѣнокоса.		Пастбища.		Лѣса и проч. необработ.	
				Колич. десят.	% отнош. ко всей землѣ.	% отнош. къ удобной землѣ.	Колич. десят.	% отнош. къ удобной землѣ.	Колич. десят.	% отнош. къ удобной землѣ.	Колич. десят.	% отнош. къ удобной землѣ.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Районъ уч. Оренбургъ-Уфа.											
2	Оренбургскій уѣздъ . . .	1516141	1450222	353183	23,3	24,3	127717	8,8	202556	14,0	766766	52,9
3	Стерлитамакскій „ . . .	1850565	1771112	715219	38,6	40,4	138501	7,8	125558	7,0	791834	44,8
4	Уфимскій „ . . .	150106	143556	68567	45,7	47,4	23505	16,4	3811	2,7	47673	33,2
	Всего по району	3516812	3364890	1136969	32,3	33,8	289723	8,6	331925	9,9	1606273	47,7
5	Районъ уч. Уфа-Кунгуръ.											
6	Уфимскій уѣздъ	325363	312377	155571	47,8	49,8	34131	10,9	7626	2,4	115049	36,9
7	Бирскій „	1114826	1061154	402445	36,1	37,9	65420	6,2	25097	2,4	568192	53,5
8	Осинскій „	346188	332804	182362	52,7	54,8	58261	17,5	870	0,3	91311	27,4
9	Красноуфимск.	194684	186603	73559	37,8	39,4	57147	30,6	1804	1,0	54093	29,0
10	Кунгурскій „	18063	17233	8720	48,3	50,6	5083	29,5	—	—	3430	19,9
	Всего по району	1999124	1910171	822657	41,1	43,1	220042	11,5	35397	1,8	832075	43,6

[1]) Примѣчаніе см. стр. 21.

№ №		Общая площадь (десят.).	Въ томъ числѣ удобной (десят.).	Изъ нея: Пашни. Колич. десят.	Пашни. % отнош. ко всей землѣ.	Пашни. % отнош. къ удобной землѣ.	Сѣнокоса. Колич. десят.	Сѣнокоса. % отнош. къ удобной землѣ.	Пастбища. Колич. десят.	Пастбища. % отнош. къ удобной землѣ.	Лѣса и проч. необработ. Колич. десят.	Лѣса и проч. необработ. % отнош. къ удобной землѣ.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Районъ уч. Уфа-Камбарка.											
11	Уфимскій уѣздъ	312808	298942	163818	52,4	54,8	34671	11,6	9520	3,2	90933	30,4
12	Бирскій „	1153358	1084133	570379	49,4	52,6	89602	8,3	37044	3,4	387108	35,7
13	Белебеевскій „	184594	178540	127383	69,0	71,4	10516	5,9	5926	3,3	34715	19,4
14	Мензелинскій „	246567	230556	145584	59,0	63,1	31016	13,5	11023	4,8	42933	18,6
15	Всего по району	1897327	1792171	1007164	53,1	56,2	165805	9,2	63513	3,5	555689	31,1
16	Районъ линіи Оренбургъ-Кунгуръ	5515936	5275061	1959626	35,5	37,1	509765	9,7	367322	7,0	2438348	46,2
17	Районъ тяготѣнія къ линіи Оренбургъ-Камбарка	5414139	5157961	2144133	39,6	41,6	455528	8,8	395438	7,7	2161962	41,9

[1]) Данныя взяты:

для графъ 3 и 4—изъ таблицы № 5.

для графъ 5, 8, 10 и 12:

a) по **Оренбургской губ.**—изъ свѣдѣній Уфимской Губернской Земской Управы за 1911 (?) годъ.

b) по **Уфимской губ.**- изъ хозяйств. статистич. обзора Уфимск. губ. за 1910 г. (Изд. Уфимск. Губерн. Земск. Управы).

c) по **Пермской губ.**—изъ рукописныхъ свѣдѣній уѣздныхъ (Осинской, Красноуфимской и Кунгурской) Уѣздн. Земск. Управъ за 1912 годъ.

Въ Красноуфимскомъ уѣздѣ распредѣлена по угодьямъ только крестьянская надѣльная земля; для распредѣленія по угодьямъ остальной площади данныхъ не имѣется.

ТАБЛИЦА № 10.

Количество земли, приходящейся на 10 хозяйствъ [1]).

(По даннымъ таблицъ №№ 5 и 8).

№№	НАИМЕНОВАНІЕ УѢЗДОВЪ.	На 10 хозяйствъ приходится десят.		На 10 крест. хоз. приход. десят.	
		У частн. влад. [3]).	У крест.	Частно-владѣл.	Учреждений.
1	2	3	4	5	6
	Районъ уч. дор. Оренбургъ-Уфа.				
1	Оренбургскій уѣздъ [2])	—	214	104	6
2	Стерлитамакскій	23533	118	66	21
3	Уфимскій	11384	106	58	5
4	Итого по району участка .	21386	152	79	14
	Районъ уч. дор. Уфа-Кунгуръ.				
5	Уфимскій	8058	133	40	24
6	Бирскій	15269	131	39	16
7	Осинскій	—	167	2	1
8	Красноуфимскій	—	227	92	7
9	Кунгурскій	—	169	—	—
10	Итого по району участка .	12407	149	35	13
	Районъ уч. дор. Уфа-Камбарка.				
11	Уфимскій уѣздъ	5725	126	35	23
12	Бирскій	9545	88	15	12
13	Белебеевскій	2958	88	10	11
14	Мензелинскій	3921	34	7	2
15	Итого по району	6606	85	16	12
16	**Районъ къ уч. дороги Оренбургъ-Кунгуръ.**	17070	150	35	14
17	**Районъ уч. дороги Оренбургъ-Камбарка.**	13091	118	29	13

[1]) Въ число крестьянск. земель включены: вся надѣльная земля, земля товариществъ и сельскихъ обществъ, а также башкиръ и казаковъ.

[2]) Въ Оренбургскомъ уѣздѣ учтено 86% всей площади; свѣдѣній о 14% не получено.

[3]) Число частно-владѣльческихъ хозяйствъ (для гр. 3) взято изъ свѣд. Уфимск. Губ. Земск. Управл.

ТАБЛИЦА № 11.

Распредѣленіе культуръ.

ТАБЛИЦА № 11.

Распредѣленіе культуръ [1]).

№№	НАИМЕНОВАНІЕ УѢЗДОВЪ.		Количество десятинъ запашки.	ЗЪ НИХЪ: Ржи озимой. Колич. десятинъ.	%	Овса. Колич. десятинъ.	%	Пшеницы. Колич. десятинъ.	%	Полбы и ячменя. Колич. десятинъ.	%	Проса. Колич. десятинъ.	%	Гречихи. Колич. десятинъ.	%	Гороха. Колич. десятинъ.	%	Картофеля. Колич. десятинъ.	%	Льна и конопли. Колич. десятинъ.	%	Прочихъ хлѣбовъ. Колич. десятинъ.	%	№№
	1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
	I. Районъ тяготѣнія къ линіи Оренбургъ-Уфа.																							
1	Оренбургскій у.	у крестьянъ. .	244789	10604	4,33	37814	15,45	167778	68	10145	4,15	8914	3,64	1560	0,64	781	0,32	3856	1,57	2762	1,13	575	0,23	1
2		у частн. влад.	9124	754	8,26	1191	13,05	5501	60	551	6.04	260	2,86	1	0,01	1	0,01	822	9,00	20	0,22	23	0,25	2
3	Стерлитамакскій у.	у крестьянъ. .	391139	95729	4,47	82119	20,99	132999	34	10992	2,82	31143	7,96	24685	6,32	6422	1,64	3526	0,90	—	—	3524	0,90	3
4		у частн. влад.	15211	4609	30,3	2968	19,51	5576	36	185	1,21	546	3,58	806	5,29	230	1,51	7	0,04	—	—	274	1,80	4
5	Уфимскій у.	у крестьянъ. .	27250	12733	46,72	6115	22,44	287	1	406	1,48	3090	11,33	2673	9,80	911	3,34	969	3,55	—	—	66	0,24	5
6		у частн. влад.	3840	1704	44,37	1442	37,55	202	5	8	0,20	154	4,01	223	5,80	103	2,68	3	0,07	—	—	1	0,02	6
7	Итого по району участка.	у крестьянъ. .	663178	119066	17,98	126048	19,01	301064	45	21543	3,25	43147	6,51	28918	4,36	8114	1,22	8351	1,26	2762	0,42	4165	0,60	7
8		у частн. влад.	28175	7067	25,08	5601	19,87	11279	40	744	2,64	960	3,40	1030	3,65	334	1,18	832	2,95	20	0,06	308	1,09	8
9		Итого. . .	691353	126133	18,10	131649	19,04	312343	45	22287	3,22	44107	6,38	29948	4,34	8448	1,22	9183	1,32	2782	0,40	4473	0,65	9
	II. Районъ тяготѣнія къ линіи Уфа-Кунгуръ.																							
10	Уфимскій у.	у крестьянъ. .	76010	34984	47,34	20013	26,32	2898	[illegible]	1470	1,93	4798	6,31	7626	10,03	1535	2,01	1607	2,11		—	1079	1,41	10
11		у частн. влад.	3897	1726	44,29	922	23,65	465	[illegible]	26	0,66	96	2,46	312	8,00	107	2,75	160	4,10		—	83	2,12	11
12	Бирскій у.	у крестьянъ .	221357	98519	44,50	71891	32,47	8645	[illegible]	3875	1,75	5636	2,54	22593	10,20	4055	1,83	2505	1,13	—	—	3638	1,64	12
13		у частн. влад.	5539	2767	49,95	1708	30,83	250	[illegible]	45	0,81	108	1,94	390	14,09	26	0,46	130	2,34	—	—	115	2,07	13
14	Осинскій у.	у крестьянъ .	84806	23073	27,20	39616	46,71	15081	[illegible]	3550	4,19	—	—	1418	1,67	2068	2,43	—	—	—	—	—	—	14
15		у частн. влад.	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
16	Красноуфимск. у.	у крестьянъ .	36557	5932	16,22	15782	43,17	12279	[illegible]	1215	3,39	—	—	793	2,16	556	1,52	—	—	—	—	—	—	16
17		у частн. влад.	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
18	Кунгурскій у.	у крестьянъ .	4392	1279	29,12	1874	42,66	941	[illegible]	213	4,84	—	—	8	0,18	77	1,75	—	—	—	—	—	—	18
19		у частн. влад.	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
20	Итого по району участка.	у крестьянъ .	423122	163787	38,73	149176	35,25	39844	[illegible]	10323	2,43	10434	2,46	32438	7,66	8291	1,95	4112	0,97	—	—	4717	1,11	20
21		у частн. влад.	9336	4493	47,61	2630	27,87	715	[illegible]	71	0,75	204	2,16	702	7,43	133	1,40	290	3,07	—	—	198	2,09	21
22		Итого. . .	432558	168280	38,90	151806	35,09	40559	[illegible]	10394	2,40	10638	2,45	33140	7,66	8424	1,97	4402	1,01	—	—	4915	1,13	22

[1]) Примѣчаніе помѣщено на стр. 26—27.

№ №	НАИМЕНОВАНІЕ УѢЗДОВЪ.	Количество десятинъ запашки.	В Ъ Н Н Х Ъ: Ржи озимой. Колич. десятинъ.	%	Овса. Колич. десятинъ.	%	Пшеницы. Колич. десятинъ.	%	Полбы и ячменя. Колич. десятинъ.	%	Проса. Колич. десятинъ.	%	Гречихи. Колич. десятинъ.	%	Гороха. Колич. десятинъ.	%	Картофеля. Колич. десятинъ.	%	Льна и конопли. Колич. десятинъ.	%	Прочихъ хлѣбовъ. Колич. десятинъ.	%	№ №
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
	III. Районъ тяготѣнія ж. д. Уфа-Камбарка.																						
23	Уфимскій у. у крестьянъ.	76037	34018	44,73	12850	16,89	4301	5,6	2969	3,90	7514	9,88	10617	13,96	2066	2,71	1073	1,41	—	—	624	0,82	23
24	у частн. влад.	8797	2949	33,52	1358	15,43	887	10,0	26	0,29	121	1,37	548	6,22	185	2,10	252	2,86	—	—	2471	28,08	24
25	Бирскій у. у крестьянъ.	293078	136541	46,55	87514	29,86	6498	2,2	9436	3,21	13163	4,49	22618	7,71	12088	4,12	2069	0,70	—	—	3151	1,07	25
26	у частн. влад.	7873	3769	47,87	2923	37,12	359	4,5	86	1,09	130	1,65	439	5,58	38	0,48	129	1,63	—	—	—	—	26
27	Белебеевскій у. у крестьянъ.	53635	23863	44,49	9574	17,85	2018	3,7	1884	3,51	4824	8,99	4560	8,50	6228	11,61	514	0,95	—	—	170	0,31	27
28	у частн. влад.	2742	1209	44,09	575	20,96	270	9,8	37	1,34	123	4,48	230	8,38	261	9,51	36	1,31	—	—	1	0,03	28
29	Мензелинскій у. у крестьянъ.	72094	37393	53,34	22138	30,70	1055	1,4	4348	6,03	2243	3,11	1518	2,10	3116	4,32	157	0,21	—	—	126	0,17	29
30	у частн. влад.	3535	1934	54,70	882	24,95	83	2,3	69	1,94	29	0,82	314	8,88	219	6,19	5	0,14	—	—	—	—	30
31	Итого по району участка. у крестьянъ.	494844	231815	46,88	132076	26,69	13872	2,8	18637	3,80	27749	5,60	39313	7,92	23498	4,72	3813	0,77	—	—	4071	0,80	31
32	у частн. влад.	22947	9861	42,97	5738	25,00	1599	6,9	218	0,95	403	1,75	1531	6,67	703	3,06	422	1,83	—	—	24,72	10,77	32
33	Итого . . .	517791	241676	47,67	137814	26,61	15471	2,9	18855	3,64	28152	5,45	40844	7,88	24201	4,67	4235	0,81	—	—	6543	1,28	33
	А. Районъ тяготѣнія ж. д. Оренбургъ-Кунгуръ.																						
34	у крестьянъ.	1086300	282853	25,96	275224	25,35	340908	31,3	31866	2,94	53581	4,94	61356	5,68	16405	1,51	12463	1,15	2762	0,26	8882	0,82	34
35	у частн. влад.	37611	11560	30,73	8231	21,89	11994	31,9	815	2,16	1164	3,09	1732	4,60	467	1,24	1122	2,98	20	0,05	506	1,34	35
36	Итого . . .	1123911	294413	26,19	283455	25,22	352902	31,7	32681	2,91	54745	4,87	63088	5,61	16872	1,50	13585	1,20	2782	0,27	9388	0,83	36
	В. Районъ тяготѣнія къ линіи Оренбургъ-Камбарка.																						
37	у крестьянъ.	1158022	350881	30,30	258124	22,29	314936	27,2	40180	3,47	70896	6,12	68231	5,89	31612	2,73	12164	1,05	2762	0,24	8236	0,71	37
38	у частн. влад.	51122	16928	33,11	11339	22,18	12878	25,1	962	1,88	1363	2,66	2561	5,00	1037	2,02	1254	2,45	20	0,03	2780	5,43	38
39	Итого . . .	1209144	367809	30,42	269463	22,29	327814	27,1	41142	3,40	72259	5,98	70792	5,85	32649	2,70	13418	1,11	2782	0,23	11016	0,91	39

[1]) Данныя взяты: а) по **Оренбургской губ.**—изъ свѣдѣній Уфимской Губернской Земской Управы за 1911 (?) г.
в) по **Уфимской губ.**—изъ хозяйств. статистич. обзора Уфимск. губ. за 1911 г. (Изд. Уфимск. Губ. Земской Управы).
с) по **Пермской губ.**—изъ свѣдѣній сельско-хозяйств. обзор. Пермской губ. за 1911 г.

ТАБЛИЦА № 12.

Вѣсъ четверти разнаго рода хлѣбовъ [1]):

НАЗВАНІЕ УѢЗДОВЪ.	Озимая рожь.			Овесъ.			Пшеница [1]).			Полба.			Просо.			Гречиха.			Горохъ.			Ячмень.		
	1911	1910	1909	1911	1910	1909	1911	1910	1909	1911	1910	1909	1911	1910	1909	1911	1910	1909	1911	1910	1909	1911	1910	1909
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Уфимскій . . .	6,9	8,1	8	5,1	6,3	6,2	7	8,1	7,7	4,6	6,6	6,6	7	7,5	8,8	8,3	5,5	7,4	7,4	7,4	8,7	2,8	—	6,1
Стерлитамакск.	6,2	8,7	8,2	4,7	5,8	5,9	7,4	9,1	8,2	4,6	6,7	6,5	8,2	7,5	7,5	5,9	6,1	6,5	8,8	8,3	7,9	5,4	6,8	6,7
Белебеевскій .	6,8	7,8	8,3	4,3	5,5	6,2	6,4	8	8,5	5,5	6,2	6,9	7,4	6,8	8,4	5,4	5,4	6,4	8,5	8	9,1	4,2	7,7	7,1
Мензелинскій .	7,4	8,3	8,1	3,8	5,5	5,8	7	8,4	8,3	3,9	6,9	6,5	7,9	8	8,2	5,6	4,2	6,4	8,5	8	8,9	—	—	4,5
Бирскій	7,1	8,1	8	4,3	5,7	5,8	6,7	8,3	8,4	5,1	6,4	6,5	8	8,4	8,9	5,6	5,6	6,6	7,6	9,1	9	5,5	7,3	7,2
Златоустовскій.	6,8	8,1	8	4,7	6,1	5,8	7,7	8,9	8,8	5,6	7	6,8	-	8	8	5,4	6,3	5,6	8	9,7	8,3	5,3	6,5	6,8

[1]) По даннымъ „Сельско-Хозяйств. Обзор. Уфимск. Губ. Земства“ за 1909, 910 и 914.

ТАБЛИЦА № 13.

Количество десятинъ запашки, приходящихся на 10 хозяйствъ.

(По даннымъ таблицы № 5).

№№	НАИМЕНОВАНІЕ УѢЗДОВЪ.	На 10 хозяйствъ приходится десятинъ запашки:	
		У крестьянъ.	У частныхъ владѣльцевъ.
1	2	3	4
	Районъ тяготѣнія участка Оренбургъ-Уфа.		
1	Оренбургскій уѣздъ	60	—
2	Стерлитамакскій у.	62	859
3	Уфимскій у.	36	1010
4	Итого по району участка . .	59	885
	Районъ тяготѣнія участка Уфа-Кунгуръ.		
5	Уфимскій уѣздъ	48	493
6	Бирскій „	46	461
7	Осинскій „	41	—
8	Красноуфимскій у.	42	—
9	Кунгурскій у.	41	—
10	Итого по району участка . .	45	474
	Районъ тяготѣнія участка Уфа-Камбарка.		
11	Уфимскій уѣздъ	49	935
12	Бирскій „	43	728
13	Белебеевскій „	47	685
14	Мензелинскій „	39	1071
15	Итого по району участка . .	44	834
	Районъ тяготѣнія къ линіи		
16	Оренбургъ-Кунгуръ	53	908
	Районъ тяготѣнія къ линіи		
17	Оренбургъ-Камбарка	52	857

Примѣчаніе. Число частно-владѣльческихъ хозяйствъ (для гр. 4) взято изъ свѣд. Уфимск. Губернск. Земск. Управы за 1911 (?) г.

ТАБЛИЦА № 14.

Урожайность разнаго рода хлѣбовъ (пудовъ валового сбора съ 1 десят.).

(По даннымъ Центральнаго Статист. Комитета) среднее за 1909—1911-й гг.

УѢЗДЫ.	Рожь.		Пшеница.		Овесъ.	Ячмень.	Просо.	Гречиха.	Картофель.	Горохъ.	Чечь.
	Оз.	Яр.	Оз.	Яр.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Оренбургская губ.											
Оренбургскій уѣз.											
На крестьян. над.	24,2	18,6	35,0	39,2	32,2	34,2	17,1	14,2	227,7	32,2	18,4
На частно-влад.	34,0	28,4	35,2	43,8	42,7	37,7	13,5	13,4	278,8	21,3	18,0
Уфимская губ.											
Уфимскій уѣздъ.											
На крестьян. над.	66,3	—	86,2	67,4	65,3	55,7	60,9	50,9	382,8	60,7	27,5
На частно-влад.	85,1	56,5	63,3	49,5	68,9	63,2	53,9	49,6	470,1	65,6	42,9
Стерлитамакскій уѣздъ.											
На крестьян. над.	61,4	—	62,5	64,1	57,5	63,8	63,8	38,3	303,5	50,7	19,7
На частно-влад.	72,9	—	71,0	73,7	73,8	65,7	76,9	44,3	236,5	59,3	31,8
Бирскій уѣздъ.											
На крестьян. над.	56,0	—	—	67,7	65,0	87,1	61,2	31,0	478,4	61,4	30,2
На частно-влад.	75,7	30,0	—	81,5	76,3	76,1	61,2	34,5	557,7	60,2	37,4
Мензелинскій уѣздъ											
На крестьян. над.	—	45,0	—	40,1	50,2	46,9	38,9	28,0	320,8	39,8	25,2
На частно-влад.	63,3	51,5	—	45,9	55,8	62,8	29,2	32,4	415,2	52,5	30,4
Белебеевскій уѣздъ.											
На крестьян. над.	53,7	—	—	57,8	53,6	68,5	56,1	39,0	248,8	54,2	40,9
На частно-влад.	66,3	—	—	66,7	64,1	88,7	49,4	46,9	450,4	53,3	55,9
Пермская губ.											
Кунгурскій уѣздъ.											
На крестьян. над.	57,8	—	68,6	85,5	68,7	91,7	—	27,5	533,2	57,1	14,2
На частно-влад.	66,2	—	50,6	89,7	84,7	202,8	—	32,1	494,4	78,0	27,0
Осинскій уѣздъ.											
На крестьян. над.	48,0	—	57,6	57,8	63,9	83,8	80,7	34,0	495,1	59,4	24,0
На частно-влад.	59,2	—	64,9	55,5	73,9	71,9	—	29,3	453,8	40,8	22,1
Красноуфимскій уѣздъ.											
На крестьян. над.	57,4	—	60,4	61,2	69,9	75,9	—	37,9	461,7	55,8	25,1
На частно-влад.	63,5	—	50,9	76,0	70,1	79,2	—	43,8	457,5	47,1	17,8

ТАБЛИЦА № 15.

Сборъ, потребленіе и излишекъ хлѣба.

ТАБЛИЦА № 15.

Сборъ, потребленіе и излишекъ хлѣба [1]).

№№	НАЗВАНІЯ РАЙОНОВЪ И УѢЗДОВЪ.	А. ЧИСТЫЙ СБОРЪ ХЛѢБОВЪ И КАРТОФЕЛЯ (ВЪ ПУДАХ) НА КРЕСТЬЯНСКИХЪ ЗЕМЛЯХЪ.									Сумма продовольст. хлѣбовъ безъ картофеля графы: 2+4+5+6+8+9+10.	Картоф. въ переводѣ на рожь.	Всего продовол. хлѣбовъ.	№№
		Ржи.	Овса.	Пшениц.	Ячменя. Полбы.	Гороха.	Картоф.	Гречихи.	Проса.	Прочихъ хлѣбовъ.				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	Районъ тяготѣнія къ линіи **Оренбургъ-Уфа.**													
1	Оренбургскій уѣздъ	493575	1571755	10151651	331836	39263	810018	37718	444921	28865	11527829	162000	11689829	1
2	Стерлитамакскій	5551067	3041348	5158047	386742	232506	1461613	838642	1177009	182744	13526757	292320	13819077	2
3	Уфимскій	641747	186156	4767	11314	36924	245367	127142	95725	4211	921830	49052	970882	3
	Итого по участку . .	6686389	4799259	15314465	729892	308693	2516998	1003502	1717655	21582	25976416	503372	26479788	4
4	Районъ тяготѣнія къ линіи **Уфа-Кунгуръ**													
5	Уфимскій уѣздъ	1866021	939561	118289	68815	6577	714225	258911	193297	70244	2641349	142844	2784193	5
6	Бирскій	4899689	3611790	309888	158204	16322	1456526	522528	243354	208458	6505342	291304	6796646	6
7	Осинскій	898474	2235221	861453	241755	9078	—	76768	—	—	2169239	—	2169239	7
8	Красноуфимскій	290929	431078	485023	78504	2994	—	28953	—	—	913355	—	913355	8
9	Кунгурскій	53689	49344	46971	11353	311	—	279	—	—	115410	—	115410	9
	Итого по участку . .	8008802	7266994	1821624	558631	35284	2170751	887439	436651	278702	12344695	434148	12778843	10
10	Районъ тяготѣнія къ линіи **Уфа-Камбарка.**													
11	Уфимскій уѣздъ	1862047	396782	125310	39016	6051	412714	264296	191132	40436	2582569	82540	2665109	11
12	Бирскій	7969746	3990302	164797	381254	54274	1272244	528595	543739	210802	10341679	254452	10596131	12
13	Белебеевскій	1657589	333884	65470	60623	24473	135603	125332	141857	12359	2307964	27120	2335084	13
14	Мензелинскій	2212710	897448	48492	155140	7719	40845	33061	77873	6956	2611422	8169	2619591	14
15	Итого по району . .	13702092	5618416	403889	636033	92519	1861406	951284	954601	270553	17843634	372281	18215915	15
16	Районъ тяготѣнія къ линіи. **Оренбургъ-Кунгуръ.**	14695191	12066253	17136089	1288523	66153	4687749	1890941	2154306	494522	38321111	937520	39258631	16
17	Районъ тяготѣнія къ линіи. **Оренбургъ-Камбарка.**	20388481	10417675	15718354	1365925	123385	4378404	1954786	2672256	486373	43820050	875653	44695703	17

[1]) Примѣчаніе см. на стр. 34—35.

Сборъ, потребленіе и излишекъ хлѣба (продолженіе).

№№	НАЗВАНІЯ РАЙОНОВЪ И УѢЗДОВЪ.	Б) МѢСТНОЕ ПОТРЕБЛЕНІЕ И ИЗЛИШЕКЪ (ПУД.). Число душъ населенія. Городского.	Сельскаго кромѣ башк.	Башкиръ.	Потребле-ніе населеніемъ (пудовъ). Городскимъ.	Сельскимъ русскимъ.	Башкирами.	Общая сумма потребленія	Остатокъ или недостатокъ за вычетомъ потребленія.	Чистый сборъ продов. хлѣбовъ въ частно-влад.	Всего остатка и недостатка продов. хлѣб.	№№
	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
	Районъ тяготѣнія къ линіи **Оренбургъ-Уфа.**											
18	Оренбургскій уѣздъ	27400	210005	54343	3283	4620110	923831	5872741	+ 5817088	+ 254524	+ 6071612	18
19	Стерлитамакскій	16930	216085	154346	2031	4753870	2623882	7580912	+ 6238165	+ 757260	+ 6995425	19
20	Уфимскій	26615	23278	19398	3193	512116	329766	1161262	— 190380	+ 162499	— 27881	20
21	Итого по участку . .	70945	449368	228087	85134	9886096	3877479	14614915	+ 11864873	+ 1174283	+ 13039156	21
	Районъ тяготѣнія къ линіи **Уфа-Кунгуръ.**											
22	Уфимскій уѣздъ	26615	77942	21955	3193	1714724	373235	2407339	+ 376854	+ 191672	+ 568526	22
23	Бирскій	12435	126744	129331	1492	2788368	2198627	5136215	+ 1660431	+ 234511	+ 1894942	23
24	Осинскій	—	103381	17522	—	2274382	297874	2572256	— 403017	—	— 403017	24
25	Красноуфимскій	—	45998	2288	—	1011956	38896	1050852	— 137497	—	— 137497	25
26	Кунгурскій	5700	5721	-	68	125862	-	194262	— 78852	—	— 78852	26
27	Итого по участку . .	44750	359786	171096	5370	7915292	2908632	11360924	+ 1417919	+ 426183	+ 1844102	27
	Районъ тяготѣнія къ линіи **Уфа-Камбарка.**											
28	Уфимскій уѣздъ	26615	67473	24990	3193	1484406	424830	2228616	+ 436493	+ 328088	+ 764581	28
29	Бирскій	12435	161247	206726	1492	3547434	3514342	7210996	+ 3385135	+ 314074	+ 3699209	29
30	Белебеевскій	—	7934	52892	—	174548	899164	1073712	+ 1261372	+ 119325	+ 1380697	30
31	Мензелинскій	—	23996	68559	—	527912	1165503	1693415	+ 926176	+ 130610	+ 1056786	31
32	Итого по участку . .	39050	260650	353167	4685	5734300	6003839	12206739	+ 6009176	+ 892097	+ 6901273	32
33	Районъ тяготѣнія по линіи **Оренбургъ-Кунгуръ.**	115695	809154	399183	13885	17801388	6786111	25975839	+ 13282792	+ 1600466	+ 14883258	33
34	Районъ тяготѣнія къ линіи **Оренбургъ-Камбарка.**	109995	710018	581254	13192	15620396	9881318	26821654	+ 17874049	+ 2066380	+ 19940429	34

[1]) Данныя взяты: для гр. 1—10 по Орен. уѣзду—изъ свѣдѣній, собранн... сельско-хоз. статист. обзоровъ Уфимской и Пермской губ. (средн. за 1908—1909 г.). сельскаго—22 пуда. Для перевода картофеля на рожь принято—5 пуд. карт.—1 п. Гр. 16 получена путемъ вычитанія числа башкиръ изъ общаго количества насе... Уфимскимъ Губ. Земствомъ за 1911 г., по уѣздамъ Пермской и Уфимской губ. изъ ...няты нормы потребленія: городск. насел. 12 пуд. на душу, башкиръ—17 пуд., русскаго гр. 20. По справочнымъ книгамъ и прил. къ Всеподдан. Отч. Гр. 17—изъ табл. № 5. (табл. № 5).

ТАБЛИЦА № 16.

Потребленіе и излишекъ овса (въ пудахъ) [1]).

НАЗВАНІЯ РАЙОНОВЪ и УѢЗДОВЪ.	Чистый сборъ овса.	Количество лошадей.	Потребленіе. 1 лошадью.	Потребленіе. Общее количество потребл.	Избытокъ или недостатокъ овса.
1	2	3	4	5	6
Районъ тяготѣнія уч. дор. **Оренбургъ-Уфа.**					
Оренбургскій уѣздъ . .	1571755	74415	16,5	1227848	+ 343907
Стерлитамакскій у. . . .	3041348	128882	15,0	1933230	+1108118
Уфимскій „ . . .	186156	12609	15,5	195439	— 9283
Итого по району уч. . .	4799259	215906	15,5	3356517	+1442742
Районъ тяготѣнія уч. дор. **Уфа-Кунгуръ.**					
Уфимскій уѣздъ	939561	26755	15,5	414702	+ 524859
Бирскій	3611790	82416	16,5	1359864	+2251926
Осинскій	2235221	23412	25,0	585300	+1649921
Красноуфимскій	431078	12008	25,0	300200	+ 130878
Кунгурскій	49344	835	25,0	20875	+ 28469
Итого по району уч. .	7266994	145426	18,4	2680941	+4586053
Районъ тяготѣнія уч. дор. **Уфа-Камбарка.**					
Уфимскій уѣздъ . . .	396782	24751	15,5	383640	+ 13142
Бирскій „ . . .	3990302	115405	16,5	1904183	+2086119
Белебеевскій „ . . .	333884	18835	16,5	310777	+ 23107
Мензелинскій „ . . .	897448	25858	16,5	426657	+ 470791
Итого по району уч. .	5618416	184849	16,3	3025257	+2593159
А. Районъ тяготѣнія линіи **Оренбургъ-Кунгуръ.** .	12066253	361332	16,7	6037458	+6028795
Б. Районъ тяготѣнія линіи **Оренбургъ-Камбарка** .	10417675	400755	15,9	6381774	+4035901

[1]) Данныя взяты: для гр. 2 —изъ табл. № 15, гр. 3—изъ табл. № 18.
Нормы потребленія взяты: для Оренбургскаго уѣзда—„Районъ .ж. д. Оренбургъ-Орскъ“ стр. 96 (среднее для уѣздовъ Пермской губ.—„Пермская губ. въ сельскохозяйственномъ отношеніи 1907 г.“ стр. 146—147, для уѣздовъ Уфимской губ.—„Экономическая записка къ проекту жел. дор. Оренбургъ-Уфа“ стр. 43.

ТАБЛИЦА № 17.

Приростъ площади крестьянскаго посѣва 1908—1911 гг. включительно по району жел.-дор. линіи Оренбургъ-Уфа-Кунгуръ.

ТАБЛИЦА № 17.

Приростъ площади крестьянскаго посѣва съ 1908—1911 гг. включительно по району жел.-дор. линіи Оренбургъ-Уфа-Кунгуръ [1]).

Года.	Оренбургскій.		Уфимскій.		Стерлитам.		Бирскій.		Белебеевскій.		Мензелинскій.		Осинскій.		Красноуфимскій.		Кунгурскій.		Районъ тяготѣнія линіи Оренбургъ-Уфа.		Районъ тяготѣнія линіи Оренбургъ-Кунгуръ.		Районъ тяготѣнія линіи Оренбургъ-Камбарка.	
	абс.	%	абс.	%	абс.	%	абс.	%	абс.	%	абс.	%	абс.	%	абс.	%	абс.	%	абс.	%	абс.	%	абс.	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1908	673131	100	236031	100	298865	100	421079	100	500961	100	301656		289767	100	160589	100	95880	100	1208027	100	2175342	100	2431723	100
1909	690386	102,6	244999	103,8	333493	111,6	437167	103,8	530852	106,0	306970		291097	100,5	138787	86,4	89789	93,6	1268878	105,0	2225718	102,3	2543867	104.6
1910	809916	120,3	263843	111,8	361004	120,8	462217	109,8	549646	109,7	318965		294758	101,7	159889	99,6	95098	99,2	1434763	118,8	2446725	112,5	2765591	113,7
1911	793393	117,9	274712	116,4	395817	132,4	480381	114,1	589824	117,7	347160		318220	104,8	179119	111,5	101378	105,7	1463922	121,2	2543020	116,9	2881287	118,5
Средній годовой приростъ площади. . . .		6,0	—	5,5	—	10,8	—	4,7	—	5,9	—		—	3,3	—	3,8	-	1,9	—	7,1	—	5,6	—	6,2

[1]) Данныя взяты: для уѣздовъ Уфимской губ.—изъ хозяйствен. статист обзора Уфимской губ. (Изданіе Уфим. Губерск. Земства).
для уѣздовъ Пермской губ.—изъ рукописныхъ матеріаловъ уѣздныхъ З скихъ Управъ;
для Оренбургскаго уѣзда—изъ статистич. обзора Оренбургской губ. (Пр къ Всеподданѣйшимъ докладамъ).

ТАБЛИЦА № 18.

Количество и процентныя отношенія скота [1]).

Названія районовъ и уѣздовъ.		Жеребцовъ и меринов.		Матокъ.		Жеребятъ		Быковъ.		Коровъ.		Телятъ.		Овецъ.		Козъ.		Свиней.		Всего.
		абс.	%	абс.	%	абс.	%	абс.	%	абс.	%	абс.	%	абс.	%	абс.	%	абс.	%	
Районъ тяготѣнія уч. Оренбургъ-Уфа.																				
Оренбургскій уѣздъ	у крестьянъ			89300	25,72			9482	2,74	51321	14,78	26987	7,77	155264	44,73	9293	2,68	5481	1,58	347128
	у частныхъ влад. .	854		9,98		209	2,4	850	9,93	3472	40,56	193	2,25	2982		34,84				8560
Стерлитамакскій у.	у крестьянъ	72236	9,40	56646	7,37	33707	4,3	5842	0,76	88984	11,58	93981	12,23	331355	43,10	38393	5,00	47452	6,17	768596
	у частныхъ влад. .	1867	11,22	928	5,58	867	5,2	1111	6,68	1567	9,42	1693	10,17	7502	45,08	137	0,82	969	5,82	16641
Уфимскій у.	у крестьянъ	8090	11,74	4519	6,56	2043	2,9	573	0,83	9108	13,22	7229	10,49	27630	40,10	3056	4,44	6647	9,65	68895
	у частн. влад. . .	567	12,97	394	9,01	453	10,3	345	7,89	612	13,99	738	16,88	990	22,64	2	0,04	272	6,22	4373
Итого по району	у крестьянъ	266541				22,50		15897	1,34	149413	12,62	128197	10,82	564991		47,69		59580	5,03	1184619
	у частн. влад. . .	6139				20,76		2306	7,79	5651	19,11	2624	8,87	11613		39,28		1241	4,19	29574
	Итого . . .	272680				22,44		18203	1,50	155064	12,77	130821	10,77	576604		47,49		60821	5,01	1214193
Районъ тяготѣнія уч. Уфа-Кунгуръ.																				
Уфимскій у.	у крестьянъ	17261	8,03	9494	4,45	6108	2,8	1326	0,62	24337	11,41	23496	11,01	103714	48,62	2670	1,25	24944	11,69	213350
	у частн. влад. . .	387	14,65	161	6,19	108	4,0	141	5,34	386	14,61	412	15,79	726	27,48	17	0,64	304	11,51	2642
Бирскій у.	у крестьянъ	50570	10,54	31846	6,63	19355	4,0	3136	0,65	62907	13,11	57720	12,03	211186	44,0	16476	3,43	26787	5,58	479983
	у частн. влад. . .	945	10,98	357	4,15	488	5,6	337	3,92	980	11,39	1057	12,28	3704	43,04	226	2,63	511	5,94	8605
Осинскій у.	у крестьянъ	23412		18,73		5086	4,0	3224	2,58	32692	26,16	7786	6,23	47388	37,92	393	0,31	4996	4,00	124977
	у частн. влад. . .																			
Красноуфимскій у.	у крестьянъ	12008		18,84		3266	5,1	1205	1,89	13380	20,98	6044	9,48	23070	36,19	130	0,20	4653	7,30	63756
	у частн. влад. . .																			
Кунгурскій у.	у крестьянъ	835		9,86		625	7,3	206	2,43	2053	24,25	644	7,61	3585	42,34	—	—	519	6,13	8467
	у частн. влад. . .																			
Итого по району	у крестьянъ	145426		16,33		34440	3,8	9097	1,02	135369	15,20	95690	10,75	388943	43,68	19669	2,20	61899	6,95	890533
	у частн. влад. . .	1332	11,84	518	4,60	596	5,3	478	4,25	1366	12,15	1469	13,06	4430	39,39	243	2,16	815	7,25	11247
	Итого . . .	147276		16,33		35036	3,8	9575	1,06	136735	15,16	97159	10,77	393373	43,62	19912	2,21	62714	6,96	901780

[1]) Примѣчаніе см. стр. 42—43.

Названіе районовъ и уѣздовъ.		Жеребцовъ и мериновъ.		Матокъ.		Жеребятъ.		Быковъ.		Коровъ.		Телятъ.		Овецъ.		Козъ.		Свиней.		Всего
		абс.	%	абс.	%	абс.	%	абс.	%	абс.	%	абс.	%	абс.	%	абс.	%	абс.	%	
Районъ тяготѣнія уч. Уфа-Камбарка.																				
Уфимскій у.	у крестьянъ	15748	8,52	9003	4,87	5395	2,9	941	0,52	21375	11,57	21555	11,67	87893	47,57	4916	2,66	17921	9,70	184747
	у частн. влад. . . .	594	14,71	273	6,76	175	4,3	216	5,35	599	14,84	617	15,28	1056	26,16	14	0,36	493	12,21	4037
Бирскій у.	у крестьянъ	72583	10,89	42822	6,43	25587	3,8	4288	0,64	87725	13,16	77407	11,62	301109	45,19	27821	4,17	27037	4,06	666379
	у частн. влад. . . .	1307	11,48	558	4,90	599	5,2	280	2,47	1295	11,38	1209	10,62	5412	47,55	161	1,42	560	4,92	11381
Белебеевскій у.	у крестьянъ	10897	9,73	7938	7,09	4375	3,9	364	0,33	14329	12,79	13483	12,04	46810	41,80	11286	10,08	2499	2,23	111981
	у частн. влад. . . .	284	9,08	164	5,24	205	6,5	30	0,96	259	8,28	282	9,01	1756	56,12	108	3,45	41	1,31	3129
Мензелинскій у.	у крестьянъ	16314	12,27	9544	7,18	3077	2,3	412	0,31	19395	14,58	9723	7,31	65898	49,55	6950	9,22	1689	1,27	133002
	у частн. влад. . . .	287	9,68	170	5,73	168	5,7	75	2,53	272	9,17	293	9,88	1354	45,65	8	0,27	339	11,43	2966
Итого по району участка.	у крестьянъ	115542	10,54	69307	6,32	38434	3,5	6005	0,55	142824	13,03	122168	11,15	501710	45,77	50973	4,65	49146	4,48	1096109
	у частн. влад. . . .	2472	11,49	1165	25,43	1147	5,3	601	2,79	2425	11,27	2401	11,16	9578	44,52	291	1,35	1433	6,66	21513
	Итого . . .	118014	10,55	70472	6,31	39581	3,5	6606	0,59	145249	13,00	124569	11,15	511288	45,75	51264	4,59	50579	4,52	1117622
Районъ тяготѣнія линіи Оренбургъ-Кунгуръ.																				
	у крестьянъ	446407	21,52					24994	1,20	284782	13,72	223887	10,79	973603	46,92	121479	5,85	2075152		
	у частн. влад. . . .	8585	21,03					2784	6,82	7017	17,19	4093	10,03	16286	39,90	2056	5,03	40821		
	Итого . . .	454992	21,50					27778	1,32	291799	13,79	227980	10,77	989889	46,78	123535	5,84	2115973		
Районъ тяготѣнія линіи Оренбургъ-Камбарка.																				
	у крестьянъ	489824	21,48					21902	0,96	292237	12,81	250365	10,98	1117674	49,00	108726	4,77	2280728		
	у частн. влад. . . .	10923	21,42					2907	5,70	8076	15,84	5025	9,86	21382	41,94	2674	5,24	50987		
	Итого . . .	500747	21,48					24809	1,06	303313	12,88	255390	10,95	1139156	48,85	111400	4,78	2331815		

[1]) Данныя взяты: по **Оренбургской губ.**—для частно-влад. хоз.—изъ свѣдѣ
вѣдомостей Оренбургскаго Статистич. Комитета за 1912 г.; по **Уфимской губ.**
Земск. Управы); и по **Пермской губ.**—изъ рукописныхъ свѣдѣній уѣздны
Уфимскаго Губернск. Земства за 1911 г. для % и для крестьянскихъ хоз.—изъ
изъ хозяйств. статистич. обзора Уфимск. губ. за 1911 г. (Изд. Уфимск. Губерн.
земствъ за 1912 годъ.

ТАБЛИЦА № 19.

Сборъ сѣна съ десятины.

(По даннымъ Центр. Статистич. Комитета).

УѢЗДЫ И ГОДЫ.	Площадь луговъ въ десятинахъ.	Сборъ.	
		Съ казенной десятины.	Общій.
		пудовъ.	
Оренбургскій уѣздъ.			
1911 г.	416079	13,9	5793103
1910 г.	514230	42,9	22040932
1909 г.	511733	63,0	34820895
Среднее за 1910—1909 гг.	512982	55,3	28430914
Уфимскій уѣздъ.			
1911 г.	107163	38,8	4159468
1910 г.	113723	92,2	10485261
1909 г.	103817	131,9	13688492
Среднее за 1910—1911 гг.	110443	66,2	7322365
Стерлитамакскій уѣздъ.			
1911 г.	123933	27,3	3385976
1910 г.	136412	87,2	11892723
1909 г.	130020	102,6	13345227
Среднее за 1910—1909 гг.	133216	94,7	12618975
Бирскій уѣздъ.			
1911 г.	124488	46,4	5785600
1910 г.	129407	87,1	11276409
1909 г.	108422	100,2	10863498
Среднее за 1910—1909 гг.	118915	93,1	11069954

УѢЗДЫ и ГОДЫ.	Площадь луговъ въ десятинахъ.	Сборъ.	
		Съ казенной десятины.	Общій.
		пудовъ.	
Мензелинскій уѣздъ.			
1911 г.	94811	51,0	4835768
1910 г.	94697	69,5	6578368
1909 г.	91961	89,8	8255890
Среднее за 1910—1909 гг.	93329	79,5	7417129
Белебеевскій уѣздъ.			
1911 г.	114968	33,3	3903288
1910 г.	148213	74,8	11093217
1909 г.	142758	85,5	12200991
Среднее за 1910—1909 гг.	145485	80,1	11647104
Кунгурскій уѣздъ.			
1911 г.	84560	69,7	5897746
1910 г.	98532	78,8	7769820
1909 г.	205857	48,4	9973520
Среднее за 1910—1909 гг.	152195	58,3	8871670
Осинскій уѣздъ.			
1911 г.	99016	69,7	5505506
1910 г.	114276	90,8	10376793
1909 г.	112738	93,0	10485022
Среднее за 1910—1909 гг.	113507	91,9	10430907
Красноуфимскій уѣздъ.			
1911 г.	244630	43,4	10628263
1910 г.	215290	69,1	14870335
1909 г.	205857	71,7	14761042
Среднее за 1910—1909 гг.	210573	70,4	14815688

ТАБЛИЦА № 20.

Количество скота, приходящагося на 100 душъ населенія.

(По даннымъ таблицъ № 5 и 18).

НАЗВАНІЯ РАЙОНОВЪ и УѢЗДОВЪ.	Жеребцовъ и мерриновъ.	Матокъ.	Жеребятъ.	Быковъ.	Коровъ.	Телятъ.	Овецъ.	Козъ.	Свиней.	Всего.
Районъ тяготѣнія кълиніи **Оренбургъ-Уфа.**										
Оренбургскій уѣздъ . . .	34,2			3,9	20,7	10,3	63,4		2,1	134,6
Стерлитамакскій „ . . .	20,0	15,5	9,3	1,9	24,4	25,8	91,5	10,4	13,1	211,9
Уфимскій „ . . .	20,3	11,5	5,8	2,2	22,8	18,7	67,1	7,2	16,2	171,8
Всего по району участка .	40,3			2,7	22,9	19,3	85,1		8,9	179,2
Районъ тяготѣнія кълиніи **Уфа-Кунгуръ.**										
Уфимскій уѣздъ	17,7	9,7	6,2	1,5	24,7	23,9	104,5	2,7	25,3	216,2
Бирскій „	20,1	12,6	7,7	1,4	24,9	22,9	83,9	6,5	10,7	190,7
Осинскій „	19,4		4,2	2,7	27,0	6,4	39,2	0,3	4,1	103,3
Красноуфимскій	24,9		6,8	2,5	27,6	12,5	47,8	0,3	9,6	132,0
Кунгурскій „	14,6		10,9	3,6	35,9	11,2	62,7	—	9,1	148,0
Всего по району участка .	27,7		6,6	1,8	25,8	18,3	74,1	3,8	11,8	169,9
Районъ тяготѣнія къ линіи **Уфа-Камбарка.**										
Уфимскій уѣздъ	17,7	10,0	6,0	1,3	23,8	24,0	96,2	5,3	19,9	204,2
Бирскій „	20,1	11,8	7,1	1,2	24,2	21,4	83,3	7,6	7,5	184,2
Белебеевскій „	18,4	13,3	7,5	0,6	24,0	22,6	79,8	18,7	4,2	189,1
Мензелин. „	17,9	10,5	3,5	0,5	21,2	10,8	72,7	7,5	2,3	146,9
Всего по району участка .	19,2	11,5	6,4	1,1	23,7	20,3	83,3	8,4	8,2	182,1
А. Районъ тяготѣнія ж. д. **Оренбургъ-Кунгуръ.** . . .	37,7			2,3	24,1	18,9	81,9		10,2	175,1
В. Районъ тяготѣнія ж. д. **Оренбургъ-Камбарка** . . .	38,8			1,9	23,3	19,8	88,2		8,6	180,6

ТАБЛИЦА № 21.

оличество сѣна на кормовую единицу скота и количество кормовыхъ единицъ скота на 100 душъ населенія.

НАИМЕНОВАНІЯ РАЙОНОВЪ и УѢЗДОВЪ.	Десятинъ сѣнокоса.	Сборъ сѣна съ десят. пуд.	Общее количество сѣна (пуд.).	Количество сѣна на 1 раб. въ п.	Кол. скота при пер. на кор. ед.	Кол. сѣна накорм ед. скота (п.).	Число кор. ед. скота на 100 д. нас.
1 | 2	3	4	5	6	7	8	9
Районъ тяготѣнія къ линіи **Оренбургъ-Уфа.**							
Оренбургскій уѣздъ .	127717	55,3	6577426	50,7	152908	43,0	57,8
Стерлитамакскій у.	138501	79,2	10969279	60,5	303672	36,1	81,9
Уфимскій у.	23505	76,8	1805184	86,3	30755	58,7	72,1
Итого по району . .	289723	66,8	19351889	58,3	487335	39,7	71,9
Районъ тяготѣнія къ линіи **Уфа-Кунгуръ.**							
Уфимскій уѣздъ . . .	34131	81,3	2774850	56,7	75589	36,7	75,7
Бирскій уѣздъ	65120	83,5	5462570	43,4	261300	20,9	102,0
Осинскій уѣздъ . . .	58261	81,6	4754098	80,2	91911	51,7	76,0
Красноуфимскій уѣздъ	57147	65,0	3714555	157,0	38537	96,4	76,4
Кунгурскій уѣздъ. . .	5083	82,9	421381	150,3	6204	67,9	108,4
Итого по району . .	220042	77,8	17127454	65,8	473541	36,2	89,2
Районъ тяготѣнія къ линіи **Уфа-Камбарка.**							
Уфимскій уѣздъ . . .	34671	82,5	2860358	63,1	67618	42,3	73,1
Бирскій „ . . .	89602	86,4	7741613	42,9	270810	28,6	130,2
Белебеевскій „ . . .	10516	69,8	734017	24,6	44859	16,4	73,7
Мензелинскій „ . . .	31016	75,1	2329302	51,4	58228	40,0	62,9
Итого по району . .	165805	82,4	13665290	45,4	441515	30,9	71,9
Районъ тяготѣнія ж. д. **Оренбургъ-Кунгуръ.** . .	509765	71,6	36479343	61,6	960876	38,0	79,5
Районъ тяготѣнія ж. д. **Оренбургъ-Камбарка.** .	455528	72,5	33017179	52,2	928850	35,5	71,9

[1]) Данныя взяты:
для гр. 3—изъ Таблицы № 9.
„ „ 4—по Оренбургскому у.—изъ свѣдѣній Центр. Статистич. Ком.
„ „ „ уѣздамъ Пермск. губ.—изъ сельско-хозяйств. обзор. 1908—1910 г.
„ „ „ Уфимской губ.—изъ хозяйств. статистич. обзоровъ Уфимской губ. за 1908—1910 гг.
гр. 7—количество скота—изъ Табл. № 18; за кормовую единицу принята 1 лош.=$^6/_5$ рогат. ск.=$^{12}/_5$ тел.=6 жереб.=6 шт. мелк. скота.

ТАБЛИЦА № 22.

Приростъ или убыль скота с 1908 по 1911 г. г.

№№ по порядку.	ГОДЫ.	Оренбургск. губернія.		УФИМСКАЯ ГУБЕРНІЯ.									
		Оренбургск. уѣздъ.		Уфимскій уѣздъ.		Стерлитамакскій у.		Белебеевскій у.		Мензелинскій у.		Бирскій уѣздъ.	
		Количество скота.	Приростъ или убыль въ %	Количество скота.	Приростъ въ %	Количество скота.	Приростъ въ %	Количество скота.	Приростъ въ %	Количество скота.	Приростъ въ %	Количество скота.	Приростъ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	1908	770550	100,0	545856	100,0	532244	100,0	776578	100,0	502574	100,0	912701	10
	1909	926728	120,3	573485	105,1	576116	108,2	822872	105,9	546902	108,8	916869	100
	1910	981046	127,3	634356	116,2	663914	124,7	894922	115,2	617512	122,8	968665	106
	1911	664515	86,2	677890	124,2	788607	148,1	1043670	134,4	658162	131,0	1029631	112
	Средн. годовой % приростъ или убыль.		—4,6		+8,1		+16,0		+11,4		+ 10,3		+

№№ по порядку.	ПЕРМСКАЯ ГУБЕРНІЯ.						Районъ тягот. жел. дор. линіи Оренбургъ-Уфа.		Районъ тягот. жел. дор. линіи Оренбургъ-Кунгуръ.		Районъ тягот. жел. дор. линіи Оренбургъ-Камбарка.		ВСЕГО.	
	Осинскій уѣздъ.		Красноуф. уѣздъ.		Кунгурск. уѣздъ.									
	Количество скота.	Приростъ въ %	Количество скота.	Приростъ въ %	Количество скота.	Приростъ въ %	Количество скота.	Приростъ въ %	Количество скота.	Приростъ въ %	Количество скота.	Приростъ въ %	Количество скота.	Приростъ въ %
	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
	438944	100,0	364031	100,0	174866	100,0	1848650	100,0	3739192	100,0	4040503	100,0	5018344	100,0
	440303	100,3	351203	96,5	142693	81,6	2076329	112,3	3927397	105,0	4362972	108,0	5297171	105,6
	461097	105,0	370065	101,6	173457	99,2	2279316	123,3	4252600	113,7	4760415	117,8	5765034	114,9
	459577	104,7	400527	110,0	196910	112,6	2131012	115,3	4217657	112,8	4862445	120,3	5919489	118,0
		+1,6		—3,3		+ 4,3		+ 5,1		+ 4,3		+ 6,8		+6,0

[1]) Данныя взяты: для уѣздовъ Уфимской губ.—изъ хозяйств. статистич, обзо Уфимской губ. (изданія Уфимск. губ. земства).
" " " " Пермской губ.—изъ рукописныхъ матеріаловъ у ныхъ земскихъ управъ.
для Оренбургск. уѣзда—изъ статистич. обзора Оренбургской губ. (приложеніе Всеподданн. докладамъ).

ТАБЛИЦА № 23.

Площадь лѣсовъ въ районѣ линіи по участкамъ [1]).

№№	УЧАСТКИ и УѢЗДЫ.	Площадь лѣсовъ въ уѣзд. (дес.).	% къ общей площади уѣзда.	Площадь лѣсовъ въ районѣ линіи [2]) (дес.).	% къ площади лѣсовъ въ уѣздѣ.	Преобладающія породы лѣса.	Сплавныя рѣки и рѣчныя системы.
1	2	3	4	5	6	7	8
I	**Уч. Оренбургъ-Уфа.**						
	Оренбург. у.	171499	5%	112880	66%	Лиственныя: береза, осина, ива, дубъ.	Рр. Бѣлая, Б. Инъ и Сакмара.
	Орскій у. [3]) .	1230831	32%	541390	44%	Хвойныя: сосна, ель, пихта; лиственница; лиственн.: береза, липа, дубъ.	Верховья р. Бѣлой съ р.р. Сакмара и Б. Икъ съ притоками.
	Верхнеуральскій у. [3]) .	1204271	26%	785690	65%		
	Стерлитамакскій у. . .	888925	46%	843054,00	95%	Лиственныя: липа и дубъ.	Р.р. Бѣлая, Инзеръ съ притоками, Дема.
	Уфимскій у.	1042079	57%	73355,00	7%	Лиственныя: дубъ, береза, осина, липа, ильмъ, вязи, кленъ.	Р.р. Бѣлая, Юрюзань, Ай и Дема.
	Итого .	4537605	—	2356369	52%	Лиственн. хвойныя.	Системы р.р. Бѣлой, Сакмары.
II	**Уч. Уфа-Кунгуръ.**						
	Уфимскій у.	1042079	57%	123877,00	12%	Лиственныя: дубъ, береза, осина, липа, ильмъ, вязъ и кленъ.	Р.р. Бѣлая, Юрюзань, Ай и Дема.
	Бирскій у. .	1060376	47%	645170,00	61%	Хвойныя: ель, пихта. Лиственныя: дубъ, береза, осина.	Р. Бѣлая.
	Красноуфимскій у. . .	1141800	58%	37307	3%	Хвойныя: сосна, ель. Лиственныя: береза.	
	Осинскій у. .	794285	59,8%	64404	8%	Лиственныя: береза, дубъ.	Р. Дема.
	Кунгурскій у.	646196	63%	2848	0,45%	Хвойныя: сосна, ель. Лиственныя: береза.	Рр. Чусовая, Ирень.
	Итого .	4684736	—	873606	19%	Лиственн. и хвойныя.	Системы р.р. Бѣлой, Чусовой, Ирени.

[1]). По Оренбургской губерніи и Осинскому уѣзду, Пермской губерніи, взяты изъ данныхъ Управленій Земледѣлія и Госуд. Имущ., а по остальнымъ уѣздамъ изъ матеріаловъ по земской оцѣночной земской статистикѣ.

[2]) Площади лѣсовъ въ этой таблицѣ не сходятся съ данными Табл. № 9, такъ какъ въ послѣдней часть лѣсовъ вошла въ графы „выгона“ и „сѣнокосовъ“ по неточности регистраціи условій разными учрежденіями.

[3]) Въ таблицу включены свѣдѣнія о лѣсахъ въ Орскомъ и Верхнеуральскомъ уѣздахъ, Оренбургской губерніи, и въ нѣкоторыхъ, невключенныхъ въ районы частей Уфимской и Пермской губерній въ виду того, что они связаны съ райономъ сплавными рѣчками.

Продолженіе таблицы № 23.

№ №	УЧАСТКИ и УѢЗДЫ.	Площадь лѣсовъ въ уѣзд. (дес.).	% къ общей площади уѣзда.	Площадь лѣсовъ въ районѣ линіи (дес.).	% къ площади лѣсовъ въ уѣздѣ.	Преобладающія породы лѣса.	Сплавныя рѣки и рѣчныя системы.
1	2	3	4	5	6	7	8
III	Уч. Уфа-Камбарка.						
	Уфимскій у.	1042079	57%	90924,00	9%	Лиственныя: дубъ, береза, осина, липа, вязъ.	Р.р. Бѣлая, Юрюзань, Ай и Дема.
	Белебеевск. у.	482873	23%	34714,00	7%	Лиственныя: береза, осина, липа.	
	Мензелин. у.	262858	22%	42933,00	16%	Лиственныя: липа, осина, береза, дубъ.	Р. Бѣлая.
	Бирскій у. .	1060376	47%	386604,00	36%	Хвойныя: ель, пихта. Лиственныя: дубъ, береза, осина.	Р. Бѣлая.
	Итого. .	2948186	—	555175,00	19%	Листвен. и хвойн.	Система р. Бѣлой.
Всего линій.	Оренбургъ-Кунгуръ .	8180262	37%	3229975	39%	Лиственныя и хвойныя.	Системы р.р.: Бѣлой, Сакмары, Чусовой, Ирени.
	Оренбургъ-Камбарка .	6443712	30,6%	2911544	45%		Системы р.р.: Бѣлой и Сакмары.

ТАБЛИЦА № 24.

А) Распредѣленіе лѣсовъ по категоріямъ владѣній.

(По даннымъ земской оцѣночной статистики).

НАИМЕНОВАНІЕ УѢЗДОВЪ.	Площадь лѣсовъ въ уѣзд.	% ко всей площади.	Казен. удѣльные. Десятинъ.	% ко всей площади лѣсовъ.	Частно-владѣльческіе. Десятинъ.	% ко всей площади лѣсовъ.	Крестьянскіе. Десятинъ.	% ко всей площади лѣсовъ.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Стерлитамакскій уѣздъ .	888925	46%	99443	11%	289837	33%	499645	56%
Уфимскій у.	1042079	57%	33937	3%	576197	55%	431945	42%
Бирскій у.	1060376	47%	119438	11%	205097	19%	735841	70%
Красноуфимскій у. . . .	1141800	58%	274032	24%	673662	59%	194106	17%
Кунгурскій у.	646196	63%	426489	66%	148625	23%	71082	11%
Осинскій у.	794285	59,8	216309	27,2	189250	23,8	388726	49,0
Мензелинскій у.	262858	22%	100618	38%	51459	20%	110781	42%
Белебеевскій у.	482873	23%	130114	27%	101700	21%	251059	52%
Всего	6319392	44%	1400380	22%	2235827	35%	2683185	43%

Б) Общая площадь и годичныя лѣсосѣки башкирскихъ и казенныхъ лѣсныхъ дачъ.

(По даннымъ Управл. земледѣл. и Государ. имущ. за 1912 г.).

НАИМЕНОВАНІЕ УѢЗДОВЪ.	Наименованіе дачъ.	Кому принадлежатъ дачи.	Общая ея площадь въ десятинахъ.	Величина годичной лѣсосѣки въ десят.	На какую сумму отпускаются лѣса.	Какія породы произрастаютъ.	Какія сплавныя рѣки обслуживаютъ дачу.
Оренбургскій.	Бушманъ-Суунъ-Каракипчакская.	Башкирамъ.	14131	258,6	—	Хвойныя и листвен.	Р.р. Бѣлая и Б. Икъ.
„	Каракипчакская.	Тоже.	69750	1133,8	—	Тоже.	Р.р. Б. Икъ и Б. Сюрень.
Орскій	Карагай-Кипчакская.	Тоже.	117800	1181,0	—	Тоже.	Р. Бѣлая и ея притокъ Кана.
„	1, 2, 3, Бурзянскихъ волост.	Тоже.	315000	2199,0	—	Тоже.	Р. Бѣлая и ея притокъ Кана.
Верхне-Уральскій	Тамьяно-Тангауровская.	Тоже.	261152	3112,6	—	Тоже.	Р.р Бѣлая, Узяй, Кача.
„	Катайская.	Тоже.	208938	2074,0	—	Тоже.	Б. и М. Инзеръ съ прит. р.р. Бѣлая, Лемеза, Тюльмен. и др.
„	Катайская.	Казенная.	115600	1733,6	до 36000 р.	Тоже.	Р.р. Бѣлая и М. Икъ.
Орскій	Вознесенскій боръ.	Казенная въ Вознесенско-Барском. лѣсничествѣ.	58590	Хвойн. 358 Лиственн. дубовъ, липъ, березъ и осинъ 527,5	до 35000 р.	Тоже.	Р.р. Бѣлая и М. Икъ.
Итого. у башкиръ.	—	—	986771	9958,4		—	—
Итого. у казны.	—		174190	2659,1	до 66000 р.	—	
Всего .	—	—	1160961	12617,5			

ТАБЛИЦА № 25.

Качественный составъ лѣсовъ Уфимской губерніи [1]).

Участки линіи и уѣзды.	Площадь лѣса въ районѣ жел.-дор. линіи въ десятинахъ.	Въ томъ числѣ:					
		Строеваго лѣса.		Дровянаго лѣса.		Молодняка и кустари.	
		Дес.	%	Дес.	%	Дес.	%
Районъ уч. Оренб.-Уфа.							
Стерлитамакск. уѣздъ	843054	198088	23,5%	463732	55%	181234	21,5%
Уфимскій „	73355	4535	6%	45276	61,7%	23544	32,3%
Районъ уч. Уфа-Кунгуръ.							
Уфимскій уѣздъ . .	123877	44527	36%	59421	48%	19929	16%
Бирскій „ . .	645170	137108	21%	329241	51%	178821	28%
Районъ уч. Уфа-Камбарка.							
Уфимскій уѣздъ . .	90924	27706	30,4%	41333	45,4%	21885	24,2%
Белебеевскій „ . .	34714	8709	25%	9806	28%	16199	47%
Мензелинскій „ . .	42933	3544	8,2%	8207	19%	31182	72,8%
Бирскій „ . .	386604	51903	13,4%	111612	23,8%	223089	57,8%
Всего въ район. л. Оренбургъ-Кунгуръ . .	1685456	384258	22,8%	897670	53,2%	403528	24%
Всего въ район. л. Оренбургъ-Камбарка .	1471584	294485	20%	679966	46%	497133	34%

ТАБЛИЦА № 26.

А) Количество лѣсныхъ грузовъ, поступающихъ съ верховьевъ р. Бѣлой и ея притоковъ.

№№ по порядку.	Наименованіе лѣсныхъ матеріаловъ.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	Итого.	Въ среднемъ за годъ.	% отношеніе ко всей добычѣ лѣсн. матер.
		Въ тысячахъ пудовъ.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Строевого лѣса . . .	14663	10543	9870	5323	40399	10100	71,9
	Дровяного лѣса . . .	1695	933	333	1799	4760	1190	8,5
	Мочала, корья и пр.	Свѣдѣн. не имѣется.	655	986	83	1724	431	3,1
	Клепки дуб., обруч. и проч.		1698	3463	4134	9295	2324	16,5
	Всего . . .	16358	13829	14652	11339	56178	14045	100

[1]) Данныя взяты: для гр. 3—изъ „Статист. Сборн. Мин. Пут. Сообщ." ч. 1 за 1909 г., стр. 174; для гр. 4—6—Записки Уф. Губ. Земства" Къ проекту сооруженія жел. дор. Оренбургъ,—Уфа—Кунгуръ", стр. 117.

В) Количество лѣсныхъ грузовъ, прибывшихъ въ Уфу въ 1910—1912 г.

(По даннымъ Уфимскаго Губернскаго Земства).

№№ по пор.	Наименованіе рѣкъ, съ котор. прибылъ лѣсной грузъ.	Въ 1910 г.		Въ 1911 г.		Въ 1912 г.		Всего.	
		Въ тыс. пудовъ.							
		Строев.	Дровян.	Строев.	Дровян.	Строев.	Дровян.	Строев.	Дровян.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Съ рѣки Бѣлой.	546	112	1125	32	805	146	2476	290
	Съ пр. ея р. Инзера .	700	15	1040	30	528	136	2268	181
	Съ рѣки Крушъ (пр. Инзера)	—	—	200	—	—	—	200	—
	Съ рѣки Сима . . .	1210	351	—	148	396	626	1606	1131
	„ Скимка (пр. Сима)	—	—	200	—	—	—	200	—
	„ Лемезы (пр. Сима)	700	—	—	—	50	—	750	—
	„ Зелима	162	—	42	6	—	10	204	16
	Съ рѣки Уфимки.	6631	437	6405	112	2780	744	15816	1293
	Съ ея пр. р. Юрезани	594	12	258	5	524	137	1376	154
	Съ рѣки Тюи . . .	—	—	—	—	200	—	200	—
	Съ рѣки Сандыбашъ.	—	—	600	—	40	—	640	—
	Всего	10543	933	9870	333	5323	1799	25736	3065

ТАБЛИЦА № 27.

Количество лѣсныхъ грузовъ въ районѣ, входящ. въ Пермскую губ.

(По даннымъ Кунгурской Гор. Упр. за 1912—1913 годъ).

Наименованіе рѣкъ, съ которыхъ грузъ прибылъ.	Количество въ тыс. пудовъ за двѣ навигаціи 1912—1913 г. г.		Въ среднемъ въ годъ.	
	Строев.	Дровян.	Строев.	Дровян.
1.	2.	3.	4.	5.
Съ рѣки Сылвы	3676	4098	1838	2049
Съ ея притоковъ:				
рѣки Ирени	2426	2040	1213	1020
„ Бабка	561	—	280,5	—
„ Барда	1458	79	729	39,5
„ Асовъ (прит. Барды). . .	96	32	48	16
„ Шаква.	517	126	258,5	63
„ Куортымъ (прит. Шаквы).	54	—	27	—
Итого . . .	8788	6375	4394	3187,5

ТАБЛИЦА № 28.

Приростъ, потребленіе и избытокъ лѣса [1]).

№№ по пор.	Наименованія районовъ и уѣздовъ.	Число дворовъ.	Потребное колич. лѣс. (куб. саж.) [2])	Площадь лѣса [3]).	Ежег. приростъ древес. (к. с.)	Ежегодный избытк. (+) или недостат. (−) (к. с.)
	1	2	3	4	5	6
I.	Районъ тяготѣнія участка дор. **Оренбургъ-Уфа.**					
	Оренбургскій уѣздъ	40264	157224	112880	37627	—119597
	Стерлитамакскій у.	63129	244942	843054	281018	+ 37076
	Уфимскій у.	7397	28700	73355	24451	— 4249
	Всего по району	110790	429866	1029289	343096	— 86770
II.	Районъ тяготѣнія участка дор. **Уфа-Кунгуръ.**					
	Уфимскій уѣздъ	16072	62359	123877	41292	— 21067
	Бирскій „	47233	183264	645170	215057	+ 31793
	Осинскій „	20415	79210	64404	21468	— 57742
	Красноуфимскій у.	8558	33205	37307	12436	— 20769
	Кунгурскій у.	1063	4124	2848	949	— 3175
	Всего по району	93341	362162	873606	291202	70960
III	Районъ тяготѣнія участка дор. **Уфа-Камбарка.**					
	Уфимскій уѣздъ	15479	60058	90924	30308	— 29.50
	Бирскій „	66933	259700	386604	128868	—130832
	Белебеевскій „	11296	43828	34714	11571	— 32257
	Мензелинскій „	18391	71357	42933	14311	57046
	Всего по району	112099	434943	555175	185058	—249885
A.	Районъ тяготѣнія ж.-д. линіи **Оренбургъ-Кунгуръ**	204131	792028	1902895	624298	—157730
B.	Районъ тяготѣнія ж. д. линіи **Оренбургъ-Камбарка**	222889	864809	1584464	528154	—336655

[1]) Данныя взяты: для гр. 3—изъ Табл. № 5.
„ „ 5 „ „ № 23.

[2]) Принято; потребное количество древесины на 1 дворъ 3,88 куб. саж.; ежегодный приростъ съ 1 десят.—1/3 куб. саж.

[3]) Расхожденіе гр. 5 настоящей таблицы съ данными гр. 5 Таблицы № 23 объясняется тѣмъ, что въ Таблицѣ № 23 учтены также лѣсныя площади, находящіяся внѣ района тяготѣнія, но входящія въ сферу вліянія благодаря сѣти сплавныхъ рѣкъ.

ТАБЛИЦА № 29.

Среднія цѣны на лѣсные матеріалы въ районѣ предполагаемой дороги.

НАИМЕНОВАНІЕ ПУНКТОВЪ.	БРЕВНА (въ коп.).											Доски (въ коп.).		Тесъ (въ коп.).		Дрова. (твер. пор.)		Жерди 9 арш.
	12 ти аршинъ.					9-ти аршинъ.						9-ти арш.		9-ти арш.		Лог. саж. 12 в. дл. (въ коп.).	Куб. саж. (въ руб.).	2½ в. въ отрубѣ за 100 шт. (руб.).
	4в.	5в.	6в.	7в.	8 в.	5в.	6в.	7в.	8в.	9в.	10в.	1×6в.	1×7в.	1×4в.	1×5в.			
Оренбургъ (среднія за іюнь и сентябрь)	246	372	530	764	1007	471	374	553	697	858	1042	152	205	45	57	840	31	87
Мелеузъ	120	200	300	420	600	125	200	300	400	450	500	70	80	22	28	250	10	15
Уфа.	147	230	400	550	680	150	230	320	480	575	700	80	—	30	33	550	22	35
Благовѣщенскій зав.	150	220	320	460	700	110	150	200	380	420	—	85	120	26	28		—	
Аскинъ	70	110	250	400	--	50	100	150	—	—	—	40	—	15	--	—		—
Шафеевскій перевозъ	105	170	280	400	—	—	—	—	—	—	—	60	—	20	—	—		—
Переплата Оренбурга сравнит. съ Мелеузомъ:																		
на единицѣ . . .	126	172	230	344	407	326	174	253	297	408	542	82	125	23	29	590	21	72
въ %%	105	86	77	82	66	277	87	84	74	91	108	120	156	100	100	236	210	480
Тоже между Уфой и Аскиномъ:																		
на единицѣ . . .	77	120	150	150	—	100	180	180	—	—	—	45	—	15	—	—		
въ %%	110	109	60	37	—	200	130	120	—	—	—	112	—	100	—	—		—

ТАБЛИЦА № 30.

Вывозъ хлѣба изъ Оренбургской губ. (въ тысяч. пуд.).

(По Статист. свѣд. о перев. жел.-дорожн. грузовъ).

№№ по пор.	МѢСТА НАЗНАЧЕНІЯ.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.
1	2	3	4	5	6
1	Въ Балтійскіе и Черноморскіе порты.	—	1	5136	1853
2	На Ташкентскую ж. д. за Оренбургъ и въ Среднюю Азію	79	7	109	2224
3	На желѣзныя дор. восточной части Европейской Россіи и Сибирь.	202	65	58	55
4	Въ Самару	164	631	161	3
5	На желѣзную дорогу Московскаго узла и Сызрано-Вяземскую . .	97	1048	640	68
6	Въ остальныя мѣста Россіи и за границу	6	30	1085	17
	Итого	548	1782	7189	4225

ТАБЛИЦА № 31.

Заготовки разныхъ хлѣбовъ на крупныхъ пристаняхъ рр. Бѣлой, Уфы, Ая и Тюя.

№№ по пор.	На пристаняхъ рѣкъ.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.	Всего	Въ % къ итогу.
		Въ тысячахъ пудовъ.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Бѣлой . .	8226	14149	24086	14555	1236	23634	85886	89,6
	Уфы . . .	1504	1388	1566	845	90	1117	6510	6,8
	Ая	84	122	—	116	—	—	322	0,3
	Тюя . . .	92	—	—	—	—	—	92	0,1
	Итого	9906	15659	25662	15516	1326	24751	92810	-

ТАБЛИЦА № 32.

Число крупныхъ промышленныхъ предпріятій, сумма ихъ производительности и число рабочихъ.

ТАБЛИЦА № 32.

Число крупныхъ промышленныхъ предпріятій, сумма ихъ производительности и число рабочихъ [1]).

№№ по порядку.	Наименованіе промышленныхъ заведеній.	Районъ тяготѣнія жел.-дор. участка. Оренбургъ-Уфа.				Районъ тяготѣнія жел.-дор. линіи Оренбургъ-Кунгуръ.				Районъ тяготѣнія ж.-д. линіи Оренбургъ-Камбарка.				№№ по порядку.
		Число предпріятій.	Годовое производство въ руб.	Число рабочихъ занятій въ предпріят.	Производительн. въ пудахъ.	Число предпріят.	Годовое производство въ рублях.	Число раб. занятій въ предпріят.	Производительн. въ пудахъ.	Число предпріят.	Годовое производ. въ рубл.	Число раб. занят. въ предпріят.	Производительн. въ пудахъ.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Мукомольныя мельницы.	24	3109088	538	12705045	34	3330530	755	13345045	29	3451255	657	14295045	1
2	мельницы и крупорушки.	13	5391200	621	7350000	16	5505010	664	7680000	6	5395010	681	7680000	2
3	крупорушки. крун.-мукомол.	12	4624371	632	983450	17	5362397	622	1413000	20	5633612	809	2182000	3
						9								
4	Лѣсопильныя предпріятія . .	14	3961000	1286	—	54	4109550	1438	—	21	4393000	1439	—	4
5	Винокуренныя	22	4206527	812		9	6297732	1514	—	32	5910527	1154	—	5
6	Пивоваренныя	8	1305000	249		5	1790000	345		9	1350000	263	—	6
7	Канатн. произв.	—	—	—	—	46	152481	98	—	1	36000	36	—	7
8	Кожевен. произв.	16	1277000	251		9	3607000	1646	—	17	1317000	285	—	8
9	Шерстовязальныя	9	969000	545	—	11	969000	545		9	969000	545	—	9
10	Мыловаренныя	6	332000	86	—	18	391000	86	—	7	344000	86	—	10
11	Салотопенныя	16	1193000	407	—	1	1229000	407	—	16	1193000	408	—	11
12	Свѣчныя	1	294000	27	—	4	294000	27	—	1	294000	27	—	12
13	Кишеч. и струн.	4	322000	192		7	322000	192	—	4	322000	192	—	13
14	Маслобойныя	4	2316000	129		4	2366000	136	—	5	2410000	158	—	14
15	Спичечныя	1	70000	79		13	132000	79		1	70000	79	—	15
16	Гончарн. произв.	11	275000	439	—	5	311300	2051	—	11	275000	439	—	16
17	Стеклянныя	2	535000	543	—	3	779000	39		2	535000	543	—	17
18	Химическія	2	151000	54	—	2	247000	84	—	2	151000	54	—	18
19	Обработ. металловъ.	12	3472000	3749	—		3616000	3769		13	3472000	3749	—	19
20	Бумажн. и шл. фабр. . . .	1	70000	45	20000 ящ.	2	420000	45	170000 ящ.	1	70000	45	20000 ящ.	20
21	Типографіи	7	205000	262	—	2	205000	260		7	205000	262		21
22	Ломка камня	2	—	—	3540000	72		—	3540000	2	—	—	3540000	22
23	Всего	187	34078186	10948	—	278	41536000	14792	—	216	3777404	11911	—	23

[1]) По даннымъ Казенныхъ Палатъ, Справочныхъ книгъ и матеріаловъ мѣстныхъ земствъ.

ТАБЛИЦА № 33. Вѣроятный грузооборотъ мѣстныхъ грузовъ.

Варіанты линіи, наименованія грузовъ и направленій.	Колич. грузовъ. въ 1912 г. (въ тысяч. пудовъ).	Колич. грузовъ въ 1917 г. (въ тысяч. пуд.).	Пробѣгъ грузовъ (верстъ). Общій.	Пробѣгъ грузовъ (верстъ). По своей линіи.	Колич. пудо-верстъ (въ тысячахъ).	Тарифъ съ пудо-версты (коп.).	Выручка (въ рублях).	Дополнительные сборы (руб.).	Всего выручки (въ рублях).
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ОТПРАВЛЕНІЕ Уч. Оренбургъ-Уфа.									
Хлѣбъ въ зернѣ.									
Черезъ Оренбургъ въ Ташкентъ.	1000	1350	1936	100	135000	1/40	34000	7425	41425
Черезъ Оренбургъ въ Балтійск. порты. . .	2500	3375	2300	100	337500	1/32	105000	18563	123563
Черезъ Уфу въ Балт. порты.	4000	5400	2340	100	540000	1/32	169000	29700	198700
Черезъ Уфу въ Москву.	1400	1890	1534	100	189000	1/40	47000	10395	57395
Мука.									
Черезъ Оренбургъ въ Ташкентъ.	5000	5750	1936	200	1150000	1/48	239583	31625	271208
Черезъ Оренбургъ въ Москву	500	575	1578	200	115000	1/46	25000	3863	28863
Черезъ Уфу въ С.-Петербургъ	2000	2300	2241	200	460000	1/43	106976	12650	119626
Черезъ Уфу въ Москву.	1000	1150	1634	200	230000	1/46	50000	6325	56325
Крупный рогатый скотъ.									
Черезъ Оренбургъ въ Москву	29 т. г. 290	362,5	—	100	36250	1/14	25893	3625	29518
Черезъ Уфу въ Самару.	9 т. г. 90	112,5	—	100	11250	1/14	8036	1125	9161
Мясо.									
Черезъ Оренбургъ въ Москву	270	337,5	1578	100	33750	1/32	10547	2193	12740
Черезъ Уфу въ Самару.	78	97,5	582	100	9750	1/27	3611	634	4245
Сало, жиры.									
Въ Оренбургъ (Ташк.).	125	156	—	200	31200	1/18	17333	1014	18347
Черезъ Уфу въ Самару.	675	84	582	100	8400	1/25	3360	547	3907

Продолженіе таблицы № 33.

Варіанты линіи, наименованія грузовъ и направленія.	Колич. грузовъ въ 1912 г. (въ тысяч. пудовъ).	Колич. грузовъ въ 1917 г. (въ тысяч. пуд.).	Пробѣгъ грузовъ (верстъ). Общій.	Пробѣгъ грузовъ (верстъ). По своей линіи.	Колич. пудо-версты (въ тысячахъ).	Тарифъ съ пудо-версты (коп.).	Выручка въ (рубляхъ).	Дополнитель-ные сборы (руб.).	Всего выручки (въ рубляхъ).
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Кожи сырыя.									
Въ Оренбургъ	41	51	200	200	10200	1/18	5667	332	5999
Черезъ Уфу въ Москву.	26	32,5	1534	100	3250	1/36	903	24	1114
Овчины.									
Черезъ Оренбургъ въ Москву	165	20,6	1578	200	4120	1/36	1144	135	1279
Шерсть.									
Въ Оренбургъ	43	53,8	200	200	10760	1/18	5978	350	6328
Молочные скопы.									
Въ Оренбургъ (Ташк.).	50	55	—	200	11000	1/12	9166	358	9524
Яйца.									
Черезъ Уфу въ Балт. порта	200	200	2300	200	40000	1/50	8000	1300	9300
Воскъ и медъ.									
Черезъ Оренбургъ въ Ташкентъ	25	26,3	1836	100	2630	1/22	1195	171	1366
Черезъ Уфу въ Самару.	25	26,3	582	100	2630	1/20	1315	171	1486
Пиво, вино и спиртъ.									
Въ Уфу	120	126	200	200	25200	1/18	14000	441	14441
Лѣсъ строевой.									
Черезъ Оренбургъ въ Ташкентъ	9000	13500	1996	260	3510000	1/100	351000	27000	378000
Дрова.									
Черезъ Оренбургъ въ Ташкентъ	4000	6000	1996	260	1500000	1/125	124800	6000	130800
Мочало.									
Въ Оренбургъ (Ташк.).	100	150	—	260	39000	1/42	9286	300	9586

Продолженіе таблицы № 33.

Варіанты линіи, наименованія грузовъ и направленія.	Колич. грузовъ въ 1912 г. (въ тысяч. пудовъ).	Колич. грузовъ въ 1917 г. (въ тысяч. пуд.).	Пробѣгъ грузовъ (верстъ). Общій.	Пробѣгъ грузовъ (верстъ). По своей линіи.	Колич. пудо-версть (въ тысячахъ).	Тарифъ въ пудо-верстахъ (коп.).	Выручка (въ рублихъ).	Дополнитель-ные сборы.	Всего выручки (въ рублихъ).
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Деревянныя издѣлія.									
Черезъ Оренбургъ въ Ташкентъ	200	300	1936	200	60000	1/70	8571	600	9171
Сѣно.									
Въ Оренбургъ (Ташк.).	1500	1575	—	120	189000	1/71	25352	3150	28502
Чугунъ.									
Черезъ Уфу въ Самару.	1000	1000	652	170	170000	1/65	26154	2000	28154
Желѣзныя издѣлія.									
Черезъ Оренбургъ въ Ташкентъ	960	960	1906	170	163200	1/32	50000	4800	54800
Мѣдь.									
Черезъ Оренбургъ въ Ташкентъ	10	10	1906	170	1700	1/28	607	65	672
Стекло и стеклян. издѣлія.									
Въ Оренбургъ (Ташк.).	320	320	—	200	64000	1/30	21333	1120	22453
Гончарныя издѣлія.									
Въ Оренбургъ (Ташк.).	150	157,5	—	350	55125	1/26	21202	1024	22226
Кожевенные товары.									
Черезъ Оренбургъ въ Ташкентъ	200	200	1936	200	40000	1/13	30769	1300	32069
Въ Оренбургъ (Ташк.).	100	100	—	200	20000	1/10	20000	650	20650
Прочіе грузы.									
Черезъ Оренбургъ . } Черезъ Уфу . . . . }	—	4780	—	200	956000	1/30	318667	26290	344957
Итого отправлено по уч. Оренбургъ-Уфа. . .		52583	—	193	10164915	1/55	1900448	206752	2107200

Продолженіе таблицы № 33.

Варіанты линіи, наименованія грузовъ и направленія.	Колич. грузовъ въ 1912 г. (въ тысяч пудовъ).	Колич. грузовъ въ 1917 г. (въ тысяч. пуд.).	Пробѣгъ грузовъ (верстъ). Общій.	Пробѣгъ грузовъ (верстъ). По своей линіи.	Колич. пудо-версть (въ тысячахъ).	Тарифъ съ пудо-версты (коп.).	Выручка (въ рубляхъ).	Дополнительные сборы (въ рублихъ).	Всего выручки (въ рублихъ).
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Линія Оренбургъ-Кунгуръ.									
Хлѣбъ въ зернѣ.									
Черезъ Оренбургъ въ Ташкентъ	1000	1280	1836	100	128000	1/40	32000	7040	39040
Черезъ Оренбургъ въ Балтійскіе порта . .	2500	3200	2300	100	320000	1/32	100000	17600	117600
Черезъ Кунгуръ въ Петербургъ	13800	17664	2000	300	5299200	1/58	913655	91520	1005175
Черезъ Уфу въ Москву.	1400	1792	1534	100	179200	1/40	44800	9856	54656
Мука.									
Черезъ Оренбургъ въ Ташкентъ	5000	5750	1926	200	1150000	1/48	239583	31625	271208
Черезъ Оренбургъ въ Москву	500	575	1578	200	115000	1/46	25000	3163	28163
Черезъ Кунгуръ въ Петербургъ	2000	2300	2000	300	460000	1/49	93878	12650	106528
Черезъ Уфу въ Москву.	1000	1150	1634	200	230000	1/46	50000	6325	56325
Крупный рогатый скотъ.									
Черезъ Оренбургъ въ Москву	30 300	363	—	200	72600	1/14	51857	3630	55487
Черезъ Уфу въ Самару	9 90	108,9	—	100	10890	1/14	7779	1089	8868
Черезъ Кунгуръ въ Петербургъ . . .	28 280	338,8	—	400	135520	1/14	96800	3392	100192
Мясо.									
Черезъ Оренбургъ въ Самару	136	164,5	494	100	16450	1/27	6093	1072	7165
Черезъ Уфу въ Москву	60	72,6	1534	100	7260	1/31	2342	472	2814
„ Кунгуръ въ Петербургъ	423,5	512	2000	300	153600	1/36	42667	3332	45999

Продолженіе таблицы № 33.

Варіанты линіи, наименованія грузовъ и направленія.	Колич. грузовъ въ 1912 г. (въ тысяч. пудовъ).	Колич. грузовъ въ 1917 г. (въ тысяч пуд.).	Пробѣгъ грузовъ (верстъ). Общій.	Пробѣгъ грузовъ (верстъ). По своей линіи.	Колич. пудо-верстъ (въ тысячахъ).	Тарифъ въ пудо-вереты (коп.).	Выручка (въ рублях).	Дополнитель-ные сборы (въ рублях).	Всего выручки въ рублях.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Сало, жиры.									
Въ Оренбургъ (Ташкент.)	126	152	—	200	30400	1/18	16889	1014	17903
Черезъ Уфу въ Самару	62	75	582	100	7500	1/25	3000	488	3488
„ Кунгуръ въ Петербургъ	151	182,7	2000	300	54810	1/11	12457	1188	13645
Кожи сырыя.									
Черезъ Кунгуръ въ Петербургъ	46	55,6	2000	300	16680	1/39	4277	363	4640
Черезъ Уфу въ Москву	28	34	1534	100	3400	1/26	944	220	1164
Въ Оренбургъ (Ташкентск.)	47	57	—	200	11400	1/18	6333	371	6704
Овчины.									
Черезъ Оренбургъ въ Москву	17	20,5	1578	200	4100	1/36	1139	133	1272
Черезъ Кунгуръ въ Петербургъ	11	13	2100	400	5200	1/40	1300	85	1385
Шерсть.									
Въ Оренбургъ (Ташкентск.)	74	89,5	—	400	32560	1/20	16280	582	16862
Молочные скопы.									
Въ Оренбургъ (Ташкентск.)	50	55	—	200	11000	1/12	9167	358	9525
Яйца.									
Черезъ Уфу Балтійск. портъ	200	200	2300	100	20000	1/50	4000	1300	5300
Черезъ Кунгуръ въ Петербургъ	50	50	1890	190	9500	1/47	2021	325	2346

Продолженіе таблицы № 33.

Варіанты линій, наименованія грузовъ и направленія.	Колич. грузовъ въ 1912 г. (въ тысяч. пудовъ).	Колич. грузовъ въ 1917 г. (въ тысяч. пудовъ).	Пробѣгъ грузовъ (верстъ). Общій.	Пробѣгъ грузовъ (верстъ). По своей линіи.	Колич. пудо-верстъ (въ тысячахъ).	Тарифъ съ пудо-версты (коп.).	Выручка (въ рублях).	Дополнитель-ные сборы (въ рублях).	Всего выручки (въ рублях).
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Воскъ и медъ.									
Черезъ Кунгуръ въ Петербургъ . . .	135	141,8	1980	280	39704	1/20	19852	922	20774
Въ Оренбургъ (Ташкентск.)	50	52,5	—	100	5250	1/16	3281	341	362.
Пиво, вино и спиртъ.									
Въ Оренбургъ (Ташкентск.)	300	315	—	200	63000	1/18	35000	1103	36103
Черезъ Кунгуръ въ Пермь	200	210	390	300	63000	1/20	31500	735	32235
Лѣсъ строевой.									
Черезъ Оренбургъ въ Ташкентъ	9000	13500	2136	400	5400000	1/100	540000	27000	567000
Дрова.									
Черезъ Оренбургъ въ Ташкентъ	4000	6000	2136	400	2400000	1/125	192000	6000	198000
Мочало.									
Въ Оренбургъ въ (Ташкентъ)	100	150	—	260	39000	1/42	9286	300	9586
Деревянныя издѣлія.									
Черезъ Оренбургъ въ Ташкентъ	200	300	1936	200	60000	1/70	8571	600	9171
Сѣно.									
Въ Оренбургъ (Ташкентск.)	1500	1575	—	120	189000	1/71	25620	3150	29770
Чугунъ.									
Черезъ Уфу въ Самару	1000	1000	652	170	170000	1/65	26154	2000	28154
Желѣзныя издѣлія.									
Черезъ Оренбургъ въ Ташкентъ	960	960	1906	170	163200	1/32	51000	4800	55800

Продолженіе таблицы № 33.

Варіанты линіи, наименованія грузовъ и направленія.	Колич. грузовъ въ 1912 г. (въ тысяч. пудовъ).	Колич. грузовъ въ 1917 г. (въ тысяч. пуд.).	Пробѣгъ грузовъ (верстъ). Общій.	Пробѣгъ грузовъ (верстъ). По своей линіи.	Колич. пудо-версты (въ тысячахъ).	Тарифъ съ пудо-версты (коп.).	Выручка (въ рубляхъ).	Дополнительные сборы (въ рубляхъ).	Всего выручки (въ рублях).
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мѣдь.									
Черезъ Оренбургъ въ Ташкентъ	10	10	1906	170	1700	1/28	607	65	672
Стекло и стеклян. издѣлія.									
Въ Оренбургъ (Ташкентск.).	300	300	—	280	84000	1/36	23333	1050	24383
Черезъ Уфу водою въ Казань	300	300	940	400	120000	1/65	18462	1050	19512
Гончарныя издѣлія.									
Въ Оренбургъ (Ташкентск.)	150	157,5	—	350	551250	1/26	212019	1024	213043
Кожевенные товары.									
Въ Оренбургъ (Ташкентск.)	350	350	—	720	252000	1/11	229091	2275	231366
Прочіе грузы	—	6,157	—	200	1231400	1/30	410467	41868	452335
Итого отправлено по уч. Оренбургъ-Кунгуръ.	—	67732	—	285	19316774	1/53	3621504	293476	3914980
Линія Оренбургъ-Камбарка.									
Хлѣбъ въ зернѣ.									
Черезъ Оренбургъ въ (Ташкентъ)	1000	1300	1836	100	130000	1/40	32500	7150	39650
Черезъ Оренбургъ въ Балт. портъ	2500	3250	2300	100	325000	1/32	101563	17875	119438
Черезъ Камбарку въ Петербургъ	20000	26000	2010	250	6500000	1/49	1326531	143000	1469531
Черезъ Уфу въ Москву	1400	1820	1371	225	409500	1/50	81900	10010	91910
Мука.									
Черезъ Оренбургъ въ Ташкентъ	5000	5750	1936	200	1150000	1/18	239583	31625	271208

Продолженіе таблицы № 33.

Варіанты линіи, наименованія грузовъ и направленія.	Колич. грузовъ въ 1912 г. (въ тысяч. пудовъ).	Колич. грузовъ въ 1917 г. (въ тысяч. пуд.).	Пробѣгъ грузовъ (верстъ). Общій.	Пробѣгъ грузовъ (верстъ). Со всей линіи.	Колич. пудо-верстъ (въ тысячахъ).	Тарифъ съ пудо-версты (коп.).	Выручка (въ рубляхъ).	Дополнитель-ные сборы (въ рублях)	Всего выручки (въ рубляхъ).
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мука.									
Черезъ Оренбургъ въ Москву	500	575	1578	200	115000	1/36	25000	3163	28163
Черезъ Камбарку въ Петербургъ	2000	2300	2010	250	575000	1/36	125000	12650	137650
Черезъ Уфу въ Москву	1000	1150	1446	300	345000	1/50	69000	6325	75325
Крупный рогатый скотъ.									
Черезъ Оренбургъ въ Москву	30 300	402		200	80400	1/14	57429	4020	61449
Черезъ Уфу въ Самару	9 90	121	—	100	12100	1/11	8643	1209	9852
Черезъ Камбарку въ Казань	36 360	482		300	144600	1/11	103286	4824	108110
Мясо.									
Черезъ Оренбургъ въ Самару	137	183,5	-	100	18350	1/27	6796	1193	7989
Черезъ Камбарку въ Москву	61	81,7	-	225	18383	1/30	6128	530	6658
Черезъ Камбарку въ Казань	492,5	66,0	-	200	132000	1/27	48889	4295	53184
Сало, жиры.									
Въ Оренбургъ	125	167,5	200	200	33500	1/18	18611	1089	19700
Черезъ Уфу въ Самару	62,5	83,7	582	100	8370	1/25	3348	543	3891
„ Камбарку въ Казань	188	252	590	200	50400	1/25	20160	1638	21798
Кожи сырыя.									
Въ Оренбургъ (Ташкентск.).	55	73,7	—	200	14740	1/18	8189	479	8668
Черезъ Камбарку въ Москву	25	33,5	1371	225	7538	1/31	2217	218	2435
Черезъ Камбарку въ Казань	50	67	590	200	13400	1/22	6091	435	6526

Продолженіе таблицы № 33.

Варіанты линіи, наименованія грузовъ и направленія.	Колич. грузовъ въ 1912 г. (въ тысяч. пудовъ).	Колич. грузовъ въ 1917 г. (въ тысяч. пуд.).	Пробѣгъ грузовъ (верстъ). Общій.	Пробѣгъ грузовъ (верстъ). По своей линіи.	Колич. пудо-верстъ (въ тысячахъ).	Тарифъ съ пудо-версты (коп.).	Выручка (въ рублях).	Дополнитель-ные сборы (въ рублях).	Всего выручки (въ рублях).
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Овчины.									
Черезъ Оренбургъ въ Москву	17,5	23	1578	200	4600	1/36	1278	150	1428
Черезъ Камбарку въ Казань	15	20	690	300	6000	1/24	2500	130	2630
Шерсть.									
Въ Оренбургъ (Ташкентск.)	85,5	114,5	-	300	34350	1/19	18079	745	18824
Молочныя скопы.									
Въ Оренбургъ (Ташкентск.)	50	55	—	200	11000	1/12	9167	358	9525
Яйца.									
Черезъ Уфу въ Балт. портъ	200	200	2300	100	20000	1/5	4000	1300	5300
Черезъ Камбарку въ Казань и Москву . .	25	25	580	190	4750	1/27	1759	162	1921
Воскъ и медъ.									
Черезъ Камбарку въ Казань	135	141,8	790	400	56720	1/20	28360	921	29281
Въ Оренбургъ (Ташкентск.)	50	62,5	—	100	5250	1/16	3281	341	3622
Пиво, вино и спиртъ.									
Въ Оренбургъ (Ташкентск.)	300	315	—	200	63000	1/18	35000	1103	36103
Черезъ Камбарку въ Казань	200	210	790	400	84000	1/26	32308	735	33043
Лѣсъ строевой.									
Черезъ Оренбургъ въ Ташкентъ	9000	13500	2136	300	4050000	1/100	405000	27000	432000

Продолженіе таблицы № 33.

Варіанты линіи, наименованія грузовъ и направленія.	Колич. грузовъ въ 1912 г. (въ тысяч. пудовъ).	Колич. грузовъ въ 1917 г. (въ тысяч. пуд.).	Пробѣгъ грузовъ (верстъ). Общій.	Пробѣгъ грузовъ (верстъ). По своей линіи.	Колич. пудо-версть (въ тысячахъ).	Тарифъ съ пудо версты (коп.).	Выручка (въ рубляхъ).	Дополнительные сборы (въ рубляхъ).	Всего выручки (въ рубляхъ).
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Дрова.									
Черезъ Оренбургъ въ Ташкентъ	4000	6000	2136	300	1800000	1/125	128000	6000	134000
Мочало.									
Въ Оренбургъ (Ташкентск.)	100	150	—	260	39000	1/42	9286	300	9586
Деревянныя издѣлія.									
Черезъ Оренбургъ въ Ташкентъ	200	300	1936	200	60000	1/70	8571	600	9171
Сѣно.									
Въ Оренбургъ (Ташкентск.)	1500	1575	—	120	189000	1/71	26620	3150	29770
Чугунъ.									
Черезъ Уфу въ Самару.	1000	1000	652	170	170000	1/65	26154	2000	28154
Желѣзныя издѣлія.									
Черезъ Оренбургъ въ Ташкентъ	960	960	1906	170	163200	1/32	51000	4800	55800
Мѣдь.									
Черезъ Оренбургъ въ Ташкентъ	10	10	1906	170	1700	1/28	607	65	672
Стекло и стеклян. издѣлія.									
Въ Оренбургъ (Ташкентск.)	300	300	—	280	84000	1/36	23333	1050	24383
Черезъ Камбарку въ Казань	300	300	790	400	120000	1/64	18756	1050	19800
Гончарныя издѣлія.									
Въ Оренбургъ (Ташкентск.)	150	157,5	—	350	55125	1/26	21202	1024	22226

Продолженіе таблицы № 33.

Варіанты линіи, наименованія грузовъ и направленія.	Колич. грузовъ въ 1912 г. (въ тысяч. пудовъ).	Колич. грузовъ въ 1917 г. (въ тысяч. пуд.).	Пробѣгъ грузовъ (верстъ). Общій.	По своей линіи.	Колич. пудо-версть (въ тысячахъ).	Тарифъ съ пудо-версты (коп.).	Выручка (въ рублях).	Дополнитель-ные сборы (въ рублях).	Всего выручки (въ рублях).
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Кожевенные товары.									
Въ Оренбургъ (Ташкентск.)	350	350	—	420	147000	1 8	183750	2275	186025
Прочіе грузы	-	8292	—	170	1409640	1 30	469880	56386	526266
Итого отправлено по уч. Оренбургъ-Камбарка. .	—	81209,9	—	247	19313536	1 53	3798749	363916	4162665
ПРИБЫТІЕ. Уч. Оренбургъ-Уфа.									
Мануфактура.									
Черезъ Оренбургъ изъ Самары	35	40	494	100	4000	1/9	4444	217	4661
Черезъ Уфу изъ Москвы	60	68	1584	100	10200	1/12	8500	370	8870
Бакалея.									
Черезъ Оренбургъ изъ Самары	200	225	494	100	22500	1/17	13235	1234	14469
Черезъ Уфу изъ Москвы	250	280	1534	100	28000	1/24	11667	1543	13210
Чай.									
Черезъ Оренбургъ изъ Москвы	23	26	1478	100	2600	1/10	2600	143	2743
Черезъ Уфу изъ Челябинска	30	35	560	100	3500	1/10	3500	193	3693
Сахаръ.									
Черезъ Оренбургъ изъ Самары	120	135	494	100	13500	1/17	7941	742	8683
Черезъ Уфу изъ Москвы	180	205	1534	100	20500	1/25	8200	1127	9327
Крупчатка.									
Черезъ Уфу изъ Самары	270	305	682	200	30500	1/44	6932	1372	8304

Продолженіе таблицы № 33.

Варіанты линіи, наименованія грузовъ и направленія.	Колич. грузовъ въ 1912 г. (въ тыс. ч. пудовъ).	Колич. грузовъ въ 1917 г. (въ тысяч. пуд.).	Пробѣгъ грузовъ (верстъ). Общій.	Пробѣгъ грузовъ (верстъ). По своей линіи.	Колич. пудо-верстъ (въ тысячахъ).	Тарифъ съ пудо-версты (коп.).	Выручка (въ рублях).	Дополнительные сборы (въ рублях).	Всего выручки (въ рублях).
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рыба.									
Черезъ Оренбургъ изъ Аральск. моря . . .	70	80	1002	200	16000	1/25	6400	440	6840
Пиво, вино и спиртъ.									
Изъ Оренбурга	200	225	100	100	22500	1/18	12500	788	13228
„ Уфы	120	135	110	100	13500	1/18	7500	473	7973
Черезъ Уфу изъ Москвы	4,5	5,0	1634	200	1000	1/30	333	28	361
Соль.									
Черезъ Оренбургъ изъ Илецка	565	635	272	200	127000	1/31	37353	1270	38623
Керосинъ.									
Черезъ Оренбургъ изъ Самары	150	170	494	100	17000	1/23	7391	595	7986
Черезъ Уфу изъ Самары	200	225	582	100	22500	1/26	8654	788	9442
Желѣзо.									
Черезъ Уфу изъ Екатеринбурга	270	305	781	200	61000	1/44	13864	1678	15542
Земледѣльческія орудія.									
Черезъ Уфу изъ Москвы	205	230	1634	200	46000	1/62	7419	1265	8684
Хлѣбъ въ зернѣ.									
Черезъ Уфу.	4500	5050	1000	200	1010000	1/50	202000	27775	229775
Прочіе грузы	. .	2514	—	200	502800	1/40	125700	17095	142795
Итого прибыло по уч. Оренбургъ-Уфа	—	10893	—	181	1974600	1/40	496133	59136	555269

Продолженіе таблицы № 33.

Варіанты линіи, наименованія грузовъ и направленія.	Колич. грузовъ въ 1912 г. (въ тысяч. пудовъ).	Колич. грузовъ въ 1917 г. (въ тысяч. пуд.).	Пробѣгъ грузовъ (верстъ). Общій.	Пробѣгъ грузовъ (верстъ). По своей линіи.	Колич. пудо-верстъ (въ тысячахъ).	Тарифъ съ пудо-версты (коп.).	Выручка (въ рублях).	Дополнитель-ные сборы (руб.).	Всего выручки (въ рублях).
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Линія Оренбургъ-Кунгуръ.									
Мануфактура.									
Черезъ Оренбургъ изъ Самары	35	40	494	100	4000	1/9	4444	220	4664
Черезъ Уфу изъ Москвы	100	115	1534	100	11500	1/12	9583	633	10216
Черезъ Кунгуръ изъ Петербурга	35	40	1800	100	4000	1/12	3333	220	3553
Бакалея.									
Черезъ Оренбургъ изъ Самары	200	225	494	100	22500	1/17	13235	1237	14472
Черезъ Уфу изъ Москвы	350	395	1534	100	39500	1/21	16458	2173	18631
Черезъ Кунгуръ изъ Петербурга	260	295	1800	100	29500	1/27	10926	1623	12549
Чай.									
Черезъ Оренбургъ изъ Москвы	23	26	1478	100	2600	1/10	2600	143	2743
Черезъ Уфу изъ Челябинска	70	80	560	100	8000	1/10	8000	440	8440
Сахаръ.									
Черезъ Оренбургъ изъ Самары	120	135	494	100	13500	1/17	7941	742	8683
Черезъ Уфу изъ Москвы	300	340	1534	100	34000	1/25	13600	1870	15470
Черезъ Кунгуръ изъ Петербурга	105	120	1800	100	12000	1/27	4444	660	5104
Крупчатка.									
Черезъ Уфу изъ Самары	320	360	682	200	72000	1/11	16364	1620	17984

Продолженіе таблицы № 33.

Варіанты линіи, наименованія грузовъ и направленія.	Колич. грузовъ въ 1912 г. (въ тысяч. пудовъ).	Колич. грузовъ въ 1917 г. (въ тысяч. пуд.).	Пробѣгъ грузовъ (верстъ). Общій.	Пробѣгъ грузовъ (верстъ). По своей линіи.	Колич. пудо-верстъ (въ тысячахъ).	Тарифъ въ пудо-верстѣ (коп.).	Выручка въ (рублях.).	Дополнитель-ные сборы (руб.).	Всего выручки (въ рубляхъ).
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Крупчатка									
Черезъ Кунгуръ изъ Перми	152	170	190	100	17000	1/31	5484	765	6249
Рыба.									
Черезъ Оренбургъ изъ Аральск. моря . . .	110	125	1202	400	50000	1/30	16667	688	17355
Пиво, вино и спиртъ.									
Изъ Оренбурга (Ташкентск.)	200	225	—	100	22500	1/18	12500	788	13288
Изъ Уфы	300	340	110	100	34000	1/18	18889	1190	20079
Черезъ Кунгуръ изъ Перми	165	185	190	100	18500	1/18	10278	648	10926
Черезъ Уфу изъ Мо-Москвы	8	10	1634	200	2000	1/30	667	55	722
Соль.									
Черезъ Оренбургъ изъ Илецка	610	685	272	200	137000	1/34	40294	1370	41664
Черезъ Кунгуръ изъ Перми	400	450	290	200	90000	1/34	26471	900	27371
Керосинъ.									
Черезъ Оренбургъ изъ Самары	150	170	494	100	17000	1/23	7391	595	7986
Черезъ Уфу изъ Самары	400	450	582	100	45000	1/26	17308	1575	18883
Черезъ Кунгуръ изъ Перми	75	85	190	100	8500	1/13	6539	298	6837
Желѣзо.									
Черезъ Агарзю изъ Екатеринбурга . . .	300	340	560	250	85000	1/39	21795	1870	23665
Черезъ Кунгуръ изъ Перми	185	210	190	100	21000	1/25	8400	1155	9555

Продолженіе таблицы № 33.

Варіанты линіи, наименованія грузовъ и направленія.	Колич. грузовъ въ 1912 г. (въ тысяч. пудовъ).	Колич. грузовъ въ 1917 г. (въ тысяч. пуд.).	Пробѣгъ грузовъ (верстъ). Общій.	Пробѣгъ грузовъ (верстъ). По своей линіи.	Колич. пудо-верстъ (въ тысячахъ).	Тарифъ съ пудо-версты (коп.).	Выручка (въ рублихъ).	Дополнитель-ные сборы.	Всего выручки (въ рублях.).
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Земледѣльческія орудія.									
Черезъ Уфу изъ Москвы	250	285	1634	200	57000	1/62	9194	1568	10762
Черезъ Кунгуръ изъ Петербурга	114	130	1800	100	13000	1/64	2031	715	2746
Хлѣбъ въ зернѣ.									
Черезъ Уфу съ С.-Зл. ж. дор.	4500	5050	1000	200	1010000	1/50	202000	27775	229775
Прочіе грузы.	—	3324	—	200	664800	1/40	166200	22603	188803
Итого прибыло по уч. Оренбургъ-Кунгуръ. .	—	14405	—	176	2545400	1/37	683036	76139	759175
Линія Оренбургъ-Камбарка.									
Мануфактура.									
Черезъ Оренбургъ изъ Самары	35	40	494	100	4000	1/9	4444	220	4664
Черезъ Камбарку изъ Москвы	100	115	1371	225	25875	1/12	21563	633	22196
Черезъ Камбарку изъ Казани	37	45	470	80	3600	1/9	4000	248	4248
Бакалея.									
Черезъ Оренбургъ изъ Самары	200	225	494	100	22500	1/17	13235	1237	14472
Черезъ Камбарку изъ Москвы	350	395	1371	225	88875	1/23	38641	2173	40814
Черезъ Камбарку изъ Казани	160	180	470	80	14400	1/17	8471	990	9461
Чай.									
Черезъ Оренбургъ изъ Москвы	23	26	1478	100	2600	1/10	2600	143	2743
Черезъ Уфу изъ Челябинска	70	80	560	100	8000	1/10	8000	440	8440

Продолженіе таблицы № 33.

Варіанты линіи, наименованія грузовъ и направленія.	Колич. грузовъ въ 1912 г. (въ тысяч. пудовъ).	Колич. грузовъ въ 1917 г. (въ тысяч. пуд.).	Пробѣгъ грузовъ (верстъ). Общій.	Пробѣгъ грузовъ (верстъ). По своей линіи.	Колич. пудо-вереть (въ тысячахъ).	Тарифъ съ пудо-вереты (коп.).	Выручка (въ рубляхъ).	Дополнитель-ные сборы (въ рубляхъ).	Всего выручки (въ рубляхъ).
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Чай.									
Черезъ Камбарку изъ Казани	27	30	470	80	2400	1/8	3000	165	3165
Сахаръ.									
Черезъ Оренбургъ изъ Самары	120	135	494	100	13500	1/17	7941	742	8683
Черезъ Камбарку изъ Москвы	310	350	1371	225	78750	1/24	32813	1925	34738
Черезъ Камбарку изъ Казани	100	115	470	80	9200	1/17	5412	633	6045
Крупчатка.									
Черезъ Уфу изъ Самары	320	360	682	200	72000	1/44	16364	1620	17984
Изъ Камбарки	152	172	80	80	13760	1/31	4439	774	5213
Хлѣбъ зерн. чер. Уфу съ С.-Зл. ж. дор. . .	4500	5050	1000	200	1010000	1/50	202000	27775	229775
Рыба.									
Черезъ Оренбургъ изъ Аральск. моря . . .	107	120	1202	400	48000	1/30	16000	660	16660
Пиво, вино и спиртъ.									
Изъ Оренбурга (Ташкентъ)	200	225	—	100	22500	1/18	12500	788	13288
Изъ Уфы	300	340	100	100	34000	1/18	18889	1190	20079
Черезъ Камбарку водою изъ Перми) . .	190	215	80	80	17200	1/18	9556	752	10308
Черезъ Камбарку изъ Москвы	7	10	1446	300	3000	1/29	1035	55	1090
Соль.									
Черезъ Оренбургъ изъ Илецка	600	680	272	200	136000	1/34	40000	1360	41360
Черезъ Камбарку (водою изъ Перми) . .	400	451	150	150	63140	1/30	21047	902	21949

Продолженіе таблицы № 33.

Варіанты линіи, наименованія грузовъ и направленія.	Колич. грузовъ въ 1912 г. (въ тысяч. пудовъ).	Колич. грузовъ въ 1917 г. (въ тысяч пуд.).	Пробѣгъ грузовъ (верстъ). Общій.	Пробѣгъ грузовъ (верстъ). По своей линіи.	Колич. пудо-версть (въ тысячахъ).	Тарифъ съ пудо-версты (коп.).	Выручка (въ рублях).	Дополнитель-ные сборы (въ рублях).	Всего выручки (въ рублях)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Керосинъ.									
Черезъ Оренбургъ изъ Самары	150	170	494	100	17000	1/24	7391	595	7986
Черезъ Уфу изъ Самары	400	451	582	100	45100	1/28	17346	1578	18924
Черезъ Камбарку (водою изъ Казани) . .	102	115	470	80	9200	1/23	4000	403	4403
Желѣзо.									
Черезъ Уфу изъ Екатеринбурга	300	340	781	200	68000	1/31	15455	1870	17325
Черезъ Камбарку (водою изъ Перми) . .	172	195	80	80	15600	1/24	6500	1073	7573
Земледѣльческія орудія.									
Черезъ Камбарку изъ Москвы	250	282	1446	300	84600	1/60	14100	1551	15651
Черезъ Камбарку изъ Казани (водою) . . .	112	226	470	80	18080	1/33	5479	1243	6722
Прочіе грузы	—	3329	—	170	565930	1/40	141483	22637	164120
Итого прибыло по уч. Оренбургъ-Камбарка.	—	14427	—	174	2516810	—	703704	76375	780079

Продолженіе таблицы № 33.

№№ по порядку.	Названіе грузовъ.	Колич. грузовъ въ 1914 г. (въ тысяч. пуд.).	Пробѣгъ грузовъ (верстъ). Общій	Пробѣгъ грузовъ (верстъ). По своей линіи.	Колич. пудо-версть (въ тысячахъ).	Тарифъ съ пудо-версты (коп.).	Выручка (въ рублях).	Дополнительные сборы (въ рублях.	Всего выручки (въ рублях).
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Мѣстное сообщеніе.								
	Уч. Оренбургъ-Уфа.								
	Хлѣбные грузы . . .	1559	—	200	311800	1/34	91706	8575	100281
	Мѣдная руда	2000	—	170	340000	1/45	75556	4000	79556
	Кожи сырыя	400	—	200	80000	1/18	44444	2600	47044
	Прочіе грузы	287	—	200	57400	1/30	19133	1952	21085
	Итого . . .	4246	—	185	789200	1/31	230839	17127	247966
	Линія Оренбургъ-Кунгуръ.								
	Хлѣбные грузы . . .	2513	—	200	502600	1/34	147824	13821	161645
	Мѣдная руда	2000	—	170	340000	1/45	75556	4000	79556
	Кожи сырыя	400	—	200	80000	1/18	44444	2600	47044
	Прочіе грузы	673	—	200	134600	1/30	44867	4576	49443
	Итого . . .	5 86	—	189	1057200	1/34	312691	24997	337688
	Линія Оренбургъ-Камбарка.								
	Хлѣбные грузы . . .	4228	—	170	718760	1/34	211400	23254	234654
	Мѣдная руда	2000	—	170	340000	1/45	75556	4000	79556
	Кожи сырыя	400	—	170	68000	1/18	37778	2600	40378
	Прочіе грузы	537	—	170	91290	1/30	30430	3652	34082
	Итого . . .	7165	—	170	1218050	1/34	355164	33506	388670

ТАБЛИЦА № 34.

Отправленіе желѣзнодорожныхъ грузовъ.

По даннымъ статистики перевозки грузовъ.

НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ.	Съ уч. Бузулукъ-Каргала. Ташкент. ж. д.		Со ст. Оренбургъ	Съ уч. Абдулино-Аша-Балашовская С.-Злат. ж. д.		Со ст. Уфа.	Съ уч. Пермь-Кордонь, Перм. ж. д.	Со ст. Перм.
	Среднее отправл. за 3 г. 1909—1911 г. (въ тыс. пуд.)	% грузовъ въ мѣстн. сообщ.	Среднее отправл. за 3 г. 1909—1911 г.	Среднее отправл. за 3 г. 1909—1911 г. (въ тысяч. пуд.)	% грузовъ въ мѣстн. сообщ.	Среднее отправл. за 3 г. 1909—1911 г. (въ тысяч. пуд.)	Среднее отправл. за 2 г. 1910—1911 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Хлѣбъ въ зернѣ . . .	15496,0	—	4206,9	13452,2	—	79,2	971	161,7
Мука и крупа	3218,4	—	3747,6	3699,8	—	203,1	620,0	396,8
Отбросы	220,6	—	171,3	254,9	—	20,7	75,5	24,8
Сѣмена	46,6	—	26,0	240,4	—	47,6	93,6	23,6
Всего хлѣбн. груз.	18981,6	3,6	8151,8	17647,3	13,4	350,6	1760,1	606,9
Алебастръ, цементъ .	69,9	49,4	30,7	—	—	200,2	238,9	33,5
Бакалейный товаръ .	8,0	—	386,1	5,0	—	132,4	10,7	273,7
Бочки	44,4	—	—	19,7	—	27,2	—	23,5
Бумага	—	—	—	65,6	9,4	74,3	—	64,9
Веревки и канаты . .	—	—	8,8	—	—	—	97,4	28,4
Деревянн. издѣлія .	17,2	16,9	—	—	—	—		—
Лѣсн. строит. мат. .	28,0	6,3	741,7	533,0	58,8	3300,9	108,6	45,2
Древесный уголь . .	—	—	—	9,2	87,0	—		—
Дрова	—	40,8	58,1	815,5	84,7	—	101,7	
Щепной товаръ . . .	—	—	43,6	446,0	—	34,9	12,7	24,4
Желѣзо не въ дѣлѣ.	22,6	3,7	105,8	1698,6	29,1	72,7	—	184,8
Жел. и стальн. изд.	17,5	12,3	69,3	16,7	34,6	88,5	—	177,5
Земл. оруд. и маш. .	56,7	42,1	32,9	148,8	14,3	155,4	31,7	34,1
Камень строит. . . .	133,7	42,1	—	—	—	—	43,2	—
Кожи не выдѣл. . . .	49,8	2,2	132,7	28,2	14,8	15,0	16,2	30,1
Кирпичъ	54,9	59,6	—	33,3	96,7	284,6	38,7	—

Продолженіе таблицы № 34.

НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ.	Съ уч. Бузулукъ-Каргала, Ташкент. ж. д.		Со ст. Оренбургъ	Съ уч. Абдулино-Аша-Балашовская С.-Злат. ж. д.		Со ст. Уфа.	Съ уч. Пермь-Кордонъ, Перм. ж. д.	(Со ст. Пермь
	Среднее отправл. за 3 г. 1909—1911 г. (въ тыс. пуд.)	% грузовъ въ мѣстн. сообщ.	Среднее отправл. за 3 г. 1909—1911 г. (въ тыс. пуд.).	Среднее отправл. за 3 г. 1909—1911 г. (въ тыс. пуд.)	% грузовъ въ мѣстн. сообщ.	Среднее отправл. за 3 г. 1909—1911 г. (въ тыс. пуд.)	Среднее отправл. за 2 г. 1910—1911 г. (въ тыс. пуд.).	
Лошади . . . . гол.	—	—	853	—	—	—	—	196
Крупн. рог. скотъ „	32544	—	38535	1950	—	348	351	115
Остальной скотъ „	2,005	—	749	1653	—	239	217	22
Мануфактура т. пуд.	—	—	55,3	15,4	10,9	257,3	—	494,0
Масла растит.	5,9	—	45,3	8,7	—.	16,3	27,5	48,0
Машины	—	—	—	10,3	58,3	—	—	—
Москат. товары . . .	—	—	11,1	—	—	40,2	—	170.5
Мочало	—	—	31,0	212,3	17,2	—	—	—
Мясо, бит. дом. птица.	138,3	3,5	302,3	184,1	1.5	31,2	—	—
Нефть и керосинъ .	—	—	13,5	—	—	899,4	—	48,1
Овощи	68,6	47,3	20,8	245,8	9,0	44,2	72,5	200,2
Овчины не выдѣл. .	17,8	—	135,9	16,0	—	—	—	—
Пиво	—	40,2	122,6	—	87,4	158,7	—	109,9
Рыбный товаръ . . .	6,9	—	21,4	—	—	42,6	7,6	203,4
Сахаръ	12,9	—	25,4	—	—	35,3	—	171,2
Соль	—	—	—	—	—	301,2	—	419,0
Спиртъ	82,1	21,1	—	—	—	39,9	—	—
Стекло и стекл. изд.	14,1	87,2	—	181,0	30,4	157,1	86,3	—
Сѣно	97,8	24,8	—	—	—	—	—	—
Сѣмян. и корм. травы	—	—	—	—	—	—	40,7	—
Табачн. издѣлія . . .	—	—	—	—	—	21,9	—	236,7
Шерсть, овечья и верблюжья	13,0	—	273,4	—	—	—	—	—
Фрукты	—	—	—	—	—	14,1	—	81,3
Экипажи	—	—	—	23,2	—	23,3	19,5	—
Яйца	53,9	—	28,2	260,6	2,6	80,6	45,3	26,0
Прочіе грузы	206,7	—	475,4	222,4	64,3	437,2	250,4	1223,9
Итого тысячъ пуд.	20202,3	-	11323	22846,7	—	7337,2	3009,7	4959,3
Итого головъ . . .	34549	—	40137	3603	—	587	590	333

ТАБЛИЦА № 35.

Количество хлѣбныхъ грузовъ, сплавляемыхъ водою и вывозимыхъ по желѣзной дорогѣ [1]).

Наименованіе сплавныхъ рѣкъ и жел.-дор. линій.	Тысячъ пудовъ.				
	Зернового хлѣба.	Муки и крупы.	Торица, отруби.	Смѣна.	Всего.
1	2	3	4	5	6
По рѣкѣ Бѣлой и ея притокамъ	19055,4	5127,2	19,4	97,2	24299,2
На участкѣ Абдулино-Аша-Балашевская, Самар.-Злат. ж. д.	13531,4	3902,9	275,6	288,0	17997,9
На участкѣ Бузулукъ-Оренбургъ, Ташкентской ж. д. . .	19702,9	6966,0	331,9	72,6	27133,4
На участкѣ Пермь-Кордонъ, Пермской ж. д.	1132,7	1016,8	100,3	117,2	2367,0
Итого . . .	53422,4	17012,9	787,2	575,0	71797,5

[1]) Для рѣки Бѣлой взято среднее за 1908—1913 гг. по свѣдѣніямъ, собраннымъ Уфимской Губернской Земской Управой. Для Ташкентской и Самаро-Златоустовской жел. дорогъ взято среднее за 1909—1911 гг. Для Пермской жел. дорогѣ—среднее за 1910—1911 гг.

ТАБЛИЦА № 36.

Распредѣленіе вывезенныхъ или отправленныхъ хлѣбныхъ грузовъ по пунктамъ и линіямъ назначенія.

(По даннымъ „Статистическихъ свѣдѣній о перевозкѣ грузовъ всякаго рода за 1911 г.).

	На Ташкентскую ж. д.		М.-Казанскую.		Самаро-Златоуст.		Средне-Азіатскую.		Балтійскіе порты.		Николаевская.		Прочія.		Всего отправлено въ тысяч. пудовъ.
	Колич. тыс. пуд.	% отношеніе ко всему кол.	Колич. тыс. пуд.	% отношеніе ко всему кол.	Колич. тыс. пуд.	% отношеніе ко всему кол.	Колич. тыс. пуд.	% отношеніе ко всему кол.	Колич. тыс. пуд.	% отношеніе ко всему кол.	Колич. тыс. пуд.	% отношеніе ко всему кол.	Колич. тыс. пуд.	% отношеніе ко всему кол.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Отправленіе со ст. уч. Оренбургъ - Ташкентской ж. д.	4863	31,0	1060	6,8	2077	13,3	3892	24,8	2287	14,6	350	2,2	1145	7,3	15674
Отправленіе со станцій участ. Самаро - Златоустовской жел. дороги	517	4,7	216	1,9	2986	26,9	742	6,7	4411	39,7	1079	9,7	1151	10,4	11102
Всего	5380	20,1	1276	4,8	5063	18,9	4634	17,3	6698	25,0	1429	5,3	2296	8,6	26776

ТАБЛИЦА № 37.

Количество крупн. рогатаго скота и мяса, отправляемаго со станцій уч. Бузулукъ-Оренбургъ—Ташкентской жел. дор., со станцій уч. Абдулино-Аша-Балашевская—Самаро-Златоустовской жел. дор., и со станцій уч. Пермь-Кордонъ—Пермской ж. д. [1])

НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНО-ДОРОЖН. ЛИНІЙ.	Всего тысячъ пудовъ.	Въ томъ числѣ.			
		Живымъ скотомъ.		Мясомъ.	
		тысячъ пудовъ.	%	тысячъ пудовъ.	%
1	2	3	4	5	6
Ташкентская.	1151,3	710,7	61,7	440,6	38,3
Самаро-Златоуст. . .	238,3	23,0	9,7	215,3	90,3
Пермская	4,6	4,6	100		
Всего . . .	1394,2	738,3	53,0	655,9	47,0

[1]) Данныя взяты изъ „Статистическихъ свѣдѣній о перевозкѣ грузовъ всякаго рода“ по Ташкентской и Самаро-Златоустовской жел. дор.—среднее за 1909 1911 г.г., по Пермской жел. дор.—среднее за 1910—1911 гг.

ТАБЛИЦА № 38.

Потребленіе и излишекъ мяса и прочихъ продуктовъ скотоводства.

ТАБЛИЦА № 38.

Мѣстное потребленіе и излишки мясных и прочихъ продуктовъ скотоводства.

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ РАЙОНОВЪ.	Населенія (число душъ).	Мѣстное потр. мяса (пуд.).	Для удовлетвор. потребн. населен. имѣется годов. прироста [1]).		За удовлетвор. мѣстн. потр. остается къ в. возу.		Вывозится.		Имѣется кожъ.		Имѣется сала.		Имѣется шерсти овечьей и проч.
				Рогатаго скота.	Мелкаго скота.	Рогатаго скота.	Мелкаго скота.	Живымъ скотомъ.	Мясомъ.	Коровьихъ.	Овчинъ и козьихъ шк.	Коровьяго	Овечьяго и проч.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				1 шт.=7½ п.	1 шт.=1 п.			450.0	550.0	1 шт.=1 п.	100 шт.=9 п.	1 шт.=1½ п.	1 шт.=½ п.	1 овца—3 фун.
I	Районъ тяготѣнія жел.-дор. линіи Оренбургъ-Уфа	677455	338727	—	—			—	—	—	—	—		
	Штукъ.	—	—	105145	183607	84462		38008	46454	67137	183607	—	—	—
	Пудовъ.	—	—	788587	183607	633467		38008	348405	67137	16525	100705	91803	43245
II	Районъ тяготѣнія жел.-дор. линіи Оренбургъ-Кунгуръ. . .	1208337	604168	—				—	—	—	—	—	—	
	Штукъ.	—	—	188888	314117	150215		67597	82608	121291	314117	—	—	
	Пудовъ.	—	—	1416660	314117	1126609		675970	619560	121291	28270	181937	157059	74242
III	Районъ тяготѣнія жел.-дор. линіи Оренбургъ-Камбарка . .	1291272	645636			—		—						
	Штукъ.			205290	361485	167403		75331	92072	129959	361485			—
	Пудовъ.			1539675	361485	1255524		753310	690540	129959	32534	194938	180742	85429

[1]) Въ гр. 5 и 6 взяты цифры чистаго остатка скота (см. Матеріал… за вычетомъ 5% этого остатка, отнесенныхъ на увеличеніе стадъ.

ТАБЛИЦА № 39.

Нормы годового душевого потребленія главныхъ привозныхъ продуктовъ.

Наименованіе продуктовъ.	Приходится на 1 душу населенія пудовъ.					
	Нормы, принятыя въ Экономич. Записк по изслѣдованію района ж. д. Оренбургъ-Орскъ [1]).		Нормы, принятыя въ Экономич. Записк по проекту ж. д. Оренбургъ-Уфа [2]).	Причитается на душу грузовъ прибытія на мѣст. уч. Самаро-Злат. и Ташкентск. жел. д. [3]).	Норма годового потребл., принятая для учета грузовъ прибытія въ настоящемъ изслѣдованіи.	
	Для русскихъ и проч.	Для башкиръ.			Для русскихъ и проч.	Для башкиръ.
Чай	0,03—0,05	0,17—0,20	0,1	—	0,03	0,17
Сахаръ	0,45	0,30—0,36	0,41	0,53	0,50	0,30
Соль	0,8—1,0	0,50—0,75	—	1,0	1,00	0,50
Бакалея	—	—	1,0	—	1,00	—
Вино и пиво . . .	—	—	0,01	—	0,01	—
Мануфактура . . .	—	—	0,42	0,16	0,16	0,10
Керосинъ	0,52—0,55	0,45—0,47	0,51	0,23	0,55	0,45
Желѣзо не въ дѣлѣ.	—	—	—	1,42		
„ въ издѣл.	0,4—06	0,2—03	0,75	—	0,50	0,2
	—	—	—	0,24	—	—
Стекл. посуда. . .	—	—	—	0,17	—	—
Фаянс. посуда. . .	—	—	—	0,02		
Земледѣл. орудія.	—	—	0,8	0,45	0,40	0,1
Рыба.	—	—	—	0,15	0,15	—
Крупчатка.	—	—	—	—	0,50	0,20

[1]) Районъ жел. дор. Оренбургъ-Орскъ въ экономич. отношеніи. Изд. М-ва П. С. 1912 г., Экономич. Записка, стр. 57.

[2]) Экономич. Записка къ проекту линіи Оренбургъ - Уфа, изд. частн. предпринимателя, стр. 31.

[3]) Участки Абдулино-Аша - Балашевская, Самаро-Златоуст. ж. д., и участокъ Бузулукъ-Оренбургъ, Ташкентской ж. д. за 1911 г.

ТАБЛИЦА № 40.

Вѣроятное количество ввозимыхъ въ районъ предметовъ потребленія.

(По даннымъ таблицъ №№ 5 и 39).

№№ по порядку.	ПРОДУКТЫ.	По уч. Оренбургъ-Уфа.			По линіи Оренбургъ-Кунгуръ.			По линіи Оренбургъ-Камбарка.			№№ по порядку.
		Для русскихъ и пр. народн.	Для башкиръ.	Всего.	Для русскихъ и пр. народн.	Для башкиръ.	Всего.	Для русскихъ и пр. народн.	Для башкиръ.	Всего.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	Чай . . . . . пуд.	13481	38775	52256	24275	67861	92136	21800	98813	120114	1
2	Сахаръ . . . . . „	224684	68426	293110	404577	119755	524 32	355009	174376	529385	2
3	Соль. . . . . „	449368	114043	563411	809154	199591	1008745	710018	290627	1000645	3
4	Бакалея. . . . . „	449368	—	449368	809154	-	809154	710018	—	710018	4
5	Вино и пиво . . . . . „	4494	—	4494	8091	—	8091	7100	—	7100	5
6	Мануфактура . . . . . „	71899	22809	94708	129465	39918	169382	113603	58125	171728	6
7	Керосинъ . . . . . „	247152	102639	349792	445035	179632	624667	390510	261564	652074	7
8	Желѣзо . . . . . „	224684	45617	270301	404577	79837	484414	355009	116251	471260	8
9	Земледѣльческія орудія . „	179747	22809	202556	323662	39918	363580	284007	58125	342132	9
10	Рыба . . . . . „	67405	—	67405	121373	—	121373	106503	—	106503	10
11	Крупчатка . . . . . „	224684	45617	270301	404577	79837	484414	355009	116251	471260	11

ТАБЛИЦА № 41.

Обслуженность желѣзными дорогами различныхъ губерній Европейской Россіи [1]).

Наименованіе губерній.	Густота сѣти на 100 кв. в.	Густота населенія на 1 кв. в.	Коэффиц. обслуженности [2]).
1	2	3	4
Оренбургская губ.	0—0,5	5—30	0—3
Уфимская	0,5—1	20—30	0—3
Пермская	0,5—1	10—20	0—3
Московская	2—2,5	45—100 и больше.	15—20
С.-Петербургская	2,5—3	10—100	5—10
Выборгская	2—2,5	10—20	25—30
Гродненская	2,5—4	45—100	25—30
Харьковская	3—4	45—100	15—20
Екатеринославская	3—4	30—80	25—30
Тульская	3—4	45—100	20—25

[1]) Свѣдѣнія взяты изъ журнала Междувѣдомственной Комиссіи по выработкѣ плана желѣзно-дорожныхъ изысканій 1910 года.

[2]) Коэффиціентъ обслуженности данной области пропорціоналенъ, при прочихъ одинаковыхъ условіяхъ, квадрату густоты сѣти и обратно пропорціоналенъ густотѣ населенія (Журналъ Междувѣдомственной Комиссіи по выработкѣ плана желѣзно-дорожныхъ изысканій 1910 года, стр. 2 приложенія).

ТАБЛИЦА № 42.

Транзитныя перевозки съ показаніемъ мѣстъ отправленія и назначенія, средняго пробѣга грузовъ и тарифной выручки въ рубляхъ.

ТАБЛИЦА № 42.

Транзитныя перевозки съ показаніемъ мѣстъ отправленія и назначенія, средняго пробѣга грузовъ и тарифной выручки въ рубляхъ.

(По статистическимъ даннымъ за 1911 г.).
Таблицы составлены при предположеніи, что длина линіи Орскъ-Троицкъ будетъ равна 420 вер.

Транзитные участки и дороги отправленія.	Наименованіе грузовъ.	Мѣста отправленія.	Мѣста назначенія.	Число пудовъ (въ тысячахъ).	Длина транзитнаго уч. (верстъ).	Число пудо-верстъ (въ тыс.).	Пудо-верст. ставка (коп.).	Выручка (въ рубляхъ).
I. Уч. Оренбургъ-Дема.								
а) По направленію отъ Оренбурга на Дему.								
Баскунчакская ж. д. .	Соль.	Баскунчакъ.	Сибирск. ж. д.	3	380	1140	1	131
Рязанско - Уральская ж. д.	Болты, кромѣ рельсовыхъ, винты, гайки.	Улеши, Астрахань.	Богослов., Забайк., Пермск. и Сиб. ж. д.	11	380	4180	1/41	1013
	Проволока желѣзная.	„	Сиб. ж. д. Иркутскъ.	11	380	4180	1/45	929
	Конопляное, льняное и подсолнечное масло.	Саратовъ.	Заб., Самаро-Злат. и Сибирск. ж. д.	14	380	5320	1/48	1103
	Нефтяные остатки, мазутъ и гудрасъ.	Нефтяная.	Заб., Самаро-Злат. и Сибир. ж. д.	23	380	8740	1/75	1169
	Керосинъ.	Нефтяная, Улешевская пр.	Забайк. ж. д. Иркутск., Верхнеудинскъ, Оловянная, Срѣтенскъ, Чита.	28	380	10640	1/75	1419
	„	„	Сибир. ж. д. Омскъ, Н.-Николаевскъ, Черемошники, Татарская, Красноярскъ, Ачинскъ.	222	380	84360	1/60	14060
	Нефтяныя смазочныя масла.	Саратовъ, Князевка.	Забайк., Пермск. и Сибирск. ж. д.	10	380	3800	1 51	699
	Рыба вяленая, соленая и сушеная, частиковая.	Астр., Уральскъ, Саратовъ.	Пермск. и Сибирск. ж. д.	22	380	8360	1 16	1816
	Сельдь.	Увекъ.	Забайк., Самаро-Злат. и Сибирск. ж. д.	97	380	36860	1/65	5685
	Прочіе грузы.	„	„	50	380	19000	1/38	6889
Итого съ дороги . . .	—	—	—	488	380	185440	1/53	34782

Продолженіе таблицы № 42.

Транзитные участки и дороги отправленія.	Наименованіе грузовъ.	Мѣста отправленія.	Мѣста назначенія.	Число пудовъ (въ тысячахъ).	Длина транзитнаго уч. (верстъ).	Число-пудо-верстъ (въ тыс.).	Пудо-верст. ставка (коп.)	Выручка (въ рубляхъ).
Средне-Азіатская ж. д.	Изюмъ.	Самарк., Мельниково, Ходжентъ, Асхабадъ, Бухара.	Забайк. ж. д. Иркутск. Чита, Верхнеудинскъ	18	380	6840	1 42	1629
	„	Мельник., Ходжентъ, Самаркандъ, Катта Курганъ.	Самаро.-Злат. ж. д. Міассъ, Златоустъ, Уфа.	45	380	17100	1/35	4886
	„	Мельниково, Самаркандъ, Ходжентъ.	Пермск. ж. д. Екатеринбургъ, Камышловъ, Тюмень, Невьянскъ.	90	380	34200	1/35	9771
	„	Мельниково, Зирабулакъ, Черняево, Катта, Курганъ, Ходжентъ.	Сиб. ж. д. Челябинск., Петропавловскъ, Омскъ.	181	380	68780	1 36	19106
	Прочіе грузы.	„	„	20	380	7600	1 40	1883
Итого съ дороги . . .	—	—	—	354	380	134520	1 36	37275
Ташкентская ж. д. . .	Земледѣльческія машины и орудія.	Ташкентъ, Оренбургъ, Сорочинская, Платовка.	Сибир. ж. д. Челябинскъ, Каргатъ, Н.-Николаевскъ, Перм. ж. д.: Камышловъ; С.-Злат. ж. д., Міассъ, Белебей-Аксаково.	13	380	4940	1 65	760
	Кожи невыдѣланныя.	Ташкентъ.	Пермск. и Сибир. ж. д.	13	380	4940	1 85	1417
	Рыба, свѣжая, частиковая.	Камышлы Башъ, Аральское море, Казалинскъ.	Самаро-Злат. ж. д. Уфа, Міассъ.	49	380	18620	1 20	6421
	„	Камышлы Башъ, Перовскъ.	Пермск. и Сиб. ж. д.	15	380	5700	1 33	1752
	Рыба вяленая и соленая, частиковая.	Аральское море, Казалинскъ, Камышлы Башъ.	Перм. Самар.-Злат. и Сибирск. ж. д.	24	380	9120	1 28	2542
	Соль.	Илецкъ.	Забайк. и Перм. ж. д.	23	380	8740	1 53	1636

Продолженіе таблицы № 42.

Транзитные участки и дороги отправленія.	Наименованіе грузовъ.	Мѣста отправленія.	Мѣста назначенія.	Число пудовъ (въ тысячахъ).	Длина транзитнаго уч. (верстъ).	Число пудо-верстъ (въ тыс.).	Пудо-верст. ставка (коп.).	Выручка (въ рубляхъ).
Ташкентская ж. д.	Соль.	Илецкъ.	Сам.-Злат. ж. д. Уфа, Міассъ, Давлеканово, Шафраново, Златоустъ, Белебей-Аксаково, Чишмы, Иглино, Юрюзанскій Заводъ, Вязовая, Устькатовъ.	707	380	268660	1/43	62479
	„	„	Сиб. ж. д. Челябинскъ, Каинскъ, Мишкино, Боготолъ, Маріинскъ, Чумлякъ, Курганъ, Татарская, Чаны, Шумиха.	288	380	109440	1/53	20649
	Яблоки.	Ташкентъ.	Заб. ж. д. Иркутскъ, Чита. Срѣтенскъ.	12	380	4560	1/51	894
	„	Ташкентъ, Келесъ.	Сиб. жел. дор. Омскъ, Томскъ, Красноярскъ, Петропавловскъ.	18	380	6840	1/51	1341
	Виноградъ.	Ташкентъ.	Заб. ж. д., Иркутскъ, Чита, Срѣтенскъ.	10	380	3800	1/42	905
	„	Келесъ, Ташкентъ.	Сибир. ж. д. Томскъ, Петропавловскъ, Омскъ, Челябинскъ, Красноярскъ.	12	380	4560	1/40	1140
	Пшено и Мука.	Илецкъ, Оренбургъ.	Сам.-Злат. ж. д., Усть-Катавъ, Златоустъ, Миньяръ.	19	380	7220	1/41	1782
	Пшено.	Оренб., Илецкъ.	Заб. ж. д., Иркутскъ, Верхнеудинскъ.	22	380	8360	1/60	1393
	„	Илецкъ, Оренбургъ.	Сибир. ж. д., Н. Николаевскъ, Томскъ, Ачинскъ, Маріинскъ, Омскъ, Красноярскъ.	34	380	12920	1/60	2153
	Прочіе грузы.	„	„	65	380	24700	1/38	6954
Итого съ дороги . . .	—	—	—	1324	380	503120	1/44	114218
Всего	—	—	—	2169	380	824220	1/44	186406

Транзитные участки и дороги отправленія:	Наименованіе грузовъ.	Мѣста отправленія.	Мѣста назначенія.	Число пудовъ (въ тысячахъ).	Длина транзитнаго уч. (верстъ).	Число-пудо-верстъ (въ тыс.).	Пудо-верст. ставка (коп.).	Выручка (въ рубляхъ).
б) По направленію отъ Демы на Оренбургъ.								
Богословская ж. д. . .	Лѣсные строительные матеріалы.	Ляля, Выя, Лобва, Верхотурье.	Средн.-Аз. и Таш. ж. д.	2344	380	890720	1/100	89072
	Чугунъ не въ дѣлѣ.	Кушва.	Ряз.-Ур. ж. д.	11	380	4180	1/95	427
Итого съ дороги . . .	—	—	—	2355	380	894900	1/91	89499
Забайкальская ж. д. .	Разные грузы.	—		6	380	2280	1/32	703
Пермская ж. д. . . .	Веревки.	Камышловъ.	Ср.-Аз. ж. д. Коканд Андижанъ, Бухара.	19	380	7220	1/43	1663
	Доски и другіе лѣсн. матеріалы отнесен. къ 1-ой категоріи Свода.	Тюмень, Коуровка, Лая, Екатеринбургъ, Тура.	Ср.-Аз. ж. д. Анд жанъ, Кокандъ, С маркандъ, Скобелев 1орчаково.	144	380	54720	1/100	5472
	„	Коуровка, Лая, Тюмень.	Ташк. ж. д. Ташкент Оренб., Казалинск	48	380	18240	1/100	1824
	Издѣлія телѣжнаго промысла (дуги, оглобли, ободья).	Невьянскъ, Н.-Тагилъ.	Ср.-Аз. ж. д. Коканд	86	380	32680	1/75	4357
	„	Н.Тагилъ, Невьянскъ.	Ташк. ж. д. Ташкент Перовскъ, Туркест. Казалинскъ.	36	380	13680	1/75	1824
	Чугунъ не въ дѣлѣ.	Ревда, Мраморская.	Ряз.-Ур. ж. д. Са товъ.	47	380	17860	1/95	1880
	Желѣзо не въ дѣлѣ.	Ревда Чусовская, Билимбай, Уфалей.	Ряз.-Ур. ж. д. Са товъ, Улешевская Уральскъ. Ново узенскъ, Астрахан	30	380	11400	1/67	1701
	„	Чусовская. Уфалей, Лысьвенск. Заводъ.	Ср.-Аз. ж. д. Коканд Красноводскъ, Ско лево, Самаркандъ.	68	380	25840	1/89	2903
	„	Уфалей. Чусовская. Ревда, Лысьвенск. Зав. Зав. Екатеринбургъ.	Ташкент. ж. д., Та кентъ, Оренбургъ, рочинская.	103	380	39140	1/67	5842

Продолженіе таблицы № 42.

Транзитные участки и дороги отправленія.	Наименованіе грузовъ.	Мѣста отправленія.	Мѣста назначенія.	Число пудовъ (въ тысячахъ).	Длина транзитнаго уч. (верстъ).	Число-пудо-верстъ (въ тыс.).	Пудо-верст. ставка (коп.).	Выручка (въ рубляхъ).
Пермская ж. д.	Жесть.	Лысьвенск. Зав.	Ср.-Аз. ж. д. Самаркандъ, Андижанъ, Кокандъ.	11	380	4180	1/51	820
	„	„	Ташк. ж. д. Оренбургъ, Ташкентъ.	17	380	6460	1/41	1576
	Балки желѣзныя, станины чугунныя.	Кыштымъ.	Ср.-Аз. ж. д. Чарджуй, Самаркандъ, Андижанъ, Кокандъ. Мервъ, Горчаково, Бухара.	82	380	31160	1/65	4794
	„	Кыштым., Рывда	Ташк. ж. д. Ташкентъ, Оренбургъ, Туркестанъ, Перовскъ.	46	380	17480	1/62	2819
	Бочки желѣзныя, валы желѣзные.	Невьянскъ, Н. Тагилъ, Лысьвенскій Зав., Солеварни.	Ср.-Аз. и Ташк. ж. д.	22	380	8360	1/53	2541
	Посуда чугунная.	Ревда, Кыштымъ, Маукъ.	Ср.-Аз. и Ташк. ж. д.	16	380	6080	1/47	1289
	Скобяной и ножевой товары: замки, ножи, приборы оконные.	Н.-Тагилъ.	Ср. Аз. ж. д. Андижанъ, Кокандъ, Самаркандъ.	13	380	4940	1/31	1452
	Сода всякая.	Солеварни.	Ряз.-Ур. ж. д. Астрахань.	14	380	5320	1/51	1043
	„	„	Ср.-Аз. ж. д. Кокандъ, Андижанъ, Самаркандъ, Федченко.	51	380	19380	1/51	3800
	„	„	Ташкентская ж. д. Ташкентъ, Оренбургъ.	14	380	5320	1/51	1043
	Прочіе грузы.	—	-	61	380	23180	1/68	4818
Итого съ дороги . . .	—	—	—	928	380	352640	1/66	53461
Сам.-Златоустовск. ж. д.	Бумага оберточная и картонъ, обтянутые веревками, безъ подложенныхъ планокъ.	Уфа.	Ср.-Аз. и Ташк. ж. д.	16	380	6080	1/35	1737

СИСТЕМА ИНЖ. ПЕТРОГР. УНИВЕРСИТЕТА

Продолженіе таблицы № 42.

Транзитные участки и дороги отправленія:	Наименованіе грузовъ.	Мѣста отправленія.	Мѣста назначенія.	Число пудовъ (въ тысячахъ).	Длина транзитнаго уч. (верстъ).	Число-пудо-верстъ (въ тыс.).	Пудо-верст. ставка (коп.).	Выручка (въ рубляхъ).
Самаро - Златоустовская ж. д.	Бумага оберточная и картонъ, обтянутые веревками, безъ подложенныхъ планокъ.	Уфа.	Ташкентская ж. д. Ташкентъ.	11	380	4180	1/41	1020
	Доски.	Уфа.	Ср.-Аз. ж. д., Кокандъ. Мельниково, Сѣрово.	12	380	4560	1/100	456
	„	Уфа, Шакша, Иглино.	Ташкентская ж. д. Казалинскъ, Туркестанъ, Аральск. море, Ташкентъ, Петровскъ	64	380	24320	1/100	2432
	„	Уфа, Катавъ. Ив. заводъ.	Ташкентская ж. д. Сорочинстая, Платовка, Оренбургъ, Илецкъ.	60	380	22800	1/75	3040
	Лѣсные матеріалы, отнесен. по Своду къ 1-ой категоріи (кромѣ досокъ).	Запрудовка, Юрюзанскій заводъ.	Ташкентская ж. д. Челкаръ.	62	380	23560	1/100	2356
	Дрючки, колья, горбыли.	Тавтиманово, Иглино, Улу-Телякъ.	Ряз.-Ур. ж. д., Астрахань.	66	380	25080	1/125	2006
	„	Улу-Телякъ, Тавтиманово.	Ташкентская ж. д. Сорочинская, Оренбургъ.	41	380	15580	1/120	1298
	Дрова.	Вязовая, Мурсалинскъ, Шафраново, Чишмы, Глуховская, Юрюзанскій заводъ.	Ташкентская ж. д. Актюбинскъ, Мѣн. Дворъ, Оренбургъ, Казалинскъ, Акъ - Булакъ.	327	380	124260	1/120	10355
	Чугунъ не въ дѣлѣ.	Вязовая, Симская, Уфа.	Ряз.-Ур. Ср. Азіат. и Ташк. ж. д.	14	380	5320	1/78	681
	„	Симская.	Ср. Аз. ж. д. Андижанъ.			—	—	—
	„	„	Ташкентская ж. д. Ташкентъ.	19	380	7220	1/113	639
	„	„	Ташкентская ж. д. Оренбургъ.	18	380	6840	1/63	1086

Продолженіе таблицы № 42.

Транзитные участки и дороги отправленія.	Наименованіе грузовъ.	Мѣста отправленія.	Мѣста назначенія.	Число пудовъ (въ тысячахъ).	Длина транзитнаго уч. (верстъ).	Число-пудо-верстъ (въ тыс.).	Пудо-верст. ставка (коп.)	Выручка (въ рубляхъ).
Самаро - Златоустовская ж. д.	Чугунъ не въ дѣлѣ.	Уфа.	Ташкентская ж. д. Оренбургъ.	—	—	—	—	—
	Желѣзо не въ дѣлѣ.	Миньяръ.	Ряз.-Ур. ж. д. Саратовъ, Уральскъ.	27	380	10260	1/50	2052
	„	Миньяръ, Вязовая, Усть-Катавъ.	Ср. Аз. ж. д. Самаркандъ, Кокандъ, Чарджуй, Скобелево, Горчаково, Федченко.	195	380	74100	1/83	8928
	„	Миньяръ, Вязовая.	Ташкентская ж. д. Оренбургъ, Сорочинская, Платовка, Актюбинскъ.	270	380	102600	1/60	17100
	Уголь древесный.	Юрюзанскій заводъ, Белебей-Аксаково.	Ташкентская ж. д. Казалинскъ, Оренбургъ, Аксаково, Ср. Аз. ж. д. Самаркандъ.	10	380	3800	1/75	507
	Мука.	Уфа, Белебей Аксаково, Давлеканово, Аша Балашовская.	Ср.-Аз. и Ташк. ж. д.	96	3 0	36480	1/51	7178
	Хлѣбное зерно.	Глуховская, Белебей, Аксаково, Пріютино.	Ср.-Аз. ж. д. Скобелево, Каганъ, Хилково.	13	380	4940	1/82	602
	„	Пріютино, Глуховская, Белебей-Аксаково.	Ташкентская ж. д. Акъ-Булакъ, Илецкъ, Ташкентъ, Оренбургъ	151	380	57380	1/51	11251
	Отруби.	Міассъ.	Ташкентская ж. д. Ташкентъ.	12	380	4560	1/87	524
	Прочіе грузы.	—	—	101	380	38380	1/30	10195
Итого съ дороги . . .	—	—	—	1585	380	602300	1/70	85443
Сибирская ж. д. . . .	Чай.	Челябинскъ.	Ряз.-Ур. ж. д.	12	380	4560	1/20	2281
	„	„	Ср.-Аз. ж. д. Самаркандъ.	24	380	9120	1/20	4560
	„	„	Ташкентская ж. д. Ташкентъ, Туркестанъ, Челкаръ, Казалинскъ.	31	380	11780	1/20	5890

Продолженіе таблицы № 42.

Транзитные участки и дороги отправленія:	Наименованіе грузовъ.	Мѣста отправленія.	Мѣста назначенія.	Число пудовъ (въ тысячахъ).	Длина транзитнаго уч. (верстъ).	Число-пудо-верстъ (въ тыс.).	Пудо-верст. ставка (коп.).	Выручка (въ рубляхъ).
Сибирская ж. д. . . .	Сало баранье и говяжье.	Челябинскъ, Петропавловскъ.	Ташкентская ж. д. Ташкентъ, Перовскъ.	17	380	6460	1/50	1292
	„	Челябинскъ.	Ср.-Аз. ж. д. Кокандъ, Каганъ, Самаркандъ.	11	380	4180	1/56	746
	Кожи выдѣланныя.	Челябинскъ.	Ср.-Аз. ж. д. Кокандъ, Бухара, Андижанъ, Кизилъ Тепе.	11	380	4180	1/17	2459
	Масло.	Томскъ.	Ср.-Аз. ж. д. Кокандъ.	13	380	4940	1/37	1335
	Мука.	Мишкино, Челябинскъ.	Ср.-Аз. и Ташк. ж. д.	88	380	33440	1/70	4748
	Хлѣбное зерно.	Челябинскъ.	Ср.-Аз. и Ташк. ж. д.	19	380	7220	1/62	1162
	„	Ижморская, Тутальская.	Ташкентская ж. д. Актюбинскъ.	20	380	7600	1/82	927
	Прочіе грузы.	—	—	50	380	19000	1/43	4395
Итого съ дороги . . .	—	—	—	296	380	112480	1/38	29795
Уссурійская ж. д. . .	Чай кирпичи.	Эгершельдъ.	Ср.-Аз. ж. д. Самаркандъ.	42	380	15960	1/20	7980
	Икра кетовая.	Николаевскъ.	Ряз.-Ур. ж. д. Астрахань.	1	380	380	1/42	90
Итого съ дороги . . .	—	—	—	43	380	16340	1/20	8070
ВСЕГО	—	—	—	5213	380	1980940	1/74	266971
Общій итогъ транзита по участку Оренбургъ-Дема.	—	—	—	7382	380	2805160	1/62	453377

Продолженіе таблицы № 42.

Транзитные участки и дороги отправленія.	Наименованіе грузовъ.	Мѣста отправленія.	Мѣста назначенія.	Число пудовъ (въ тысячахъ).	Длина транзитнаго уч. (верстъ).	Число-пудо-верстъ (въ тыс.).	Пудо-верст. ставка (коп.).	Выручка (въ рубляхъ).
II. Линія Оренбургъ-Кунгуръ.								
а) по направленію отъ Оренбурга на Дему.								
Баскунчакская ж. д. .	Соль.	Баскунчакъ.	Сиб. ж. д. Красноярскъ, Болотная, Нижнеудинскъ.	3	380	1140	1/87	131
Рязанско - Уральская жел. дор.	Проволока желѣзная.	Улети.	Забайк. ж. д., Иркутскъ	11	380	4180	1/15	929
	Конопляное, льняное и подсолнечное масло.	Саратовъ.	С.-Злат. и Сиб. ж. д.	12	380	4560	1/18	954
	Нефтяные остатки и мазутъ.	Князевка.	С.-Злат. и Сиб. ж. д.	10	380	3800	1/80	475
	Керосинъ.	Нефтяная, Улешовская пр.	Заб. ж. д. Иркутскъ, Верхнеудинскъ, Оловянная, Срѣтенскъ, Чита.	28	380	10640	1/75	1419
	„	Нефтяная, Улешовская пр.	Сиб. ж. д. Омскъ, Н.-Николаевскъ, Черемошники, Таторская, Красноярскъ, Ачинскъ.	221	380	83980	1/60	13997
	Нефтяныя смазочныя масла и гудронъ	Саратовъ, Князевка.	Заб. и Сибирск. ж. д.	16	380	6080	1/65	939
	Рыба вяленая и соленая, частиковая.	Астрахань.	Сиб. ж. д. Омскъ, Челябинскъ.	20	380	7600	1/48	1599
	Сельдь.	Астрахань, Саратовъ.	Сиб. ж. д. Омскъ, Н.-Николаевскъ, Татарская, Каргатъ, Челябинскъ, Ачинскъ, Красноярскъ, Чаны.	95	380	36100	1/65	5554
	Прочіе грузы.	–		66	380	25080	1/32	7938
Итого съ дороги .	—		—	479	380	182020	1/51	33804

Продолженіе таблицы № 42.

Транзитные участки и дороги отправленія:	Наименованіе грузовъ.	Мѣста отправленія.	Мѣста назначенія.	Число пудовъ (въ тысячахъ)	Длина транзитнаго уч. (верстъ).	Число-пудо-верстъ (въ тыс.).	Пудо-верст. ставка (коп.).	Выручка (въ рубляхъ).
Средне-Азіатская ж. д.	Изюмъ.	Самаркандъ, Мельниково, Ходжентъ, Ашхабадъ, Бухара.	Заб. ж. д. Иркутскъ, Чита, Верхнеудинскъ.	18	380	6840	1,42	1629
	„	Мельниково, Ходжентъ, Самаркандъ, Катта Курганъ.	Сам.-Злат. ж. д. Міассъ Златоустъ, Уфа.	45	380	17100	1,35	4886
	„	Мельниково, Зирабулакъ, Черняево, Катта Курганъ, Ходжентъ.	Сиб. ж. д. Челябинскъ, Петропавловскъ, Омскъ.	181	380	68780	1,36	19106
	Прочіе грузы.		—	21	380	7980	1,36	2231
Итого съ дороги. .	—	—	—	265	380	100700	1/36	27852
Ташкентская ж. д. . .	Земледѣльческія машины.	Ташкентъ, Оренбургъ, Сорочинская, Платовка.	Сиб. ж. д. (11.396 пуд.). Челябинскъ, Каргатъ, Н.-Николаевскъ, Сам.-Злат. ж. д. (1210 пуд.). Міассъ, Белебей Аксаново.	13	380	4940	1,65	760
	Рыба свѣжая, частиковая.	Камышлы Башъ, Аральское море, Казалинскъ.	Сам.-Зл. и Сиб. ж. д.	56	380	21280	1,29	7252
	Рыба вяленая и соленая, частиковая.	Аральское море, Казалинскъ, Камышлы Башъ.	Сам.-Зл. и Сиб. ж. д.	20	380	7600	1,31	2204
	Соль.	Илецкъ.	Пермск. ж. д. Аргаяшъ, Маукъ.	19	380	7220	1,50	1444
	„	„	Сам.-Злат. ж. д. Уфа, Міассъ, Давлеканово. Шафряново, Златоустъ, Белебей. Аксаково, Чишмы, Иглино. Юрюзанскій заводъ, Вязовая. Усть-Катовъ.	707	380	268660	1,43	62479
	„	„	Сиб. ж. д. Челябинскъ. Каинскъ, Мишкино. Поготолъ, Маріинскъ, Чумлякъ, Курганъ, Татарская, Чаны. Шумиха.	288	380	109440	1,53	20649

Продолженіе таблицы № 42.

Транзитные участки и дороги отправленія:	Наименованіе грузовъ.	Мѣста отправленія.	Мѣста назначенія.	Число пудовъ (въ тысячахъ).	Длина транзитнаго уч. (верстъ).	Число-пудо-верстъ (въ тыс.).	Пудо-верст. ставка (коп.).	Выручка (въ рубляхъ).
Ташкентская ж. д. . .	Яблоки.	Ташкентъ.	Заб. ж. д. Иркутскъ, Чита, Срѣтенскъ.	12	380	4560	1/51	894
	„	Ташкентъ, Келесъ.	Сибирск. ж. д. Омскъ, Томскъ, Красноярскъ, Петропавловскъ.	18	380	6840	1/51	1341
	Виноградъ.	Ташкентъ.	Заб. ж. д. Иркутскъ, Чита, Срѣтенскъ.	10	380	3800	1/42	905
	„	Келесъ, Ташкентъ.	Сибирск. ж. д. Томскъ Петропавловскъ, Омскъ, Челябинскъ, Красноярскъ.	12	380	4560	1/40	1140
	Пшено и мука.	Илецкъ, Оренбургъ.	Сам.-Зл. ж. д. Усть-Катавъ, Златоустъ, Миньяръ, Уфа.	19	380	7220	1/41	1782
	Пшено.	Оренбургъ, Илецкъ.	Заб. ж. д. Иркутскъ, Верхнеудинскъ.	22	380	8360	1/60	1393
	„	Илецкъ, Оренбургъ.	Сибирск. ж. д. Н.-Николаевскъ, Томскъ, Ачинскъ, Мариинскъ, Омскъ, Красноярскъ.	34	380	12920	1/60	2153
	Прочіе грузы.	—	—	60	380	22800	1/35	6480
Итого съ дороги. .	—	—	—	1290	380	490200	1/44	110880
ВСЕГО	—	—	—	2037	380	774060	1/45	172667
б) По направленію отъ Демы на Оренбургъ.								
Забайкальской ж. д. .	Разные грузы.	—	—	6	380	2280	1/32	703
Пермская ж. д.	Желѣзо не въ дѣлѣ.	Уфалей, Кыштымъ.	Ср.-Аз. ж. д. Кокандъ Красноводскъ, Андижанъ, Самаркандъ, Мервъ.	24	380	9120	1/91	24
	„	„	Ташк. ж. д. Ташкентъ, Оренбургъ, Актюбинскъ.	35	380	13300	1/77	1727
	Желѣзо мостовое.	Кыштымъ.	Ташк. ж. д. Ташкентъ, Оренбургъ, Туркестанъ, Перовскъ.	41	380	15580	1/65	2397

Продолженіе таблицы № 42.

Транзитные участки и дороги отправленія.	Наименованіе грузовъ.	Мѣста отправленія.	Мѣста назначенія.	Число пудовъ (въ тысячахъ).	Длина транзитнаго уч. (верстъ).	Число-пудо-верстъ (въ тыс.).	Пудо-верст. ставка (коп.).	Выручка (въ рубляхъ).
Пермская ж. д.	Желѣзо мостовое.	Кыштымъ.	Ср.-Аз. ж. д. Чарджуй Самаркандъ, Андижанъ. Кокандъ, Мервъ, Горчаково, Бухара.	82	380	31160	1/65	4794
	Прочіе грузы.			26	380	9880	1/56	1778
Итого съ дороги. .	—	—		208	380	79040	1/74	10720
Самаро-Златоустовская жел. дор.	Бумага оберточная и картонъ, обтянутые веревками, безъ подложенныхъ планокъ.	Уфа, Иглино.	Ср.-Аз. и Ташк. ж. д.	16	380	6080	1/35	1737
	„	„	Ташк. ж. д. Ташкентъ.	11	380	4180	1/41	1020
	Доски.	Уфа.	Ср.-Аз. ж. д. Кокандъ. Мельниково. Сѣрово.	12	380	4560	1/100	456
	„	Уфа, Шакша, Иглино.	Ташк. ж. д. Казалинскъ, Туркестанъ. Аральское Море, Ташкентъ, Перовскъ.	64	380	24320	1/100	2432
	„	Уфа, Катавъ, Ив. заводъ.	Ташк. ж. д. Сорочинская, Платовка, Оренбургъ, Илецкъ.	60	380	22800	1/75	3040
	Лѣсные матеріалы, отнесенные по своду къ 1 категоріи (кромѣ досокъ).	Запрудовка, Юрюзанскій заводъ.	Ташк. ж. д. Челкаръ.	62	380	23560	1/100	2356
	Дрючки, колья, горбыли.	Тавтиманово, Иглино, Улу Телякъ.	Ряз.-Ур. ж. д. Астрахань.	66	380	25080	1/125	2006
	„	Улу Телякъ, Тавтиманово.	Ташк. ж. д. Сорочинская, Оренбургъ.	41	380	15580	1/120	1298
	Дрова.	Вязовая, Мурсалинскъ, Шафраново, Чишмы. Глуховская, Юрюзанскій заводъ.	Ташк. ж. д. Актюбинскъ, Мѣновой Дворъ. Оренбургъ, Казалинскъ, Акт. Булакъ.	327	380	124260	1/120	10355

Транзитные участки и дороги отправленія:	Наименованіе грузовъ.	Мѣста отправленія.	Мѣста назначенія.	Число пудовъ (въ тысячахъ).	Длина транзитнаго уч. (верстъ).	Число пудо-верстъ (въ тыс.).	Пудо-верст. ставка (коп.).	Выручка (въ рубляхъ).
Сам. - Златоустовская жел. дор.	Чугунъ не въ дѣлѣ.	Вязовая, Симская.	Раз.-Ур., Ср.-Аз. и Ташк. ж. д.	28	380	10640	1/97	998
	„	Симская и Уфа.	Ташк. ж. д. Оренбургъ.	23	380	8740	1/62	1408
	Желѣзо не въ дѣлѣ.	Миньяръ.	Ряз.-Ур. ж. д. Саратовъ, Уральскъ.	27	380	10260	1/5	2052
	„	Миньяръ, Вязовая, Усть-Катавъ.	Ср.-Аз. ж. д. Самаркандъ, Кокандъ, Чарджуй, Скобелево, Горчаково, Федченко.	195	380	74100	1/83	8928
	„	Миньяръ, Вязовая.	Ташк. ж. д. Ташкентъ, Оренбургъ, Сорочинская, Платовка, Актюбинскъ.	270	380	102600	1/60	17100
	Уголь древесный.	Юрюзанскій заводъ, Белебей Аксаково.	Ташкент. ж. д. Казалинскъ, Оренбургъ, Аксаково; Ср.-Аз. ж. д. Самаркандъ.	10	380	3800	1/75	507
	Мука.	Уфа, Белебей Аксаково, Давлеканово, Аша Балашовская.	Ташк. ж. д. Перовскъ, Чинли, Ташкентъ, Казалинскъ, Туркестанъ, Джусалы, Оренбургъ.	88	380	33440	1/50	6688
	Хлѣбное зерно.	Глуховская, Белебей, Аксаково, Прiютино.	Ср.-Аз. ж. д. Скобелево, Каганъ, Хилково.	13	380	4940	1/82	602
	„	Прiютово, Глуховская, Белебей Аксаково.	Ташк. ж. д. Акъ Булакъ, Илецкъ, Ташкентъ, Оренбургъ.	151	380	57380	1/51	11251
	Отруби.	Міассъ.	Ташкентская ж. дор. Ташкентъ.	12	380	4560	1/87	524
	Прочіе грузы.	—	—	108	380	41040	1/38	10600
Итого съ дороги. .	—	—	—	1584	380	601920	1/71	85358
Сибирская ж. д.	Чай.	Челябинскъ.	Ряз.-Ур. ж. д. Астрахань, Уральскъ, Алекс. Гай, Саратовъ.	12	380	4560	1/20	2281
	„	„	Ср.-Аз. ж. д. Самаркандъ.	24	380	9120	1/20	4560

Продолженіе таблицы № 42.

Транзитные участки и дороги отправленія:	Наименованіе грузовъ.	Мѣста отправленія.	Мѣста назначенія.	Число пудовъ (въ тысячахъ).	Длина транзитнаго уч. (верстъ).	Число-пудо-верстъ (въ тыс.).	Пудо-верст. ставка (коп.).	Выручка (въ рубляхъ).
Сибирская ж. д. . . .	Чай.	Челябинскъ.	Ташк. ж. д. Ташкентъ, Туркестанъ, Челкаръ, Казалинскъ.	31	380	11780	1/20	5890
	Сало баранье и говяжье.	Челябинскъ, Петропавловскъ.	Ташк. ж. д. Ташкентъ, Перовскъ.	17	380	6460	1/50	1292
	„	Челябинскъ.	Ср.-Аз. ж. д. Кокандъ. Каганъ, Самаркандъ.	11	380	4180	1/56	746
	Кожи выдѣланныя.	Челябинскъ.	Ср.-Аз. ж. д. Кокандъ, Бухара, Андижанъ, Кизилъ Тепе.	11	380	4180	1/17	2459
	Масло коровье.	Томскъ, Омскъ.	Ср.-Аз. и Ташк. ж. д.	16	380	6080	1/36	1703
	Мука.	Мишкино, Челябинскъ.	Ср.-Аз. и Ташк. ж. д.	88	380	33440	1/70	4748
	Хлѣбное зерно.	Челябинскъ, Пжморская.	Ср.-Аз. и Ташк. ж. д.	29	380	11020	1/82	1344
	„	Челябинскъ.	Ташк. ж. д. Оренбургъ.	10	380	3800	1/51	745
	Прочіе грузы.	—	—	47	380	17860	1/44	4027
Итого съ дороги . .	—	—	—	296	380	112480	1/38	29795
Уссурійская ж. д. . .	Чай кирпичный.	Эгершельдъ.	Ср.-Аз. ж. д. Самаркандъ.	42	380	15960	1/20	7980
	Икра кетовая.	Николаевскъ.	Ряз.-Ур. ж. д. Астрахань.	1	380	380	1/42	90
Итого съ дороги . .	—	—	—	43	380	16340	1/20	8070
ВСЕГО.	—	—	—	2137	380	812060	1/60	134646
в) По направленію отъ Оренбурга на Агарзя.								
Рязанско - Уральская жел. дор.	Разные грузы.	—	—	7	615	4305	1/41	1061

Продолженіе таблицы № 42.

Транзитные участки и дороги отправленія.	Наименованіе грузовъ.	Мѣста отправленія.	Мѣста назначенія.	Число пудовъ (въ тысячахъ).	Длина транзитнаго уч. (верстъ).	Число-пудо-верстъ (въ тыс.).	Пудо-верст. ставка (коп.).	Выручка (въ рубляхъ).
Средне-Азіатская ж. д.	Изюмъ.	Мельниково, Самаркандъ, Ходжентъ, Катта Курганъ, Артыкъ, Черняево.	Пермск. ж. д. Екатеринбуггъ, Камышловъ, Тюмень, Н.-Тагилъ, Невьянскъ.	85	615	52275	1 35	14936
	Кожи не выдѣланныя.	Кокандъ, Андижанъ.	М.-Каз. ж. д. Казань.	15	615	9225	1 41	2097
	Овчины не выдѣланныя.	Кокандъ, Андижанъ, Горчаково, Ходжентъ.	М.-Каз. ж. д. Казань.	51	615	31365	1 41	7127
	Хлопокъ.	Андижанъ, Федченко, Горчаково, Теджентъ.	М.-Каз. ж. д. Казань.	33	615	20295	1 46	4412
	Прочіе грузы.	—	—	6	615	3690	1 42	889
Итого съ дороги. .	—	—	—	190	615	116850	1 40	29462
Ташкентская ж. д. . .	Кожи не выдѣланныя.	Мѣновой Дворъ, Оренбургъ, Туркестанъ, Ташкентъ.	Пермская ж. д.	14	615	8310	1 36	2370
	Рыба частиковая, свѣжая, большой и малой скорости.	Камышлы Башъ, Казалинскъ, Перовскъ.	М.-Каз. ж. д. Казань.	17	615	10455	1 39	3568
	Рыба частиковая, соленая.	Аральское море, Казалинскъ.	М.-Каз. ж. д. Казань.	14	615	8610	1 41	2100
	Виноградъ.	Келесъ, Ташкентъ.	Пермская ж. д. Екатеринбургъ, Тюмень.	15	615	9225	1 31	2713
	Прочіе грузы.	—	—	27	615	16605	1 36	4621
Итого съ дороги. .	—	—	—	87	615	53505	1 35	15372
ВСЕГО.	—	—	—	284	615	174660	1 38	45895

Продолженіе таблицы № 42.

Транзитные участки и дороги отправленія:	Наименованіе грузовъ.	Мѣста отправленія.	Мѣста назначенія.	Число пудовъ (въ тысячахъ)	Длина транзитнаго уч. (верстъ).	Число-пудо-верстъ (въ тыс.).	Пудо-верст. ставка (коп.).	Выручка (въ рубляхъ).
г) По направленію отъ ст. Агарзяна Оренбургъ.								
Богословская ж. д. . .	Доски.	Ляля, Лобва, Выя, Верхотурье.	Ср.-Аз. ж. д. Андижанъ, Ассаке, Кокандъ, Федченко, Ташкентъ, Самаркандъ, Горчаково.	1718	615	1056570	1/100	105657
	„	Выя, Ляля, Лобва, Верхотурье.	Ташк. ж. д. Ташкентъ, Сорочинская, Оренбургъ, Арысь, Платовка, Казалинскъ.	623	615	383145	1/100	38315
	Чугунъ не въ дѣлѣ.	Кушка.	Ряз.-Ур. ж. д. Саратовъ.	11	615	6765	1/97	697
	Прочіе грузы.	—	—	4	615	2460	1/121	203
Итого съ дороги. .	—	—	—	2356	615	1448940	1/100	144872
Московско-Казанская жел. дор.	Бутылки.	Казань.	Ср.-Аз. ж. д. Самаркандъ, Мервъ.	49	615	30135	1/65	4636
	Прочіе грузы.	—	—	38	615	23370	1/30	7834
Итого съ дороги. .	—	—	—	87	615	53505	1/43	12470
Пермская ж. д.	Веревки и канаты.	Камышловъ, Тюмень.	Ср.-Аз. и Ташк. ж. д.	19	615	11685	1/43	2691
	Доски.	Тюмень, Коуровка, Лая, Екатеринбургъ, Тура.	Ср.-Аз. ж. д. Андижанъ, Кокандъ, Самаркандъ, Горчаково, Скобелево, Ходжентъ, Мельниково, Посьетовка.	141	615	86715	1/100	8672
	„	Коуровка, Лая, Тюмень.	Ташк. ж. д. Ташкентъ, Оренбургъ, Платовка, Гамалѣевка, Сорочинская.	48	615	29520	1/98	3075
	Сундуки и ящики порожніе.	Невьянскъ, Н.-Тагилъ.	Ср.-Аз. ж. д. Кокандъ, Самаркандъ, Андижанъ, Горчаково, Ходжентъ.	86	615	52890	1/75	7052

Продолженіе таблицы № 42.

Транзитные участки и дороги отправленія:	Наименованіе грузовъ.	Мѣста отправленія.	Мѣста назначенія.	Число пудовъ (въ тысячахъ).	Длина транзитнаго уч. (верстъ).	Число-пудо-верстъ (въ тыс.).	Пудо-верст. ставка (коп.).	Выручка (въ рубляхъ).
Пермская ж. д.	Сундуки и ящики порожніе.	Н.-Тагилъ, Невьянскъ.	Ташк. ж. д. Ташкентъ, Перовскъ, Туркестанъ.	36	615	22140	1/75	2952
	Чугунъ не въ дѣлѣ.	Ревда, Мраморская, Баранчинская.	Ряз.-Ур. Сред.-Аз. и Ташк. ж. д.	51	615	31365	1/97	3224
	Желѣзо не въ дѣлѣ.	Ревда, Билимбай.	Ряз.-Ур. ж. д. Саратовъ, Улешовская пр.	15	615	9225	1/96	1398
	„	Н-Салда, Камышловъ, Екатеринбургъ, Ревда.	Ср.-Аз. ж. д. Чарджуй, Андижанъ, Самаркандъ.	11	615	6765	1 93	727
	„	Ревда, Екатеринбургъ, Камышловъ.	Ташк. ж. д. Оренбургъ. Ташкентъ, Сорочинская.	29	615	17835	1/99	1802
	Баки желѣзные, колодки тормазныя, чугунныя.	Н.-Тагилъ, Невьянскъ.	Ср.-Аз. и Ташк. ж. д.	10	615	6150	1/50	1241
	Скобяной и ножевой товары.	Н.-Тагилъ, Невьянскъ.	Ср.-Аз. и Ташк. ж. д.	11	615	6765	1/35	1920
	Прочіе грузы.	—	—	60	615	36900	1 52	7084
Итого съ дороги. .	—	—	—	517	615	317955	1/76	41838
ВСЕГО. . . .	—	—	—	2960	615	1820400	1/91	199180
д) По направленію отъ Оренбурга на Кунгуръ.								
Рязанско - Уральская жел. дор.	Разные грузы.	—	—	7	745	5215	1 39	1738
Средне-Азіатская ж. д.	Разные грузы.	—	—	2	745	1490	1/38	392
Ташкентская ж. д. . .	—	—	—	22	745	16390	1/34	4777
ВСЕГО.	—	—	—	31	745	23095	1/33	6907

Транзитные участки и дороги отправленія:	Наименованіе грузовъ.	Мѣста отправленія.	Мѣста назначенія.	Число пудовъ (въ тысячахъ).	Длина транзитнаго уч. (верстъ).	Число-пудо-верстъ (въ тыс.).	Пудо-верст. ставка (коп.)	Выручка (въ рубляхъ).
е) По направленію отъ Кунгура на Оренбургъ.								
Пермская ж. д.	Желѣзо не въ дѣлѣ.	Чусовская, Лысьвенскій заводъ, Шабуничи.	Р.-Ур. ж. д. Уральскъ, Астрахань, Саратовъ, Новоузенскъ.	16	745	11920	1 67	1779
	„	Чусовская, Лысьвенскій заводъ, Левшино пр.	Ср.-Аз. ж. д. Мельниково, Скобелево, Самаркандъ, Андижанъ, Кокандъ, Чарджуй, Бухара.	34	745	25330	1/88	2878
	„	Шабуничи, Лысьвенскій заводъ, Чусовская, Левшино, Гусовская.	Ташк. ж. дор. Гамалѣевка, Ташкентъ. Оренбургъ, Сорочинская.	52	745	38740	1/62	6248
	Жесть.	Лысьвенскій заводъ.	Ср.-Аз. ж. д. Самаркандъ, Бухара, Андижанъ, Кокандъ.	11	745	8195	1 51	1607
	„	„	Ташк. ж. д. Оренбургъ, Ташкентъ.	17	745	12665	1 35	3619
	Баки желѣзные, душники.	Лысьвенскій заводъ, Соле-варни.	Ср.-Аз. и Ташк. ж. д.	12	745	8940	1 32	2774
	Сода.	Солеварни.	Р.-Ур. ж. д. Астрахань, Саратовъ, Уральскъ.	17	745	12665	1 18	2639
	„	„	Ср.-Аз. ж. д. Кокандъ, Андижанъ, Самаркандъ, Федченко, Байрамъ Али, Горчаково.	51	745	37995	1/51	7450
	„	„	Ташк. ж. д. Ташкентъ, Оренбургъ.	14	745	10430	1/51	2045
	Прочіе грузы.	—	—	8	745	5960	1/36	1667
Итого съ дороги. .	—	—	—	232	745	172840	1/53	32706
ВСЕГО.	—	—	—	232	745	172840	1/53	32706

Продолженіе таблицы № 42.

Транзитные участки и дороги отправленія:	Наименованіе грузовъ.	Мѣста отправленія.	Мѣста назначенія.	Число пудовъ (въ тысячахъ).	Длина транзитнаго уч. (верстъ).	Число-пудо-верстъ (въ тыс.).	Пудо-верст. ставка (коп.)	Выручка (въ рубляхъ).
ж) По направленію отъ Демы на Агарзя.								
Московско-Казанская жел. дор.	Разные грузы.		—	22	235	5170	1/31	1510
Самаро-Златоустовская ж. д.	Цементъ.	Самара, Уфа.	Пермская ж. д. Тюмень, Синарская, Екатеринбургъ, Тура.	119	235	27965	1/61	4584
	Доски.	Уфа.	Пермская ж. д. Ощепково, Синарская.	22	235	5170	1/74	699
	Кожи не выдѣланныя.	Белебей, Аксаково.	Перм. ж. д. Тюмень, Тура.	10	235	2350	1/29	810
	„	Самара.	Перм. ж. д. Тюмень, Тура, Уктусъ, Камышловъ.	13	235	3055	1/70	436
	Сахаръ рафинадъ въ мѣшкахъ.	Тимашево.	Пермская ж. д. Тюмень, Екатеринбургъ, Тура, Камышловъ.	49	235	11515	1/22	5234
	Стекло листовое оконное.	Уфа.	Пермская ж. д. Тура.	13	235	3055	1/49	764
	Мука.	Абдулино, Шингакъ Куль, Бугурусланъ, Белебей Аксаково.	М.-Каз. и Перм. ж. д.	48	235	11280	1/17	2415
	Хлѣбное зерно.	Чишмы, Шингакъ Куль, Довлеканово.	Богослов. ж. д. Надеждинскій Заводъ.	31	235	7285	1/54	1349
	„	Довлеканово, Самара, Белебей Аксаково. Чишмы, Шингакъ Куль.	Пермская ж. д. Поклевская, Бисеръ, Н.-Тагилъ, Теплая Гора.	19	235	4465	1/55	812
	Прочіе грузы.	—	—	70	235	16450	1/35	4680
Итого съ дороги. .	—	—	—	394	235	92590	1/42	21783

Продолженіе таблицы № 42.

Транзитные участки и дороги отправленія:	Наименованіе грузовъ.	Мѣста отправленія.	Мѣста назначенія.	Число пудовъ (въ тысячахъ).	Длина транзитнаго уч. (верстъ).	Число-пудо-верстъ (въ тыс.).	Пудо-верст. ставка (коп.).	Выручка (въ рубляхъ).
Сызрано - Вяземская жел. дор.	Спиртъ въ цистернахъ.	Канаевка.	Богосл. и Перм. ж. д.	12	235	2820	1/31	898
	Прочіе грузы.	—	—	8	235	1880	1/37	504
Итого съ дороги. .	—	—	—	20	235	4700	1/34	1402
Ташкентская ж. д. . .	Сахаръ рафинадъ въ мѣшкахъ.	Богатое.	Богосл. ж. д. Надеждинскій Заводъ, Верхотурье.	14	235	3290	1/24	1371
	„	„	Перм. ж. д. Тюмень, Екатеринбургъ, Н.-Тагилъ, Камышловъ, Гороблагодатская.	47	235	11045	1/22	5020
Итого съ дороги. .	—	—	—	61	235	14335	1/22	6391
ВСЕГО.	—	—	—	497	235	116796	1/38	31086
з) По направленію отъ ст. Агарзя на Дему.								
Богословская ж. д. . .	Доски.	Выя, Верхотурье, Ляля, Лобва.	С.-Зл. ж. д. Толкай, Абдулино, Сургутъ, Сарай Гиръ, Подбѣлесная, Бугурусланъ, Филипповка, Заглядино.	710	235	166850	1/96	17380
	„	Выя, Лобва, Верхотурье, Ляля.	Ташк. ж. д. Бузулукъ, Неприкъ.	154	235	36190	1/100	3619
	Лѣсные матеріалы, отнесенные по своду къ I категоріи, кромѣ досокъ.	Верхотурье.	С.-Зл. ж. д. Сарай Гиръ, Абдулино, Заглядино, Бугурусланъ.	23	235	5405	1/95	569
	Дрючки и колья.	Верхотурье, Ляля, Выя.	С.-Зл. ж. д. Филипповка, Абдулино, Сарай Гиръ, Сургутъ.	78	235	18330	1/120	1528
	Прочіе грузы.	—	—	5	235	1175	1/32	370
Итого съ дороги. .	—	—	—	970	235	227950	1/97	23466

Продолженіе таблицы № 42.

Транзитные участки и дороги отправленія:	Наименованіе грузовъ.	Мѣста отправленія.	Мѣста назначенія.	Число пудовъ (въ тысячахъ).	Длина транзитнаго уч. (верстъ).	Число-пудо-верстъ (въ тыс.).	Пудо-верст. ставка (коп.).	Выручка (въ рубляхъ).
Московско-Казанская жел. дор.	Разные грузы.	—		3	235	705	1/18	147
Пермская ж. д.	Доски.	Коуровка, Екатеринбургъ, Тура, Лая.	С.-Зл. и Ташк. ж. д.	11	—	2585	1/84	308
	Желѣзо не въ дѣлѣ.	Ревда, Екатеринбургъ, Сабикъ, Н.-Тагилъ.	М.-Каз. и Сызр.-Вяземская ж. д.	11	—	2585	1/55	470
	„	Н.-Тагилъ, Ниж.-Салда, Ревда, В. Салда, Камышловъ.	С.-Зл. ж. д. Уфа, Бугурусланъ, Самара, Давлеканово.	43	—	10105	1/14	2296
	Магнезитъ.	Баженово.	С.-Зл. ж. д. Самара.	11	—	2585	1/37	699
	Прочіе грузы.	—	—	33	—	7755	1/41	1877
Итого съ дороги. .			—	109	235	25615	1/15	5650
ВСЕГО. . . .			—	1082	235	254270	1/87	29263
и) По направленію отъ Демы на Кунгуръ.								
Московско-Казанская жел. дор.	Разные грузы.	—	—	3	365	1095	1/52	211
Самаро-Златоустовская ж. д.	Мука.	Шингакъ Куль, Абдулино, Белебей, Аксаково.	Перм. ж. д. Вятка Пермь	16	365	5840	1/48	1217
	Хлѣбное зерно.	Давлеканово, Шингакъ Куль, Иглино.	Пермск. ж. д. Вятка, Котласъ, Зуевка Фаленки.	47	365	17155	1/57	3010
	„	Давлеканово.	Сѣв. ж. д. Тихвинъ, Ефимовская, Николево	16	365	5840	1/66	885
	Прочіе грузы.	—	—	45	365	16425	1/37	4381
Итого съ дороги. .	—			124	365	45260	1/48	9493
Сызрано-Вяземская жел. дор.		—		2	365	730	1/48	153
ВСЕГО. . .				129	365	47085	1/45	9857

Продолженіе таблицы № 42.

Транзитные участки и дороги отправленія:	Наименованіе грузовъ.	Мѣста отправленія.	Мѣста назначенія.	Число пудовъ (въ тысячахъ).	Длина транзитнаго уч. (верстъ).	Число-пудо-верстъ (въ тыс.).	Пудо-верст. ставка (коп.).	Выручка (въ рубляхъ).
к) По направленію отъ Кунгура на Дему.								
Пермская ж. д.	Желѣзо не въ дѣлѣ.	Шабуничи, Лысьвенскій заводъ, Чусовская.	С.-Зл. ж. д. Бугурусланъ, Самара, Уфа, Самара, Уфа.	39	365	14235	1,44	3235
	Сода.	Солеварни.	М.-Каз. ж. д. Ночка, Симбирскъ.	10	365	3650	1,41	890
	„	„	С.-Зл. ж. д. Самара, Уфа, Белебей, Аксаково.	20	365	7300	1,35	2086
	Прочіе грузы.	—	—	18	365	6570	1,34	1919
Итого съ дороги. .	—	—	—	87	365	31755	1,39	8130
ВСЕГО.	—	—	—	87	365	31755	1/39	8130
л) По направленію отъ ст. Агарзя на Кунгуръ.								
Владикавказская ж. д.	Масляничныя сѣмена.	Динская, Эссентуки, Пятигорскъ, Пластуновская.	Перм. ж. д. Кунгуръ, Пермь.	12	365	1560	1,81	193
	Прочіе грузы.	—	—	13	365	1690	1,58	289
Итого съ дороги. .	—		—	25	130	3250	1,67	482
Екатерининская ж. д.	Чугунъ не въ дѣлѣ.	Алмазная, Луганскъ, Енакіево.	Перм. ж. д. Лысьвенскій заводъ, Пермь, Чусовская.	29	130	3770	1/100	377
	Желѣзо не въ дѣлѣ.	Енакіево, Луганскъ Алчевское.	Перм. ж. д. Мотовилиха, Солеварни, Пермь.	11	130	1430	1/76	188
	Каменный уголь.	Алмазная, Государевъ Байракъ, Софьино Бродское.	Перм. ж. д. Пермь, Чусовская.	23	130	2990	1/120	249

Продолженіе таблицы № 42.

Транзитные участки п дороги отправленія:	Наименованіе грузовъ.	Мѣста отправленія.	Мѣста назначенія.	Число пудовъ (въ тысячахъ)	Длина транзитнаго уч. (верстъ).	Число-пудо-верстъ (въ тыс.).	Пудо-верст. ставка (коп.).	Выручка (въ рубляхъ).
Екатерининская ж. д.	Брикеты, каменноугольные.	Ирмино.	Перм. ж. д. Лысьвенскій заводъ, Левшино, Усольская.	55	130	7150	1/120	596
	Прочіе грузы	—	—	12	130	1560	1/56	280
Итого съ дороги.	—	—		130	130	16900	1/80	1690
Закавказскія ж. д. . .	Разные грузы.	—	—	3	130	390	1/19	80
Московско-Казанская жел. дор.	Спиртъ винный въ цистернахъ.	Сасово, Саранскъ, Чамзинка, Пичкиряево, Торбѣево.	Перм. ж. д. Солеварни, Пермь.	10	130	1300	1/33	394
	Прочіе грузы.	—	—	6	130	780	1/44	178
Итого съ дороги. .	—	—	—	16	130	2080	1/36	572
Рязанско-Уральская жел. дор.	Хлѣбное зерно.	Кирсановъ, Платоновка, Тамала.	Перм. ж. д. Кунгуръ, Пермь, Вогулка.	15	130	1950	1/66	295
	Мука.	Тамбовъ, Инжавино, Балашовъ, Кирсановъ.	Перм. ж. д. Пермь, Кунгуръ.	11	130	1430	1/62	231
	Прочіе грузы.	—	—	4	130	520	1/66	79
Итого съ дороги. .	—	—	—	30	130	3900	1/61	605
Сызрано-Вяземская жел. дор.	Разные грузы.	—	—	8	130	1040	1/38	277
Юго-Восточныя ж. д. .	Желѣзо не въ дѣлѣ.	Соляная пр.	Перм. ж. д. Чусовская, Мотовилиха, Пермь.	16	130	2080	1/65	219
	Масляничныя сѣмена.	Токаревка, Борисоглѣбскъ, Есипово.	Перм. ж. д. Кунгуръ, Пермь.	10	130	1300	1/68	191
	Мука и крупа.	Филоново, Бутурлиновка, Борисоглѣбскъ, Урюпино.	Перм. ж. д. Пермь, Кунгуръ, Солеварни.	26	130	3380	1/81	528

Транзитные участки и дороги отправленія.	Наименованіе грузовъ.	Мѣста отправленія.	Мѣста назначенія.	Число пудовъ (въ тысячахъ).	Длина транзитнаго уч. (верстъ).	Число-пудо-верстъ (въ тыс.).	Пудо-верст. ставка (коп.).	Выручка (въ рубляхъ).
Юго-Восточныя ж. д.	Прочіе грузы.	—	—	7	130	910	1/60	131
Итого съ дороги. .	—	—	—	59	130	7670	1/72	1069
Южныя ж. д.	Разные грузы.	—		2	130	260	1/70	37
ВСЕГО. . . .	—	—	—	273	130	35490	1/74	4812
м) По направленію отъ Кунгура на ст. Агарзя.								
Пермская ж. д. . . .	Желѣзо не въ дѣлѣ.	Лысьвенскій заводъ.	Влад. и М.-Каз. ж. д.	16	130	2080	1/60	346
	„	Чусовская, Лысьвенскій заводъ.	Р.-Ур. ж. д. Камышинъ, Тамбовъ, Пенза, Кирсановъ, Архадакъ.	15	130	1950	1/67	291
	„	„	Сыз.-Вяз. ж. д. Пенза, Рамзай, Титово.	15	130	1950	1/76	257
	„	Лысьвенскій заводъ.	Ю.-В. ж. д. Валуйки, Н.-Осколъ, Бирючъ, Уразово.	18	130	2340	1/45	519
	Жесть.	„	Влад., Екат. и Ю.-Вост. жел. дор.	12	130	1560	1/43	363
	Сода.	Солеварни.	Р.-Ур. ж. д. Пенза.	14	130	1820	1/57	321
			—					
Итого съ дороги. .	—	—	—	90	130	11700	1/56	2097
ВСЕГО. . . .	—	—	—	90	130	11700	1/56	2097
Общій итогъ транзита .	—	—	—	9839	—	4274210	1/63	677246

Продолженіе таблицы № 42

Транзитные участки и дороги отправленія:	Наименованіе грузовъ.	Мѣста отправленія.	Мѣста назначенія.	Число пудовъ (въ тысячахъ).	Длина транзитнаго уч. (верстъ).	Число-пудо-верстъ (въ тыс.).	Пудо-верст. ставка (коп.).	Выручка (въ рубляхъ).
III. Линія Оренбургъ-Камбарка.								
а) По направленію отъ Оренбурга на Камбарку.								
Средне-Азіатская ж. д.	Кожи невыдѣланныя.	Кокандъ, Андижанъ.	Моск.-Каз. ж. д.	16	633	10128	1/43	2355
	Овчины невыдѣланныя.	Кокандъ, Андижанъ, Горчаково.	М.-Каз. ж. д.	56	633	35448	1/44	8056
	Хлопокъ.	Андижанъ, Горчаково.	М.-Каз. ж. д.	42	633	26586	1/30	8862
	Прочіе грузы.	—		4	633	2532	1/38	664
Итого съ дороги . . .	—	—	—	118	633	74694	1/37	19937
Ташкентская ж. д.	Овчины невыдѣланныя.	Ташкентъ, Оренбургъ.	М.-Каз. ж. д. Казань, Свіяжскъ.	10	633	6330	1/37	1727
	Рыба частиковая, свѣжая, больш. скоростью.	Казалинскъ, Камышли Башъ.	М.-Каз. ж. д. Казань.	12	633	7596	1/27	2813
	Рыба частиковая, соленая.	Аральское море.	М.-Каз. ж. д. Казань.	16	633	10128	1/39	2597
	Прочіе грузы.	—	—	25	633	15825	1/32	4973
Итого съ дороги. . . .	—	—	—	63	633	39879	1/33	12110
ВСЕГО	—	—	—	181	633	114573	1/36	32047
б) По направленію съ Камбарки на Оренбургъ.								
Московско- Казан. ж. д.	Доски.	Зеленый Долъ, Свіяжскъ, Уморы.	Ср.-Аз. и Томск. ж. д.	34	633	21522	1/100	2152

Транзитные участки и дороги отправленія:	Наименованіе грузовъ.	Мѣста отправленія.	Мѣста назначенія.	Число пудовъ (въ тысячахъ).	Длина транзитнаго уч. (верстъ).	Число пудо-верстъ (въ тыс.).	Пудо-верст. ставка (коп.).	Выручка (въ рубляхъ).
Московско-Каз. ж. д.	Бутылки.	Казань.	Ср.-Аз. ж. д. Самаркандъ, Мервъ.	50	633	31650	1/65	4869
	Прочіе грузы.		—	43	633	27219	1/32	8571
Итого съ дороги.	—	—	—	127	633	80391	1/52	15592
ВСЕГО. . . .	—	—	—	127	633	80391	1/52	15592
в) По направленію отъ Демы на Камбарку.								
Сам. - Златоустовская жел. дор.	Кирпичъ магнезитный.	Сатки.	Моск.-Каз. и Риг.-Орл. ж. д.	10	253	2530	1/75	337
	Чугунъ не въ дѣлѣ.	Кусинская, Златоустъ, Симская.	Моск.-Каз. и Моск.-Курск. ж. д.	40	253	10120	1/115	883
	„	Симская, Кусинская, Златоустъ,	М.-Нижег. ж. д. Муромъ-Нижн. Новгородъ, Муромъ.	39	253	9867	1/85	1161
	„	Вязовая, Златоустъ, Симская.	Риг.-Орл. ж. д. Рига.	106	253	26818	1/120	2235
	„	Кусинская.	Ряз.-Ур. ж. д. Москва.	95	253	24035	1/95	2530
	„	Симская, Сатки.	С.-Зап. ж. д. Іегель, Ковно.	104	253	26312	1/120	2193
	„	Златоустъ, Кусинская.	Сѣверн. ж. д. Москва, Кострома, Вичуга.	22	253	5566	1/95	586
	Желѣзо не въ дѣлѣ.	Миньяръ, Вязовая.	Алекс. ж. д. Москва, Смоленскъ,	55	253	13915	1/78	1784
	„	Вязовая, Миньяръ, Уфа.	Моск.-Винд.-Рыб. и М.-Казан. ж. д.	82	253	20746	1/68	3049
	„	Вязовая, Миньяръ.	М.-Кур. ж. д. Москва. Серпуховъ. Подольскъ.	11	253	2783	1/64	435
	„	„	М.-Ниж. ж. д. Владиміръ, Нижн. Новгородъ, Москва, Ковровъ.	47	253	11891	1/62	1918

Продолженіе таблицы № 42.

Транзитные участки и дороги отправленія:	Наименованіе грузовъ.	Мѣста отправленія.	Мѣста назначенія.	Число пудовъ (въ тысячахъ).	Длина транзитнаго уч. (верстъ).	Число-пудо-верстъ (въ тыс.).	Пудо-верст. ставка (коп.).	Выручка (въ рубляхъ).
Сам.-Златоустовская жел. дор.	Желѣзо не въ дѣлѣ.	Миньяръ, Вязовая.	Ник. ж. д. Тверь, Торжокъ, Сычевка.	17	253	4301	1/67	642
	„	Златоустъ, Саткп. Вязовая.	Р.-Орл. ж. д. Рига, Смоленскъ.	57	253	14421	1/81	1780
	„	Вязовая, Миньяръ, Симская.	Сѣв. и Сѣв.-Зап. ж. д.	19	253	4807	1/67	717
	Крупн. рогатый скотъ.	Міассъ, Уфа.	М.-Каз. и Ник. ж. д.	12	253	3036	1/25	1215
	Сало баранье и говяжье.	Міассъ, Саткп.	М.-Каз. ж. д. Казань, Москва.	11	253	2783	1/31	898
	Земля инфузорная (гр. 38).	Кусинская.	М.-Каз. ж. д. Москва, Ник. ж. д. Москва, Кутузово.	40	253	10120	1/100	1012
	Кожи невыдѣланныя.	Міассъ, Уфа, Сатки.	М.-Каз., Р.-Ор. и Сѣв. жел. дор.	14	253	3542	1/39	913
	Кость простая, не въ дѣлѣ.	Уфа.	Ник. ж. д Н.-Портъ.	10	253	2530	1/119	213
	Масло мал. ск.	Міассъ.	М.-Каз. ж. д. Москва.	14	253	3542	1/25	1417
	Магнезитъ въ кускахъ и молотый (гр. 66 х).	Сатки.	М.-Каз. и Николаев. жел. дор.	44	253	11132	1/100	1113
	„	„	М.-Ниж. ж. д. Муромъ, Ниж. Сормов. пр. Павл. Посадъ.	50	253	12650	1/53	1265
	Мочало и мочальныя издѣлія	Улу, Телякъ, Тавтиманово, Иглино.	М.-Каз. и Р.-Орлов. жел. дор.	20	253	5060	1/36	954
	Овчины не выдѣланныя.	Міассъ, Уфа.	М.-Каз. и Сѣв. ж. д.	21	253	5313	1/31	1488
	Мясо домашнихъ животныхъ, кромѣ свинины.	Уфа. Полетаево.	М.-Каз. ж. д. Москва.	19	253	4807	1/36	1551
	„	Уфа.	Ник. ж. д. С.-Петербургъ.	25	253	6325	1/36	1757
	„	Уфа, Міассъ.	Сѣв. и Сѣв.-Зап. ж. д.	14	253	3030	1/36	853

Транзитные участки и дороги отправленія:	Наименованіе грузовъ.	Мѣста отправленія.	Мѣста назначенія.	Число пудовъ (въ тысячахъ).	Длина транзитнаго уч. (верстъ).	Число-пудо-верстъ (въ тыс.).	Пудо-верст. ставка (коп.)	Выручка (въ рубляхъ).
Сам.-Златоустовская жел. дор.	Сѣрный и желѣзный колчеданъ (гр. 92).	Міассъ.	М.-Ниж. ж. д. Москва.	12	253	3036	1/125	243
	Яйца.	Уфа, Кропачево,	Загр. гер. Вержболово.	53	253	13409	1/51	2629
	„	Уфа.	Ник. ж. д. Н.-Портъ, С.-Петербургъ.	36	253	9108	1/18	1898
	„	„	Р.-Ор. ж. д. Рига.	11	253	2783	1/50	557
	Мука.	Уфа, Абдулино.	М.-Каз. ж. д. Казань, Москва.	17	253	4301	1/17	915
	Хлѣбное зерно.	Бишкиль, Сулея.	Загр. ж. д. Данцигъ, Кенигсбергъ.	14	253	3542	1/85	417
	„	Сулея, Кропачево.	М.-В.-Рыб. ж. д. Виндава.	23	253	5819	1/84	693
	„	Міассъ, Сулея, Кропачево.	Р.-Ор. ж. д. Рига.	337	253	85261	1/84	10150
	Масляничныя сѣмена.	Кропачево, Уфа.	Р.-Ор. ж. д. Рига.	12	253	3036	1/55	552
	Прочіе грузы.	—	—	133	253	33649	1/11	8099
Итого съ дороги. .		—	—	1644	253	415932	1/68	61052
ВСЕГО. . . .			—	1644	253	415932	1/68	61052
г) По направленію отъ Камбарки на Дему.								
Александровская ж. д.	Разные грузы.	—	—	10	253	2 30	1/38	670
Варшавско-Вѣнская жел. дор.	Земледѣльческія машины.	Щиціорно.	С.-Зл. ж. д. Уфа.	10	253	2530	1/65	389
	Прочіе грузы.	—	—	40	253	10120	1/44	2320
Итого съ дороги. .	—	—	—	50	253	12650	1/47	2709

Продолженіе таблицы № 42.

Транзитные участки и дороги отправленія:	Наименованіе грузовъ.	Мѣста отправленія.	Мѣста назначенія.	Число пудовъ (въ тысячахъ)	Длина транзитнаго уч. (верстъ).	Число-пудо-верстъ (въ тыс.).	Пудо-верст. ставка (коп.).	Выручка (въ рубляхъ).
Гербы-Кѣлецкая ж. д.	Желѣзо не въ дѣлѣ.	Гантке.	С.-Зл. ж. д. Сатки.	2	253	506	1/87	58
Либаво-Роменская ж. д.	Разные грузы.	—		12	253	3036	1/31	739
Лодзинская жел. дор.	Разные грузы.	—		14	253	3542	1/19	1902
Моск.-Винд.-Рыбинская жел. дор.	Машины земледѣльческія.	Виндава.	С.-Зл. ж. д. Міассъ, Уфа, Сулея.	27	253	6831	1/65	1051
	Прочіе грузы.	—		13	253	3289	1/39	835
Итого съ дороги. .	—	—	—	40	253	10120	1/51	1886
Моск.-Казанская ж. д.	Желѣзо не въ дѣлѣ.	Москва, Н. Новгородъ.	С.-Зл. ж. д. Уфа, Сатки, Бишкиль, Вязовая.	10	253	2530	1/69	422
	Трубы желѣзныя.	Москва Сим.	Сам.-Зл. ж. д. Уфа, Бишкиль, Усть-Катовъ	10	253	2530	1/61	415
	Хлопчатобумажныя ткани.	”	”	34	253	8602	1/12	7168
	Прочіе грузы.	—		129	253	32637	1/24	13400
Итого съ дороги. .	—	—	—	183	253	46299	1/22	21405
Московско-Курская жел. дор.	Разные грузы.	—	—	9	253	2277	1/38	602
Московско-Нижегородская жел. дор. . . .	Разные грузы.		—	24	253	6072	1/31	1990
Николаевская ж. д. . . .	Разные грузы.	—	—	29	253	7337	1/49	1493
Полѣсскія жел. дор. .	Разные грузы.	—		3	253	759	1/42	180
Привислинскія ж. д. .	Разные грузы.	—	—	54	253	13662	1/54	2546
Риго-Орловская ж. д. .	Разные грузы.	—	—	33	253	8349	1/42	1977
Рязанско-Уральская жел. дор.	Разные грузы.	—	—	12	253	3036	1/36	834
Сѣверныя жел. дор. .	Разные грузы.	—	—	16	253	4048	1/23	1760

Продолженіе таблицы № 42.

Транзитные участки и дороги отправленія:	Наименованіе грузовъ.	Мѣста отправленія.	Мѣста назначенія.	Число пудовъ (въ тысячахъ).	Длина транзитнаго уч. (верстъ).	Число-пудо-верстъ (въ тыс.).	Пудо-верст. ставка (коп.).	Выручка (въ рубляхъ).
Сѣверо-Западныя ж. д.	Машины, кромѣ пожарныхъ и земледѣльческихъ.	Вержболово.	С.-Зл. ж. д. Міассъ, Уфа, Златоустъ, Аша Балашовская, Бишкиль, Чебаркуль.	11	253	2783	1/35	795
	Хлѣбное зерно.	Соколка, Гродно.	С.-Зл. ж. д. Уфа.	13	253	3289	1/81	406
	Прочіе грузы.	—		25	253	6325	1/41	1537
Итого съ дороги. .	—	—	—	49	253	12397	1/45	2738
ВСЕГО.	—			540	253	136620	1/31	43489
Общій итогъ по отдѣлу III таблицы.	—	—	—	2492	—	747516	1/49	152180
Остальные участки (какъ по линіи Оренбургъ-Кунгуръ) .	—	—	—	7382	—	2805160	1/62	453377
Общій итогъ транзита для линіи Оренбургъ-Дема-Камбарка	—	—	—	9874	—	3552676	1/59	605557

ТАБЛИЦА № 43.

Сводная вѣдомость транзитныхъ перевозокъ съ указаніемъ грузовъ по группамъ.

(По статистическимъ даннымъ за 1911 годъ при предположеніи, что длина линіи Орскъ-Троицкъ—420 вер.).

Номера группъ.	Наименованія грузовъ.	Пуды (въ тысяч.).	Число пудо-верстъ (въ тыс.).	Пудо-верс. ставка (коп.).	Выручка (въ руб.).
	I. Участокъ Оренбургъ-Дема.				
5	Изюмъ, кишмишъ	340	129200	1/36	36053
5	Чай	117	44460	1/20	22231
12	Бумага и картонъ	35	13300	1/40	3357
13	Веревки и канаты	19	7220	1/43	1663
28	Лѣсные строительные матеріалы	2748	1044240	1/99	105247
28	Дрючки, колья и горбыли .	107	40660	1/123	3304
29	Деревянныя издѣлія экипажнаго промысла . . .	131	49780	1/74	6766
31	Дрова	329	125020	1/120	10416
32	Желѣзо и сталь не въ дѣлѣ .	693	263340	1/68	38526
32	Чугунъ не въ дѣлѣ	118	44840	1/90	4998
32	Жесть	28	10640	1/44	2396
33	Желѣзн., стальн. и чугунныя издѣлія	222	84360	1/49	17092
36	Жиры и сало	44	16720	1/45	3726
37	Земледѣльческія машины и орудія	20	7600	1/64	1188
48	Кожи и шкуры	40	15200	1/21	7421
57	Ткани шерстяныя и хлопчатобумажныя	11	4180	1/13	3246
58	Масла сѣмянныя	14	5320	1/48	1103
59	Керосинъ, нефтян. масла и остатки	289	109820	1/62	17632
65	Молочные скопы	23	8740	1/34	2566
66	Сода всякая	79	30020	1/51	5886
77	Овощи огородныя и полевыя.	11	4180	1/54	778
93	Рыба частиковая свѣжая, соленая и вяленая	114	43320	1/33	13064
93	Сельдь	97	36860	1/65	5685
101	Соль	1025	389500	1/46	85187
112	Древесный уголь	10	3800	1/75	507
115	Яблоки и другіе фрукты . .	38	14440	1/49	2919
115	Орѣхи	12	4560	1/34	1340
115	Виноградъ	28	10640	1/38	2768
—	Хлѣбные грузы	492	186960	1/57	32716
—	Прочіе грузы	156	59280	1/37	15934
	ИТОГО . . .	7390	2808200	1/62	455715

Продолженіе таблицы № 43.

Номера группъ.	Наименованія грузовъ.	Пуды (въ тысячъ.).	Число пудо-верстъ (въ тыс.).	Пудо-верстная ставка (коп.)	Выручка (въ руб.).
	II. Линія Оренбургъ-Дема-Кунгуръ.				
1	Цементъ, мѣлъ, алебастръ .	127	31005	1/61	5062
5	Изюмъ	344	151855	1/36	42622
5	Чай	118	44825	1/39	22687
12	Бумага и картонъ	44	17125	1/38	4551
13	Веревки и канаты	20	11815	1/43	2722
28	Лѣсные строительные матеріалы	3681	1861745	1/99	188272
28	Дрючки, колья и горбыли .	193	62390	1/122	5111
29	Деревян. принадлежности экипажнаго промысла . .	132	78685	1/74	10629
31	Дрова	330	125385	1/120	10446
32	Чугунъ не въ дѣлѣ	154	65215	1/91	7147
32	Желѣзо не въ дѣлѣ	887	358745	1/68	52462
32	Жесть	51	25170	1/39	6390
33	Желѣзныя и чугунныя издѣлія	261	107200	1/49	21864
36	Жиры и сало	46	18080	1/44	4131
37	Земледѣльческія орудія . .	24	8800	1/60	1460
41	Камни и минералы не въ дѣлѣ	25	9675	1/49	1981
48	Кожи и шкуры	87	43030	1/27	15680
56	Шерсть и кора древесная .	21	7140	1/77	932
57	Ткани хлопчатобумажныя и шерстяныя	18	5970	1/13	4770
58	Масла сѣмянныя	23	6830	1/48	1416
59	Керосинъ, нефтян. масла и остатки	308	114520	1/62	18512
65	Молочные скопы	23	8740	1/34	2566
66	Сода	125	73835	1/48	15538
71	Овчины, шкуры и шкурки .	64	38185	1/43	8965
77	Арбузы и дыни	26	8500	1/49	1744
93	Рыба частиковая соленая .	144	67845	1/33	20595
93	Сельдь	98	37475	1/65	5793
95	Сахаръ рафинадъ	111	26085	1/22	11727
101	Соль	1026	389970	1/46	85290
102	Спиртъ винный	29	5135	1/31	1613
104	Стекло листовое	28	8635	1/31	2778
105	Посуда стеклянная и бутылки	55	31950	1/64	4976
112	Каменный уголь	85	12400	1/115	1077
112	Уголь древесный	10	3800	1/75	507
115	Яблоки и др. фрукты . . .	85	57135	1/66	8620
115	Орѣхи	12	4560	1/34	1340
116	Хлопокъ	36	21670	1/46	4726
—	Хлѣбные грузы	766	233005	1/52	44891
—	Прочіе грузы	213	87965	1/35	25230
	ИТОГО . . .	9830	4272095	1/63	676823

Продолженіе таблицы № 43.

Номера группъ.	Наименованія грузовъ.	Пуды (въ тысяч.).	Число пудо-верстъ (въ тыс.)	Пудо-верс. ставка (коп.).	Выручка (въ руб.).
	III. Линія Оренбургъ-Дема-Камбарка				
5	Изюмъ и кишмишъ	342	130466	1/37	36415
5	Чай	133	48508	1/20	24086
12	Бумага писч. и оберт. . . .	36	13553	1/40	3416
13	Веревки и канаты	24	8485	1/43	1964
28	Лѣсные строит. матер. . . .	2794	1068798	1/99	107709
28	Дрючки, колья, горбыли . .	107	40660	1/123	3304
29	Деревян. изд. экип. пром. .	133	50286	1/74	6833
31	Дрова	329	125020	1/120	10416
32	Желѣзо и сталь не въ дѣлѣ .	1007	342782	1/69	49781
32	Чугунъ не въ дѣлѣ	542	152112	1/101	15020
32	Жесть	28	10640	1/44	2396
33	Желѣзн., стальн. и чугунн. издѣлія	273	97263	1/48	20166
34	Крупн. рогат. скот. и лошад.	18	5189	1/25	2085
36	Жиры и сало	56	20136	1/42	4828
37	Машины земледѣльч. . . .	69	19997	1/64	3112
38	Земля и глина	41	10373	1/99	1046
41	Камень строит. и мин. не въ дѣлѣ и грубообд. видѣ .	15	4811	1/93	519
48	Кожи и шкуры	90	40010	1/27	14650
50	Кость простая не въ дѣлѣ .	12	3290	1/114	289
57	Ткани шерст. и хлопчатоб. .	67	18348	1/13	14348
58	Масла сѣмянныя	17	6079	1/46	1305
59	Керосинъ, нефт. масла и остатки	289	109820	1/62	17632
61	Машины, кромѣ земледѣльч.	61	15814	1/33	4761
65	Молочные скопы	44	14053	1/30	4684
66	Сода всякая	79	30020	1/51	5886
66	Магнезитъ	98	24794	1/100	2480
67	Мочало и мочальн. издѣл. .	31	8605	1/52	1658
70	Мѣдь не въ дѣлѣ	11	3164	1/30	1062
71	Овчины, шкуры и шкурки .	92	48991	1/42	11798
72	Мѣшки и ткани мѣшеч. . . .	12	3290	1/23	1430
73	Мясо домашн. жив. и дичь .	62	15940	1/35	4609
77	Овощи огородн. и полев. . .	11	4180	1/54	778
92	Руды желѣзныя	12	3036	1/125	243
93	Рыба частик. свѣжая	21	12787	1/28	4543
93	Рыба част. солен., суш., вялен.	130	53448	1/34	15661
93	Сельдь	103	38378	1/63	6134
101	Соль	1025	389500	1/46	85187
102	Спиртъ винный	16	4048	1/41	978
105	Посуда стол. и бутылки . .	67	36078	1/65	5554
112	Уголь древесный	10	3800	1/75	507
115	Яблоки и проч. фрукты . .	42	15452	1/49	3138
115	Орѣхи	12	4560	1/34	1340
115	Виноградъ	28	10640	1/38	2768
116	Хлопокъ и вата	44	27346	1/30	9027
129	Яйца	100	25300	1/50	5084
—	Хлѣбные грузы	955	304099	1/64	47483
—	Прочіе грузы	377	126450	1/34	36960
	ИТОГО . . .	9865	3550399	1/59	605073

ТАБЛИЦА № 44.

Соотношенія грузовъ I и II категорій (по формѣ статистич. разработки).

(По даннымъ статистики грузовъ за 1911 годъ).

Дороги, входящія въ транзитный районъ.	Количество грузовъ I и II категорій (пудовъ).	% отнош. груз. II категоріи къ грузамъ I категоріи.	Примѣчанія.
I. Сибирская.			
Грузы I катег. и хлѣбъ.	140563975*)	3,4	*) Сверхъ того животныя, перевозимыя поштучно: 34а—5247 шт.; 34б—90609 шт.; 34в—34362 шт.; 34г—8144 шт.; 34д—892 шт.
„ II категоріи . .	4760122		
II. Ташкентская.			
Грузы I катег. и хлѣбъ	47396027*)	4,2	*) Сверхъ того животныя, перевозимыя поштучно: 34а—9748 шт.; 34б—119990 шт.; 34в—6197 шт.; 34г—785 шт.; 34д—781 шт.
„ II категоріи . .	1985798		
III. Пермская.			
Грузы I катег. и хлѣбъ.	142022907*)	3,5	*) Сверхъ того животныя, перевозимыя поштучно: 34а—336 шт.; 34б—12107 шт.; 34в—2362 шт.; 34г—1023 шт.; 34д—291 шт.
„ II категоріи . .	4973891		
IV. Средне-Азіатская.			
Грузы I катег. и хлѣбъ.	65212443*)	8,7	*) Сверхъ того животныя, перевозим. поштучно: 34а—122209 шт.; 34б — 6158 шт.; 34в — 6477 шт.; 34г—155 шт.; 34д—1769 шт.
„ II категоріи . .	5653948		
V. Сам.-Златоустовск.			
Грузы I катег. и хлѣбъ.	100534134*)	2,2	*) Сверхъ того животныя, перевозим. поштучно: 34а—938 шт.; 34б—36412 шт., 34в — 5684 шт.; 34г—1513 шт.; 34д—164 шт.
„ II категоріи . .	2259506		
VI. Богословская.			
Грузы I и II катег. и хлѣбъ	29500964*)	—	*) Грузы II категоріи разработаны въ статистич. сборникѣ по формѣ, установленной для грузовъ I категоріи.
ВСЕГО: I кат.	525230450	3,7	
II кат.	19633265		

ТАБЛИЦА № 45.

Грузы, не идущіе транзитомъ по участку Оренбургъ-Дема, при уменьшеніи длины желѣзн. дороги Орскъ-Троицкъ съ 420 до 398 верстъ.

(По статистическимъ даннымъ за 1911 г.)

Дороги отправленія.	Дороги назначенія.	Число пудовъ въ (тысячахъ)	Пудо-версты въ (тысячахъ).	Выручки въ рублях.
Ср.-Азіатск., Ташкентская, Ряз.-Уральская и Баскунчакская ж. д.	Сибирская, Забайк., Вост.-Кит.-Уссур. и уч. Уктусъ-Челябинск. Перм. ж. д.	1024	389120	79540
Сибирская ж. д. . . .	Ср.-Азіатская, Ташкентская, Ряз.-Ур. ж.д.	296	112480	29795
Уссурійская ж. д. . . .	„	43	16340	8070
Забайкальская ж. д. .	„	6	2280	703
	ИТОГО . . .	1369	520220	118108
Итого черезъ Оренбургъ-Дему		1024	389120	79540
„ „ Дему-Оренбургъ		345	131100	38568

ТАБЛИЦА № 46.

Приростъ транзита къ 1917 году.

(При длинѣ участка Орскъ-Троицкъ—398 вер).

	Тысячи пуд. въ направлен.		Длина транзит. участка (версть)	Число пудо-верс. въ тысячахъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Выручка (въ рублях).
	Отъ Оренбурга къ Демѣ.	Отъ Демы къ Оренбургу.				
I. Участокъ Оренбургъ-Дема.						
Грузы I катег. по статистическимъ даннымъ за 1911 годъ	1145	4868	380	2284940	1/64	335269
Приростъ къ 1917 г. (25%) .	286	1217	380	571140	1/64	83817
Грузы, разрабатываемые по формѣ, установленной для II категоріи, въ размѣрѣ 4% отъ грузовъ, разрабатываемыхъ по формѣ, установленной для I категоріи.	57	243	380	114000	1/64	16763
Грузы съ Западно-Уральской ж. д.						
1) Лѣсные матеріалы . .	—	1200	380	456000	1/100	45600
2) Желѣзо и жел. издѣлія.	—	1098	380	417240	1/62	67297
ИТОГО . . .	1488	8626	380	3843320	1/70	548746
	10114					
На 1 версту	—	—	—	—	—	1444
II. Линія Оренбургъ-Дема-Кунгуръ.						
Грузы I катег. по статистическимъ даннымъ за 1911 годъ:						
1) Слѣдующіе черезъ участокъ Оренбургъ-Дема (см. Прилож. В и З)	1013	1792	380	1065900	1/56	189205
2) Слѣдующіе черезъ участокъ Оренбургъ-Агарзя . . .	284	2960	615	1995060	1/81	245075
3) Слѣдующіе черезъ участокъ Оренбургъ-Кунгуръ . .	31	232	745	195935	1/49	39613
4) Слѣдующіе черезъ участокъ Дема-Агарзя	497	1082	235	371066	1/62	60349
5) Слѣдующіе черезъ участокъ Дема-Кунгуръ	129	87	365	78840	1/44	17987
6) Слѣдующіе черезъ участокъ Агарзя-Кунгуръ	273	90	130	47190	1/68	6909
Приростъ къ 1917 г. (25%) .	557	1561	—	938498	1/62	139785

Продолженіе таблицы № 46.

	Тысячи пуд. въ направлен.		Длина транзитн. участка (верстъ)	Число пудо верс. въ тысячахъ.	Пудоверстная ставка (коп.).	Выручка (въ рубляхъ).
	Отъ Оренбурга къ Демѣ.	Отъ Демы къ Оренбургу.				
Грузы, разрабатываемые по формѣ, установленной для II категоріи, въ размѣрѣ 4% отъ грузовъ, разрабатываемыхъ по формѣ, установленной для I категоріи (см. Прилож. Ж)	111	312	—	187700	1/67	27957
Грузы съ Зап.-Уральской ж. д.:						
1) Лѣсные матеріалы . . .	—	1200	380	456000	1/100	45600
2) Желѣзо и желѣзныя издѣлія	—	1098	380	417240	1/62	67297
ИТОГО . . .	2895	10414	—	5753429	1/69	839777
	13309					
На 1 версту	—		—	—	—	1127
III. Линія Оренбургъ-Дема-Камбарка.						
Грузы I катег. по статистическимъ даннымъ за 1911 годъ:						
1) Слѣдующіе черезъ участокъ Оренбургъ-Дема (см. Прилож. А. и З)	1145	4868	380	2284940	1/61	335269
2) Слѣдующіе черезъ участокъ Оренбургъ-Камбарка . .	181	127	633	194964	1/41	47639
3) Слѣдующіе черезъ участокъ Дема-Камбарка	1644	540	253	552552	1/53	104541
Приростъ къ 1917 г. (25%) .	743	1384	—	758114	1/62	121862
Грузы, разрабатываемые по формѣ, установленной для II категоріи, въ размѣрѣ 4% отъ грузовъ, разрабатываемыхъ по формѣ, установленной для I категоріи (см. Прилож. Ж)	149	277	—	151623	1/62	24372
Грузы съ Западно-Уральской ж. д.:						
1) Лѣсные матеріалы . . .	—	1200	380	456000	1/100	45600
2) Желѣзо и желѣзн. издѣлія	—	1098	380	417240	1/62	67297
ИТОГО . . .	3862	9494	—	4815433	1/65	746580
	13356					
На 1 версту	—	—	—	—	—	1179

ТАБЛИЦА № 47.

Пріобрѣтенія и потери транзитныхъ грузовъ для сосѣднихъ желѣзныхъ дорогъ.

(По статистическимъ даннымъ за 1911 годъ, и при разстояніи уч. Орскъ-Троицкъ въ 398 вер.).

Номера по порядку.	Существующія и строющіяся желѣзныя дороги.	Пріобрѣтаетъ. (Пудо-верстъ (въ тысячахъ))	Теряетъ. (Пудо-верстъ (въ тысячахъ))	Пріобрѣтаетъ. (Выручку (въ рубляхъ))	Теряетъ. (Выручку (въ рубляхъ))
	I. Участокъ Оренбургъ-Дема.				
1	Западно-Уральская	750388	—	110344	—
2	Казань-Екатеринбургъ . . .	158174	—	23261	—
3	Московско-Казанская	—	49211	—	7132
4	Нижній-Котельничъ	—	6908	—	1001
5	Оренбургъ-Дема	2284940	—	335269	—
6	Пермская	—	717390	—	103970
7	Рязанско-Уральская	553	—	—	—
8	Самаро-Златоустовская . .	57158	—	81	—
9	Сызрано-Вяземская	—	29748	8406	4311
10	Сѣверныя	—	1600	—	232
11	Ташкентская	—	696340	—	100919
12	Троицкая	—	2905192	—	421042
13	Уральскъ-Илецкъ	52784	—	7762	—
	ВСЕГО . . .	3303997	4406389	485123	638607
	II. Линія Оренбургъ-Дема-Кунгуръ.				
1	Волго-Бугульминская . . .	—	740	—	110
2	Екатерининская	2840	—	450	—
3	Западно-Уральская	—	510719	—	76227
4	Казань-Екатеринбургъ . . .	1576619	—	250257	—
5	Московско-Казанская . . .	—	135269	—	20189
6	Московско-Курская	—	63253	—	9441
7	Московско-Нижег. и Муромск.	—	58689	—	8760
8	Московско-Окружная	—	1682	—	251
9	Нижній-Котельничъ	—	134786	—	20115
10	Оренбургъ-Кунгуръ	3753990	—	559138	—
11	Пермская	—	834926	—	124616
12	Рязанско-Уральская	31763	—	5042	—
13	Самаро-Златоустовск. . . .	—	1292848	—	192962
14	Сызрано-Вяземская	—	31930	—	4766
15	Сѣверныя	—	30267	—	4517
16	Сѣверо-Донецкая	—	5261	—	785
17	Ташкентская	—	788996	—	117761
18	Троицкая	—	2958745	—	441603
19	Уральскъ-Илецкъ	39817	—	6320	—
20	Юго-Восточная	67062	—	10645	—
21	Южныя	35640	—	5657	—
	ИТОГО . . .	5507731	6848093	837509	1022103

Продолженіе таблицы № 47.

Номера по порядку.	Существующія и строющіяся желѣзныя дороги.	Пріобрѣтаетъ.	Теряетъ.	Пріобрѣтаетъ.	Теряетъ
		Пудо-версты (въ тысячахъ).		Выручку (въ рубляхъ).	
	III. Линія Оренбургъ-Дема-Камчатка.				
1	Александровская	82719	—	13343	—
2	Волго-Бугульминская . . .	—	985269	—	156392
3	Западно-Уральская	739285	—	108711	—
4	Казань-Екатеринб.	1123932	—	181279	—
5	Либаво-Роменская	—	10102	—	1603
6	Московско-Винд.-Рыбинск. .	60108	—	9695	—
7	Московско-Казанская	—	153927	—	24433
8	Московско-Курская	—	6786	—	1077
9	Московско-Окружная	8078	—	1303	—
10	Нижній-Котельничъ	—	20935	—	3323
11	Николаевская	19683	—	3175	—
12	Оренбургъ-Камбарка	3032456	—	487449	—
13	Пермская	—	747224	—	118607
14	Полѣсскія	—	24917	—	3955
15	Привислинскія	12	—	2	—
16	Рязанско-Уральская	—	118885	—	18871
17	Риго-Орловская		9360	—	1486
18	Самаро-Златоустовск. . . .	—	249598	—	39619
19	Сызрано-Вяземская	—	317080	—	50331
20	Сѣверныя	—	4849		770
21	Ташкентская	—	805459	—	127851
22	Троицкая	—	2905192	—	421042
23	Уральскъ-Илецъ	52784	—	7762	—
24	Юго-Западныя	—	530	—	84
	И Т О Г О . . .	5119057	6360121	812719	969444

Изданія Министерства Путей Сообщенія по экономическому описанію районовъ желѣзныхъ дорогъ, намѣченныхъ въ законодательномъ порядкѣ для производства по нимъ изысканій.

Изъ этихъ описаній, печатающихся подъ заглавіемъ: „Районъ *такой-то* желѣзной дороги въ экономическомъ отношеніи"—по настоящее время напечатаны слѣдующія:

I. Районъ желѣзной дороги Козловъ-Прохладная, съ четырьмя картами. СПБ. 1912 г.
II. Районъ желѣзной дороги Оренбургъ-Орскъ, съ двумя картами. СПБ. 1912 г.
III. Районъ желѣзной дороги Петропавловскъ-Спасскій заводъ, съ тремя картами. СПБ. 1912 г.
IV. Районъ желѣзной дороги Харьковъ-Херсонъ, съ четырьмя картами. СПБ. 1913 г.
V. Районъ Кяхтинской желѣзной дороги, съ тремя картами. СПБ. 1913 г.
VI. Районъ Муганской желѣзной дороги, съ одною картою. СПБ. 1913 г.
VII. Районъ Южно-Сибирской желѣзной дороги, съ четырьмя картами. СПБ. 1913 г.
VIII. Районъ Заволжской желѣзной дороги, съ шестью картами. СПБ. 1913 г.
IX. Районъ желѣзной дороги Оренбургъ-Уфа-Кунгуръ, съ четырьмя картами. СПБ. 1914 г.
X. Районъ желѣзной дороги Уральскъ-Царицынъ, съ двумя картами. СПБ. 1914 г.
XI. Районъ желѣзной дороги Спасскій заводъ-Пишпекъ, съ тремя картами. СПБ. 1914 г.
XII. Районъ желѣзной дороги Харьковъ-Пенза-Инза, съ одною картою. СПБ. 1914 г.
XIII. Районъ Донецко-Балтійской желѣзной дороги, съ восемью картами. СПБ. 1914 г.

Изданія Министерства Путей Сообщенія по экономическому описанію районовъ желѣзныхъ дорогъ, намѣченныхъ въ законодательномъ порядкѣ для производства по нимъ изысканій.

Изъ этихъ описаній, печатающихся подъ заглавіемъ: „Районъ *такой-то* желѣзной дороги въ экономическомъ отношеніи"—по настоящее время напечатаны слѣдующія:

I. Районъ желѣзной дороги Козловъ-Прохладная, съ четырьмя картами. СПБ. 1912 г.

II. Районъ желѣзной дороги Оренбургъ-Орскъ, съ двумя картами. СПБ. 1912 г.

III. Районъ желѣзной дороги Петропавловскъ-Спасскій заводъ, съ тремя картами. СПБ. 1912 г.

IV. Районъ желѣзной дороги Харьковъ-Херсонъ, съ четырьмя картами. СПБ. 1913 г.

V. Районъ Кяхтинской желѣзной дороги, съ тремя картами. СПБ. 1913 г.

VI. Районъ Муганской желѣзной дороги, съ одною картою. СПБ. 1913 г.

VII. Районъ Южно-Сибирской желѣзной дороги, съ четырьмя картами. СПБ. 1913 г.

VIII. Районъ Заволжской желѣзной дороги, съ шестью картами. СПБ. 1913 г.

IX. Районъ желѣзной дороги Оренбургъ-Уфа-Кунгуръ, съ четырьмя картами. СПБ. 1914 г.

X. Районъ желѣзной дороги Уральскъ-Царицынъ, съ двумя картами. СПБ. 1914 г.

XI. Районъ желѣзной дороги Спасскій заводъ-Пишпекъ, съ тремя картами. СПБ. 1914 г.

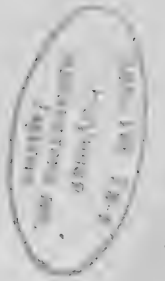
XII. Районъ желѣзной дороги Харьковъ-Пенза-Инза, съ одною картою. СПБ. 1914 г.

XIII. Районъ Донецко-Балтійской желѣзной дороги, съ восемью картами. СПБ. 1914 г.

ПРОВЕРКА 2007
Переплет 1950
1774

РАЙОНЪ Ж. Д. ОРЕНБУРГЪ-УФА-КУНГУРЪ.

Четыре карты и чертежъ.

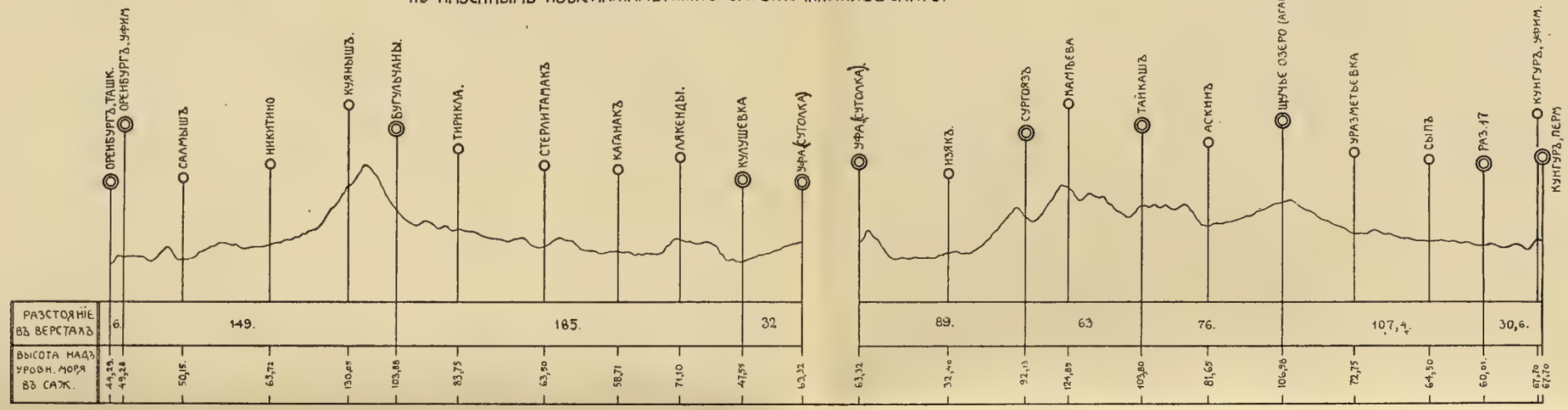


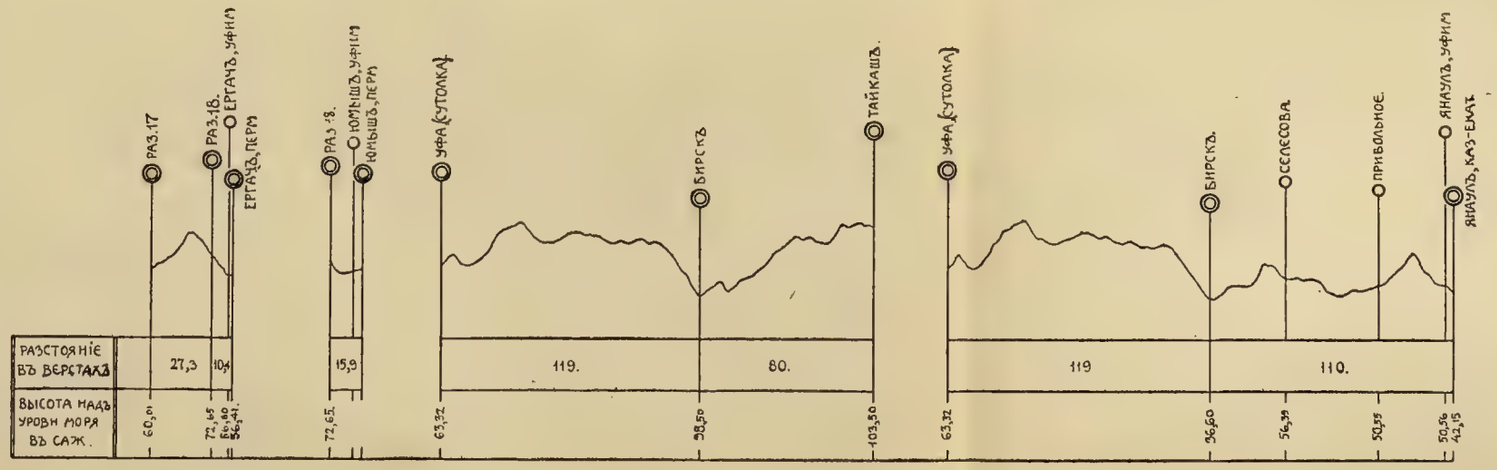
2 II 9012.

СЖАТЫЙ ПРОФИЛЬ Ж.Д. ЛИНІЙ

ОРЕНБУРГЪ-УФА-КУНГУРЪ и УФА-КАМБАРКА.

ПО КАЗЕННЫМЪ ИЗЫСКАНІЯМЪ. Инженера Э.И. Михайловскаго.





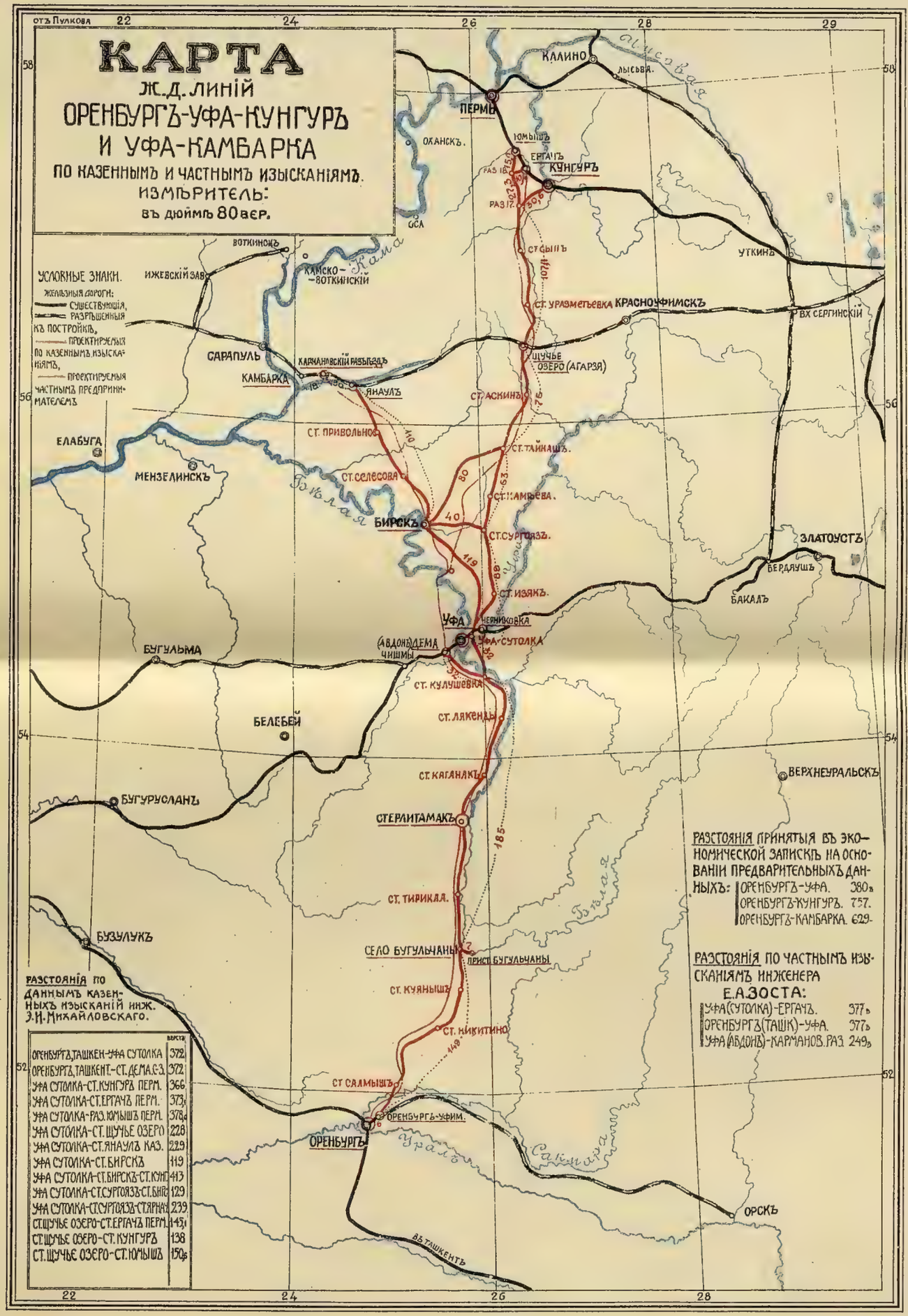
ИЗМѢРИТЕЛИ:

ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ:

ВЕРТИКАЛЬНЫЙ:

DII 9012

17743



КАРТА
Ж.Д. ЛИНІЙ
ОРЕНБУРГЪ-УФА-КУНГУРЪ
И УФА-КАМБАРКА
ПО КАЗЕННЫМЪ И ЧАСТНЫМЪ ИЗЫСКАНІЯМЪ.
ИЗМѢРИТЕЛЬ:
въ дюймѣ 80 вер.
УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ.
ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ:
СУЩЕСТВУЮЩІЯ,
РАЗРѢШЕННЫЯ КЪ ПОСТРОЙКѢ,
ПРОЕКТИРУЕМЫЯ ПО КАЗЕННЫМЪ ИЗЫСКАНІЯМЪ,
ПРОЕКТИРУЕМЫЯ ЧАСТНЫМЪ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕМЪ
ОТЪ ПУЛКОВА
КАЛИНО
ЛЫСЬВА
ПЕРМЬ
ОХАНСКЪ
ЮМЫШЪ
ЕРГАЧЪ
КУНГУРЪ
ОСА
ВОТКИНСКЪ
ИЖЕВСКІЙ ЗАВ.
КАМСКО-ВОТКИНСКІЙ
Кама
УТКИНЪ
СТ. СЫПЪ
СТ. УРАЗМЕТЬЕВКА
КРАСНОУФИМСКЪ
ВХ СЕРГИНСКІЙ
САРАПУЛЬ
КАРЧАНОВСКІЙ РАЗЪѢЗДЪ
КАМБАРКА
ЯНАУЛЪ
ЩУЧЬЕ ОЗЕРО (АГАРЗЯ)
СТ. АСКИНЪ
СТ. ПРИВОЛЬНО
СТ. ТАЙНАШЪ
ЕЛАБУГА
МЕНЗЕЛИНСКЪ
СТ. СЕЛЕСОВА
СТ. КАМѢЕВА
Бѣлая
БИРСКЪ
СТ. СУРГОЯЗЪ
ЗЛАТОУСТЪ
БЕРДЯУШЪ
БАКАЛЪ
СТ. ИЗЯКЪ
УФА
ЧЕРНИКОВКА
УФА-СУТОЛКА
(АВДОНЪ) ДЕМА
ЧИШМЫ
БУГУЛЬМА
СТ. КУЛУШЕВКА
СТ. ЛЯКЕНДЫ
БЕЛЕБЕЙ
СТ. КАГАНАКЪ
ВЕРХНЕУРАЛЬСКЪ
БУГУРУСЛАНЪ
СТЕРЛИТАМАКЪ
СТ. ТИРИКЛА
БУЗУЛУКЪ
СЕЛО БУГУЛЬЧАНЫ
ПРИСТ. БУГУЛЬЧАНЫ
СТ. КУЯНЫШЪ
СТ. НИКИТИНО
СТ. САЛМЫШЪ
ОРЕНБУРГЪ-УФИМ.
ОРЕНБУРГЪ
Уралъ
Сакмара
ОРСКЪ
ВЪ ТАШКЕНТЪ
РАЗСТОЯНІЯ ПРИНЯТЫЯ ВЪ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗАПИСКѢ НА ОСНОВАНІИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫХЪ ДАННЫХЪ:
ОРЕНБУРГЪ-УФА. 380в
ОРЕНБУРГЪ-КУНГУРЪ. 757.
ОРЕНБУРГЪ-КАМБАРКА. 629.
РАЗСТОЯНІЯ ПО ЧАСТНЫМЪ ИЗЫСКАНІЯМЪ ИНЖЕНЕРА Е.А.ЗОСТА:
УФА (СУТОЛКА)-ЕРГАЧЪ. 377в
ОРЕНБУРГЪ (ТАШК.)-УФА. 377в
УФА (АВДОНЪ)-КАРМАНОВ. РАЗ. 249в
РАЗСТОЯНІЯ ПО ДАННЫМЪ КАЗЕННЫХЪ ИЗЫСКАНІЙ ИНЖ. Э.И. МИХАЙЛОВСКАГО.
ВЕРСТЪ
ОРЕНБУРГЪ, ТАШКЕН-УФА СУТОЛКА 372
ОРЕНБУРГЪ, ТАШКЕНТ.-СТ. ДЕМА С.З. 372
УФА СУТОЛКА-СТ. КУНГУРЪ ПЕРМ. 366
УФА СУТОЛКА-СТ. ЕРГАЧЪ ПЕРМ. 373
УФА СУТОЛКА-РАЗ. ЮМЫШЪ ПЕРМ. 378
УФА СУТОЛКА-СТ. ЩУЧЬЕ ОЗЕРО 228
УФА СУТОЛКА-СТ. ЯНАУЛЪ КАЗ. 229
УФА СУТОЛКА-СТ. БИРСКЪ 119
УФА СУТОЛКА-СТ. БИРСКЪ-СТ. КУНГ. 413
УФА СУТОЛКА-СТ. СУРГОЯЗЪ-СТ. БИРС. 129
УФА СУТОЛКА-СТ. СУРГОЯЗЪ-СТ. ЯРНАУ. 239
СТ. ЩУЧЬЕ ОЗЕРО-СТ. ЕРГАЧЪ ПЕРМ. 145
СТ. ЩУЧЬЕ ОЗЕРО-СТ. КУНГУРЪ 138
СТ. ЩУЧЬЕ ОЗЕРО-СТ. ЮМЫШЪ 150

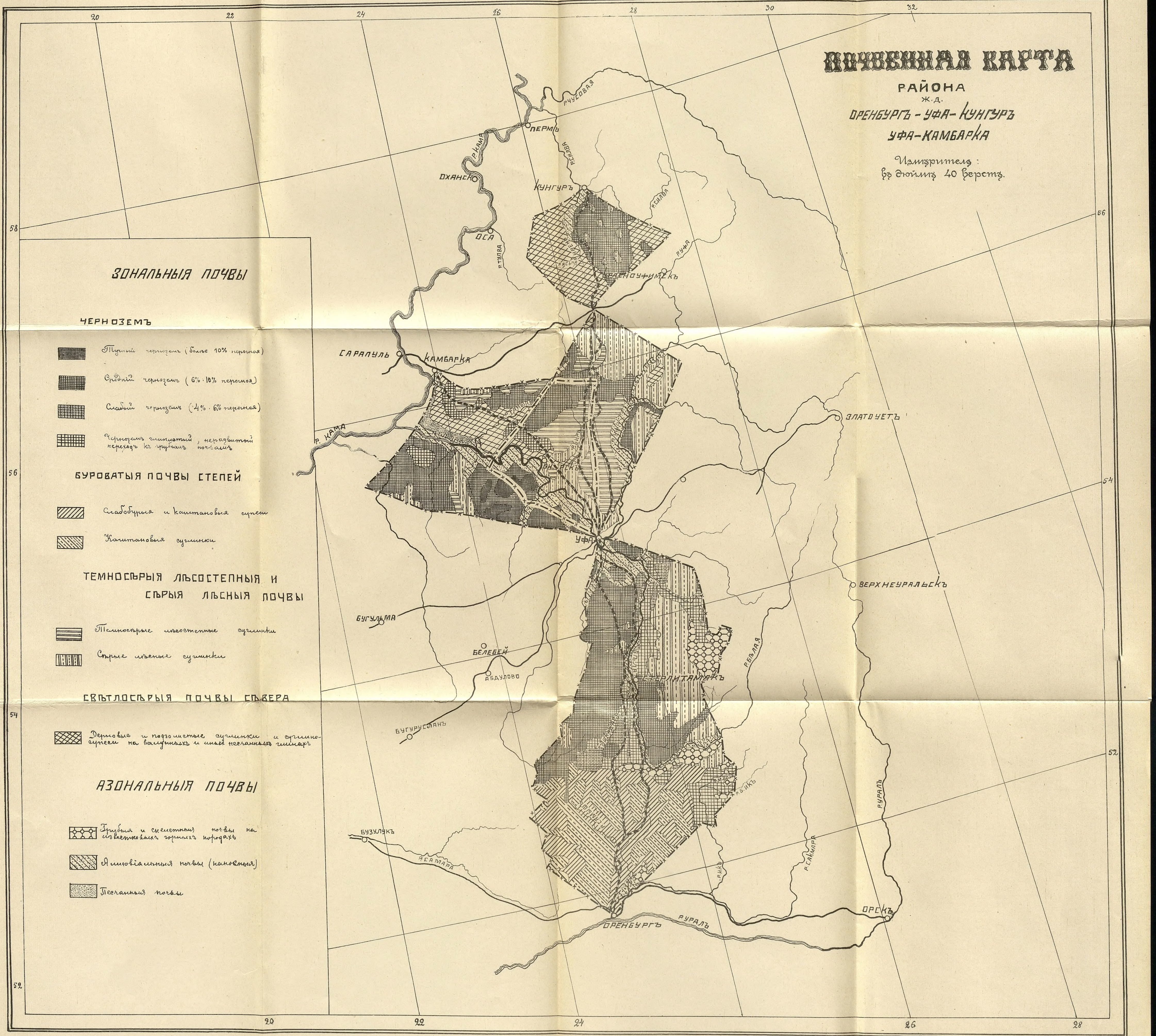
17743

D-9012

Копированіе чертежей картъ и плановъ по способу Янова.
Пет. Ст., Большая Зеленина, д. 18-а. Тел. 489—85.

17743

QE 9012



Копированіе чертежей картъ и плановъ по способу Якова.
Пет. Ст., Большая Зеленина, д. 18-з. Тел. 489—80.

DII 9012

17743

D II 9012

17743

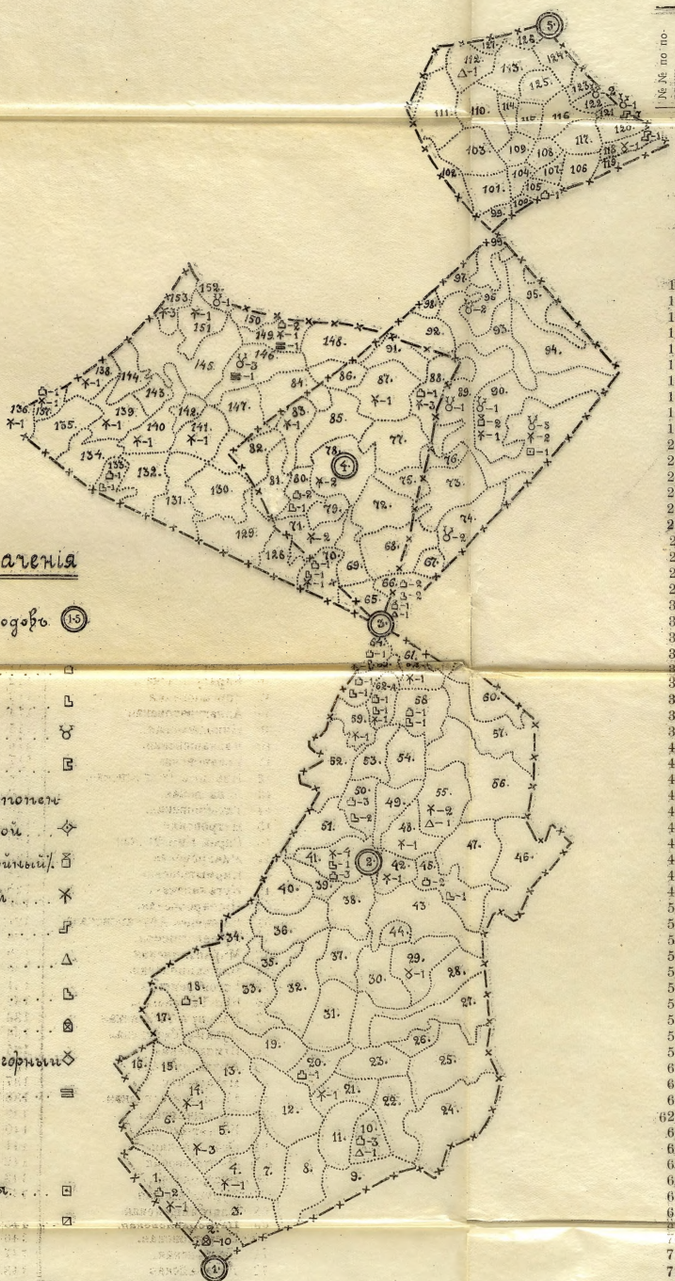
СХЕМАТИЧНАЯ КАРТА ВОЛОСТЕЙ

РАЙОНА
ж.д.
ОРЕНБУРГЪ - УФА - КУНГУРЪ
УФА - КАМБАРКА

Измѣритель
въ дюймѣ 40 верстъ.

БИБЛИОТЕКА ИМП. ПЕТРОГР. УНИВЕРСИТЕТА

Лен. Гос. Ун-т Научная библиотека им. Горького



Условныя обозначенія

Промышлен. зав. городовъ (1-5)

заводы:

Винокуренный
Пивоваренный
Лѣсопильный
Кожевенный
Мыловаренный, салотопенный и кишечно-свѣчной
Канатный (шерстомойный)
Мукомольно-крупяной
Обработка металла
Химическій
Маслобойный
Салотопенный
Металлургическій и горный
Маслодѣльный

фабрики:

Бумажно-прядильная
Спичечная

1 Оренбургъ . . . . { 1. 3. 7. 3. 12. 9. / 20. 4. 9. 1. 6. 4.

2 Стерлитамакъ 1. 1. 1. 3. 1. 1.

3 Уфа . . . . . { 1. 2. 15. 3. 2. / 4. 6. 3. 1. 7.

4 Бирскъ . . . . . 1. 2. 2. 1.

5 Кунгуръ . . . . . 13. 2. 1. 1. 2.

Списокъ волостей, входящихъ въ районъ жел. дор. Оренбургъ - Уфа - Кунгуръ и Уфа - Камбарка.

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ВОЛОСТЕЙ.	№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ВОЛОСТЕЙ.
1	Павловская.	78	Пономаревская.
2	Сентовская.	79	Старо-Петровская.
3	Сакмарская.	80	Базановская.
4	Имангуловская.	81	Московская.
5	Ново-Троицкая.	82	Асяновская.
6	Васильевская.	83	Ельдякская.
7	Исаевская.	84	Калмыковская.
8	Никольская.	85	Чураевская.
9	Репьевская.	86	Бураевская
10	Ташлинская.	87	Кизганбашевская.
11	Алабердинская.	88	Ново-Троицкая.
12	Бурзянская.	89	Байкибашевская.
13	Романовская.	90	Байкинская.
14	Бѣлозерская.	91	Норкинская.
15	Дмитріевская.	92	Старо-Балтачевская.
16	Добрянская.	93	Кубіазовская.
17	Рождественская.	94	Балакчинская.
18	Михайловская.	95	Сарсинская.
19	Таймасовская.	96	Аскинская.
20	Кургазинская.	97	Казанчинская.
21	Разномойская.	98	Павловская.
22	Семено-Петровская.	99	Алмазовская.
23	Кара-Кипчакская II-ая.	100	Епапаевская.
24	Б. С. Кара-Кипчакская.	101	Аспинская.
25	Кара-Кипчакская I-я.	102	Рябковская.
26	Юмагузинская.	103	Уинская.
27	Бушманъ-Кипчакская.	104	Судинская.
28	Араслановская.	105	Богородская.
29	Верхоторская.	106	Иргинская.
30	Воскресенская.	107	Алтыновская.
31	Мелеузовская.	108	Мѣдянская.
32	Четырмановская.	109	Воскресенская.
33	Дѣдовская.		Басинская.
34	Покровская.	110	Ашапская.
36	Карагушевская.	112	Юго-Кнауфская.
37	Зиргановская.	113	Степановская.
38	Аллагуватовская.	114	Покровъ-Ясыльская.
39	Николаевская.	115	Опачевская.
40	Калкашевская.	116	Шляпниковская.
41	Резановская.	117	Златоустовская.
42	Ильчикъ-Темировская.	118	Сыринская-Тисовская.
43	Азнаевская.	119	Быковская.
44	Татьяновская.	120	Торговижская.
45	Петровская.	121	Суксунская.
46	Гирей-Кипчакская.	122	Верхне-Суксунская.
47	Макаровская.	123	Сабарская.
48	Кармышевская.	124	Тихановская.
49	Куганакская.	125	Ордынская.
50	Ишпарсовская.	126	Шадейская.
51	Бегеняшъ-Абукановская.	127	Бымовская.
52	Уршаклинская.	128	Бакаевская.
53	Миркитлинская.	129	Старо-Калмашевская.
54	Бишкаиновская.	130	Имянликулевская.
55	Богоявленская.	131	Карѣявдинская.
56	Кси-Табынская.	132	Куручевская.
57	Калчиръ-Табынская.	133	Бакалинская.
58	Дуванъ-Табынская.	134	Амикеевская.
59	Шмитовская.	135	Поисевская.
60	Архангельская.	136	Богодаровская.
61	Нагаевская.	137	Матвѣевская.
62	Б. А. Унгаровская.	138	Семіостровская.
62а	Биштякинская.	139	Байсаровская.
63	Булгаковская.	140	Илишевская.
64	Осоргинская.	141	Исмаиловская.
65	Дмитріевская.	142	Андреевская.
66	Богородская.	143	Актанышевская.
67	Турушлинская.	144	Шарыповская, она же Токталачукская.
68	Благовѣщенская.	145	Канаишевская.
69	Петропавловская.	146	Кіебаковская.
70	Шарыповская.	147	Анастасьевская.
71	Покровская.	148	Ванышъ-Алнаутовская.
72	Дуванейская.	149	Никольская.
73	Федоровская.	150	Чераулoвская.
74	Надеждинская.	151	Кутеремская.
75	Емашевская.	152	Байгузинская.
76	Усы-Степановская.	153	Касевская.
77	Мишкинская.		

Копированіе чертежей картъ и плановъ по способу Янова.
Пет. Ст., Большая Зеленина, д. 18-а. Тел. 489—88.

СХЕМАТИЧНАЯ КАРТА ВОЛОСТЕЙ

РАЙОНА

Ж.Д.

ОРЕНБУРГ - УФА - ЧЕЛЯБИНСК

УФА - КАМБАРКА

Масштаб 1:2 000 000

Список волостей, входящих в район Оренбург - Уфа - Челябинск и Уфа - Камбарка.

№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ВОЛОСТЕЙ	№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ ВОЛОСТЕЙ
1	Павловская.	78	Пономарёвская.
2	Сентюкская.	79	Старо-Петровская.
3	Самарская.	80	Вавилонская.
4	Иванчуковская.	81	Мосинская.
5	Ново-Троицкая.	82	Осиновская.
6	Васильевская.	83	Елизаветовская.
7	Исаевская.	84	Калмыковская.
8	Николаевская.	85	Урдяевская.
9	Рыбинская.	86	Урдяевская
10	Ташлинская.	87	Кичкандинская.
11	Азаевбашкинская.	88	Ново-Троицкая.
12	Бузянская.	89	Вайкобщинская.
13	Романовская.	90	Вайкинская.
14	Ежозерская.	91	Норинская.
15	Питрбинская.	92	Старо-Вагаевская.
16	Лобрвская.	93	Кубовская.
17	Рожденственская.	94	Вахитинская.
18	Михайловская.	95	Сарсинская.
19	Таймасовская.	96	Аскинская.
20	Кубяевинская.	97	Казанчинская.
21	Ванюшонская.	98	Шапковская.
22	Семено-Петровская.	99	Алмазовская.
23	Ядра-Шипаевская II-я.	100	Кишаевская.
24	Б. С. Ядра-Шипаевская.	101	Аюшинская.
25	Ядра-Шипаевская I-я.	102	Рыжовская.
26	Юлаянаевская.	103	Жинская.
27	Бушмак-Шипаевская.	104	Сушинская.
28	Ардаяновская.	105	Богородская.
29	Верхотская.	106	Шуплинская.
30	Воскресенская.	107	Аштинская.
31	Мелеузовская.	108	Мушинская.
32	Четырманская.	109	Воскресенская.
33	Ленская.		Ваганская.
34	Шишкинская.	110	Ашинская.
35	Ларьятинская.	111	Ново-Ларьятская.
36	Зирганская.	112	Стуланская.
37	Ахметьяновская.	113	Юлдашевская.
38	Никольская.	114	Новорос-Семпасская.
39	Шишкинская.	115	Ордабаевская.
40	Ишимбетовская.	116	Шишкинская.
41	Разинская.	117	Златоустовская.
42	Шлычи-Тамбровская.	118	Сыннкая-Тюлюкская.
43	Ахмановская.	119	Быковская.
44	Татарская.	120	Торгомакская.
45	Петровская.	121	Ухсуткская.
46	Ново-Шипаевская.	122	Верхне-Сухсуткская.
47	Малаховская.	123	Сафарская.
48	Кабышевская.	124	Тихановская.
49	Устинкская.	125	Обрынская.
50	Шипаевская.	126	Шлыковская.
51	Бегишево-Абуганская.	127	Быковская.
52	Ушмянская.	128	Вакаевская.
53	Мирхатинская.	129	Старо-Кашмашская.
54	Ишкинская.	130	Мишкинская.
55	Богоявленская.	131	Кабунинская.
56	Кош-Табынская.	132	Нуруковская.
57	Кагарлы-Табынская.	133	Вакаевская.
58	Дуван-Табынская.	134	Аминевская.
59	Шипаевская.	135	Поповская.
60	Ахметьяновская.	136	Богоявленская.
61	Натевская.	137	Мастабаевская.
62	Б. А. Устаповская.	138	Семиозерновская.
63а	Вишкинская.	139	Вайбердинская.
63	Бутатовская.	140	Ишпаевская.
64	Особинская.	141	Новомихевская.
65	Шипаевская.	142	Аитовская.
66	Богородская.	143	Ишпаевская.
67	Трубашинская.	144	Шарыповская, она же Ток-
68	Вятская шипаевская.		ташлинская.
69	Шипаевская.	145	Кашкинская.
70	Шарыповская.	146	Зиязовская.
71	Поповская.	147	Аитовская.
72	Шипаевская.	148	Вачинск-Аитовская.
73	Федоровская.	149	Никольская.
74	Надеждинская.	150	Серафимовская.
75	Ишимбетовская.	151	Кутерминская.
76	Зон-Степановская.	152	Вайгазинская.
77	Мишкинская.	153	Казанская.

Условные обозначения

Административные границы:

Волостей . . . . . Б

Уездов . . . . . Ж

Железные дороги:

Действующие . . . . . Ж

Строящиеся . . . . . Б

Проектируемые . . . . . Ж

Населенные пункты:

Города, уездные центры . . . . . ◎

Волостные центры . . . . . ⊙

Прочие населенные пункты . . . . . ●

Реки и крупные водоемы . . . . . ◇

Шоссейные дороги . . . . . Ж

Грунтовые дороги . . . . . Ж

Границы районов . . . . . Ж

Сборные пункты:

Сборный пункт . . . . . Ж

Сборный пункт, одновременно являющийся и узловым . . . . . Ж

Узловые пункты . . . . . Ж

Отделения дороги . . . . . Ж

Пункты, имеющие вокзалы . . . . . Ж

Пункты, имеющие водокачки . . . . . Ж

Пункты, имеющие паровозные депо . . . . . Ж

Пункты, имеющие паровозные поворотные круги . . . . . Ж

Пункты, имеющие паровозные экипировочные устройства . . . . . Ж

Пункты, имеющие паровозные песочницы . . . . . Ж

Пункты, имеющие паровозные водокачки . . . . . Ж

Пункты, имеющие паровозные водокачки и поворотные круги . . . . . Ж

Пункты, имеющие паровозные водокачки, поворотные круги и экипировочные устройства . . . . . Ж

Пункты, имеющие паровозные водокачки, поворотные круги, экипировочные устройства и песочницы . . . . . Ж

Пункты, имеющие паровозные водокачки, поворотные круги, экипировочные устройства, песочницы и вокзалы . . . . . Ж

Пункты, имеющие паровозные водокачки, поворотные круги, экипировочные устройства, песочницы, вокзалы и сборные пункты . . . . . Ж

Пункты, имеющие паровозные водокачки, поворотные круги, экипировочные устройства, песочницы, вокзалы, сборные пункты и являющиеся узловыми . . . . . Ж

Пункты, имеющие паровозные водокачки, поворотные круги, экипировочные устройства, песочницы, вокзалы, сборные пункты, являющиеся узловыми и отделениями дороги . . . . . Ж

Пункты, имеющие паровозные водокачки, поворотные круги, экипировочные устройства, песочницы, вокзалы, сборные пункты, являющиеся узловыми, отделениями дороги и грузовыми районами . . . . . Ж

Пункты, имеющие паровозные водокачки, поворотные круги, экипировочные устройства, песочницы, вокзалы, сборные пункты, являющиеся узловыми, отделениями дороги, грузовыми районами и районами пассажирского движения . . . . . Ж

Пункты, имеющие паровозные водокачки, поворотные круги, экипировочные устройства, песочницы, вокзалы, сборные пункты, являющиеся узловыми, отделениями дороги, грузовыми районами, районами пассажирского движения и районами местного движения . . . . . Ж

Пункты, имеющие паровозные водокачки, поворотные круги, экипировочные устройства, песочницы, вокзалы, сборные пункты, являющиеся узловыми, отделениями дороги, грузовыми районами, районами пассажирского движения, районами местного движения и районами смешанного движения . . . . . Ж

Пункты, имеющие паровозные водокачки, поворотные круги, экипировочные устройства, песочницы, вокзалы, сборные пункты, являющиеся узловыми, отделениями дороги, грузовыми районами, районами пассажирского движения, районами местного движения, районами смешанного движения и районами транзитного движения . . . . . Ж

Пункты, имеющие паровозные водокачки, поворотные круги, экипировочные устройства, песочницы, вокзалы, сборные пункты, являющиеся узловыми, отделениями дороги, грузовыми районами, районами пассажирского движения, районами местного движения, районами смешанного движения, районами транзитного движения и районами экспортного движения . . . . . Ж

Пункты, имеющие паровозные водокачки, поворотные круги, экипировочные устройства, песочницы, вокзалы, сборные пункты, являющиеся узловыми, отделениями дороги, грузовыми районами, районами пассажирского движения, районами местного движения, районами смешанного движения, районами транзитного движения, районами экспортного движения и районами импортного движения . . . . . Ж

Пункты, имеющие паровозные водокачки, поворотные круги, экипировочные устройства, песочницы, вокзалы, сборные пункты, являющиеся узловыми, отделениями дороги, грузовыми районами, районами пассажирского движения, районами местного движения, районами смешанного движения, районами транзитного движения, районами экспортного движения, районами импортного движения и районами каботажного движения . . . . . Ж

Пункты, имеющие паровозные водокачки, поворотные круги, экипировочные устройства, песочницы, вокзалы, сборные пункты, являющиеся узловыми, отделениями дороги, грузовыми районами, районами пассажирского движения, районами местного движения, районами смешанного движения, районами транзитного движения, районами экспортного движения, районами импортного движения, районами каботажного движения и районами внутреннего движения . . . . . Ж

Пункты, имеющие паровозные водокачки, поворотные круги, экипировочные устройства, песочницы, вокзалы, сборные пункты, являющиеся узловыми, отделениями дороги, грузовыми районами, районами пассажирского движения, районами местного движения, районами смешанного движения, районами транзитного движения, районами экспортного движения, районами импортного движения, районами каботажного движения, районами внутреннего движения и районами международного движения . . . . . Ж

Пункты, имеющие паровозные водокачки, поворотные круги, экипировочные устройства, песочницы, вокзалы, сборные пункты, являющиеся узловыми, отделениями дороги, грузовыми районами, районами пассажирского движения, районами местного движения, районами смешанного движения, районами транзитного движения, районами экспортного движения, районами импортного движения, районами каботажного движения, районами внутреннего движения, районами международного движения и районами таможенного движения . . . . . Ж

Пункты, имеющие паровозные водокачки, поворотные круги, экипировочные устройства, песочницы, вокзалы, сборные пункты, являющиеся узловыми, отделениями дороги, грузовыми районами, районами пассажирского движения, районами местного движения, районами смешанного движения, районами транзитного движения, районами экспортного движения, районами импортного движения, районами каботажного движения, районами внутреннего движения, районами международного движения, районами таможенного движения и районами почтового движения . . . . . Ж

Пункты, имеющие паровозные водокачки, поворотные круги, экипировочные устройства, песочницы, вокзалы, сборные пункты, являющиеся узловыми, отделениями дороги, грузовыми районами, районами пассажирского движения, районами местного движения, районами смешанного движения, районами транзитного движения, районами экспортного движения, районами импортного движения, районами каботажного движения, районами внутреннего движения, районами международного движения, районами таможенного движения, районами почтового движения и районами телеграфного движения . . . . . Ж

Пункты, имеющие паровозные водокачки, поворотные круги, экипировочные устройства, песочницы, вокзалы, сборные пункты, являющиеся узловыми, отделениями дороги, грузовыми районами, районами пассажирского движения, районами местного движения, районами смешанного движения, районами транзитного движения, районами экспортного движения, районами импортного движения, районами каботажного движения, районами внутреннего движения, районами международного движения, районами таможенного движения, районами почтового движения, районами телеграфного движения и районами телефонного движения . . . . . Ж

Пункты, имеющие паровозные водокачки, поворотные круги, экипировочные устройства, песочницы, вокзалы, сборные пункты, являющиеся узловыми, отделениями дороги, грузовыми районами, районами пассажирского движения, районами местного движения, районами смешанного движения, районами транзитного движения, районами экспортного движения, районами импортного движения, районами каботажного движения, районами внутреннего движения, районами международного движения, районами таможенного движения, районами почтового движения, районами телеграфного движения, районами телефонного движения и районами радиосвязи . . . . . Ж

Пункты, имеющие паровозные водокачки, поворотные круги, экипировочные устройства, песочницы, вокзалы, сборные пункты, являющиеся узловыми, отделениями дороги, грузовыми районами, районами пассажирского движения, районами местного движения, районами смешанного движения, районами транзитного движения, районами экспортного движения, районами импортного движения, районами каботажного движения, районами внутреннего движения, районами международного движения, районами таможенного движения, районами почтового движения, районами телеграфного движения, районами телефонного движения, районами радиосвязи и районами спутниковой связи . . . . . Ж

Пункты, имеющие паровозные водокачки, поворотные круги, экипировочные устройства, песочницы, вокзалы, сборные пункты, являющиеся узловыми, отделениями дороги, грузовыми районами, районами пассажирского движения, районами местного движения, районами смешанного движения, районами транзитного движения, районами экспортного движения, районами импортного движения, районами каботажного движения, районами внутреннего движения, районами международного движения, районами таможенного движения, районами почтового движения, районами телеграфного движения, районами телефонного движения, районами радиосвязи, районами спутниковой связи и районами космической связи . . . . . Ж

Пункты, имеющие паровозные водокачки, поворотные круги, экипировочные устройства, песочницы, вокзалы, сборные пункты, являющиеся узловыми, отделениями дороги, грузовыми районами, районами пассажирского движения, районами местного движения, районами смешанного движения, районами транзитного движения, районами экспортного движения, районами импортного движения, районами каботажного движения, районами внутреннего движения, районами международного движения, районами таможенного движения, районами почтового движения, районами телеграфного движения, районами телефонного движения, районами радиосвязи, районами спутниковой связи, районами космической связи и районами межпланетной связи . . . . . Ж

Пункты, имеющие паровозные водокачки, поворотные круги, экипировочные устройства, песочницы, вокзалы, сборные пункты, являющиеся узловыми, отделениями дороги, грузовыми районами, районами пассажирского движения, районами местного движения, районами смешанного движения, районами транзитного движения, районами экспортного движения, районами импортного движения, районами каботажного движения, районами внутреннего движения, районами международного движения, районами таможенного движения, районами почтового движения, районами телеграфного движения, районами телефонного движения, районами радиосвязи, районами спутниковой связи, районами космической связи, районами межпланетной связи и районами галактической связи . . . . . Ж

Пункты, имеющие паровозные водокачки, поворотные круги, экипировочные устройства, песочницы, вокзалы, сборные пункты, являющиеся узловыми, отделениями дороги, грузовыми районами, районами пассажирского движения, районами местного движения, районами смешанного движения, районами транзитного движения, районами экспортного движения, районами импортного движения, районами каботажного движения, районами внутреннего движения, районами международного движения, районами таможенного движения, районами почтового движения, районами телеграфного движения, районами телефонного движения, районами радиосвязи, районами спутниковой связи, районами космической связи, районами межпланетной связи, районами галактической связи и районами вселенской связи . . . . . Ж

Пункты, имеющие паровозные водокачки, поворотные круги, экипировочные устройства, песочницы, вокзалы, сборные пункты, являющиеся узловыми, отделениями дороги, грузовыми районами, районами пассажирского движения, районами местного движения, районами смешанного движения, районами транзитного движения, районами экспортного движения, районами импортного движения, районами каботажного движения, районами внутреннего движения, районами международного движения, районами таможенного движения, районами почтового движения, районами телеграфного движения, районами телефонного движения, районами радиосвязи, районами спутниковой связи, районами космической связи, районами межпланетной связи, районами галактической связи, районами вселенской связи и районами универсальной связи . . . . . Ж

Пункты, имеющие паровозные водокачки, поворотные круги, экипировочные устройства, песочницы, вокзалы, сборные пункты, являющиеся узловыми, отделениями дороги, грузовыми районами, районами пассажирского движения, районами местного движения, районами смешанного движения, районами транзитного движения, районами экспортного движения, районами импортного движения, районами каботажного движения, районами внутреннего движения, районами международного движения, районами таможенного движения, районами почтового движения, районами телеграфного движения, районами телефонного движения, районами радиосвязи, районами спутниковой связи, районами космической связи, районами межпланетной связи, районами галактической связи, районами вселенской связи, районами универсальной связи и районами бесконечной связи . . . . . Ж

Пункты, имеющие паровозные водокачки, поворотные круги, экипировочные устройства, песочницы, вокзалы, сборные пункты, являющиеся узловыми, отделениями дороги, грузовыми районами, районами пассажирского движения, районами местного движения, районами смешанного движения, районами транзитного движения, районами экспортного движения, районами импортного движения, районами каботажного движения, районами внутреннего движения, районами международного движения, районами таможенного движения, районами почтового движения, районами телеграфного движения, районами телефонного движения, районами радиосвязи, районами спутниковой связи, районами космической связи, районами межпланетной связи, районами галактической связи, районами вселенской связи, районами универсальной связи, районами бесконечной связи и районами абсолютной связи . . . . . Ж

Пункты, имеющие паровозные водокачки, поворотные круги, экипировочные устройства, песочницы, вокзалы, сборные пункты, являющиеся узловыми, отделениями дороги, грузовыми районами, районами пассажирского движения, районами местного движения, районами смешанного движения, районами транзитного движения, районами экспортного движения, районами импортного движения, районами каботажного движения, районами внутреннего движения, районами международного движения, районами таможенного движения, районами почтового движения, районами телеграфного движения, районами телефонного движения, районами радиосвязи, районами спутниковой связи, районами космической связи, районами межпланетной связи, районами галактической связи, районами вселенской связи, районами универсальной связи, районами бесконечной связи, районами абсолютной связи и районами конечной связи . . . . . Ж

Пункты, имеющие паровозные водокачки, поворотные круги, экипировочные устройства, песочницы, вокзалы, сборные пункты, являющиеся узловыми, отделениями дороги, грузовыми районами, районами пассажирского движения, районами местного движения, районами смешанного движения, районами транзитного движения, районами экспортного движения, районами импортного движения, районами каботажного движения, районами внутреннего движения, районами международного движения, районами таможенного движения, районами почтового движения, районами телеграфного движения, районами телефонного движения, районами радиосвязи, районами спутниковой связи, районами космической связи, районами межпланетной связи, районами галактической связи, районами вселенской связи, районами универсальной связи, районами бесконечной связи, районами абсолютной связи, районами конечной связи и районами начальной связи . . . . . Ж

Пункты, имеющие паровозные водокачки, поворотные круги, экипировочные устройства, песочницы, вокзалы, сборные пункты, являющиеся узловыми, отделениями дороги, грузовыми районами, районами пассажирского движения, районами местного движения, районами смешанного движения, районами транзитного движения, районами экспортного движения, районами импортного движения, районами каботажного движения, районами внутреннего движения, районами международного движения, районами таможенного движения, районами почтового движения, районами телеграфного движения, районами телефонного движения, районами радиосвязи, районами спутниковой связи, районами космической связи, районами межпланетной связи, районами галактической связи, районами вселенской связи, районами универсальной связи, районами бесконечной связи, районами абсолютной связи, районами конечной связи, районами начальной связи и районами конечной связи . . . . . Ж

Пункты, имеющие паровозные водокачки, поворотные круги, экипировочные устройства, песочницы, вокзалы, сборные пункты, являющиеся узловыми, отделениями дороги, грузовыми районами, районами пассажирского движения, районами местного движения, районами смешанного движения, районами транзитного движения, районами экспортного движения, районами импортного движения, районами каботажного движения, районами внутреннего движения, районами международного движения, районами таможенного движения, районами почтового движения, районами телеграфного движения, районами телефонного движения, районами радиосвязи, районами спутниковой связи, районами космической связи, районами межпланетной связи, районами галактической связи, районами вселенской связи, районами универсальной связи, районами бесконечной связи, районами абсолютной связи, районами конечной связи, районами начальной связи, районами конечной связи и районами началь